



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/AC.3/3
10 April 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

Исполнительный комитет (АС.3) Глобального соглашения 1998 года

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РАЗРАБОТКЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ,
КАСАЮЩИХСЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ МОТОЦИКЛОВ**

Технический спонсор: Канада

Примечание: Приводимый ниже текст был рассмотрен и принят Исполнительным комитетом (АС.3) Глобального соглашения 1998 года на его седьмой сессии в марте 2003 года. В его основу положен представленный Канадой документ TRANS/WP.29/2003/18 с поправками (TRANS/WP.29/909, пункты 136 и 145).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Цель предложения

Статистические данные, полученные от Соединенных Штатов Америки за период с 1990 по 2000 год, свидетельствуют о том, что около 13% от среднего количества в 2 500 погибших при езде на мотоциклах связано с маневрами торможения.

В свете Глобального соглашения 1998 года сейчас у нас имеется возможность разработать усовершенствованные и согласованные правила, касающиеся тормозных систем мотоциклов. Кроме того, работа в рамках Глобального форума позволит учесть в этих новых правилах если не все, то бóльшую часть вызывающих обеспокоенность международного сообщества проблем безопасности, а также существующие технические разработки.

Цель настоящего предложения состоит в подготовке глобальных технических правил, касающихся систем торможения мотоциклов. Предлагаемые правила будут основываться на существующих национальных предписаниях договаривающихся сторон, а также на международных стандартах и правилах и должны содержать положения, в которых рассматриваются такие современные технологии, как антиблокировочная тормозная система (АБС) и комбинированная тормозная система (КТС).

Поскольку мотоциклы продаются по всему миру, согласование и усовершенствование правил, касающихся тормозных систем мотоциклов, на основе новых технических достижений могут оказаться выгодными для всех. Повышение безопасности мотоциклов будет выгодно правительствам благодаря возможности применения оптимальной практики и более эффективного использования ресурсов. Заводы-изготовители выиграют от сокращения расходов на разработку, испытание и производство новых моделей. Наконец, потребителю это будет выгодно потому, что у него появится более широкий выбор моделей мотоциклов, изготовленных в соответствии с усовершенствованными и признанными на глобальном уровне стандартами, обеспечивающими более высокий уровень безопасности при более низких ценах.

В результате усовершенствования систем дисковых тормозов и недавнего внедрения таких новых технологий, как АБС и КТС, сейчас современные мотоциклы оснащаются технически очень сложными и эффективными тормозными системами. Настало время, чтобы международные регламентирующие органы проанализировали целесообразность дальнейшего применения существующих стандартов для тормозных систем мотоциклов в свете вышеупомянутых разработок и оценили возможность значительного повышения безопасности мотоциклистов с помощью новых технических достижений.

Описание предлагаемых правил

Глобальные технические правила будут разрабатываться на основе оптимальной практики, используемой в перечисленных ниже существующих правилах, директивах и промышленных стандартах.

Разработка будет проходить в два этапа, в результате чего будет подготовлен один окончательный документ с текстом гтп, учитывающий новые достижения в области техники. Первый этап разработки гтп будет заключаться в сопоставлении существующих правил в зависимости от уровня жесткости их требований, эффективности затрат и преимуществ с точки зрения безопасности и в подготовке согласованного проекта. На втором этапе разработки гтп будут рассмотрены любые дополнительные технические достижения и возможности повышения безопасности, а также соответствующая экономическая эффективность в результате включения положений, касающихся таких новых достижений, как АБС и КТС.

Основой для предложенных гтп послужит работа, которая уже была выполнена Международной ассоциацией заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), и результаты программы испытаний тормозов мотоциклов, инициированной Соединенными Штатами Америки и осуществленной в Канаде.

Должны быть определены элементы, которые невозможно будет согласовать в рамках Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части и которые будут рассматриваться в соответствии с процедурами, установленными AC.3 и WP.29.

Предложенные глобальные технические правила будут основываться на перечисленных ниже существующих национальных правилах договаривающихся сторон, а также на применяемых в добровольном порядке стандартах. Они будут содержать положения, приемлемые для всех заинтересованных сторон.

Предложенные гтп будут разработаны в формате, принятом WP.29.

Существующие правила и директивы

Хотя в настоящее время Компендиум потенциальных правил еще не содержит никаких правил, в ходе разработки новых глобальных технических правил, касающихся тормозных систем мотоциклов, будут учитываться следующие предписания.

Европа:	Правила № 78 ЕЭК ООН - единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L в отношении торможения Директива ЕС 93/14/ЕЕС - торможение транспортных средств категории L (по существу аналогична Правилам № 78 ЕЭК)
США:	Кодекс федеральных правил США (КФП) - раздел 49: транспорт, часть 571.122: тормозные системы мотоциклов
Канада:	Канадские правила безопасности автомобилей № 122 - тормозные системы мотоциклов
Япония:	Японский стандарт безопасности JS12-61
Австралия:	Австралийские правила, касающиеся конструкции 33/00 - тормозные системы мотоциклов и мопедов

Международные стандарты, применяемые в добровольном порядке

ISO 8710:1995	Мотоциклы - тормоза и устройства торможения - испытания и методы измерения
ISO 12364:2001	Двухколесные мотоциклы - антиблокировочные тормозные системы (АБС) - испытания и методы измерения
ISO 8709:1995	Мопеды - тормоза и устройства торможения - испытания и методы измерения
ISO 12366:2001	Двухколесные мопеды - антиблокировочные тормозные системы (АБС) - испытания и методы измерения
SAE J109 MAR87	Требования к характеристикам системы рабочих тормозов - мотоциклы и мотовелосипеды.
