



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2003/15  
21 March 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта  
(Пятьдесят четвертая сессия, 11-13 июня 2003 года,  
пункт 10 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ

Предложение по пересмотру программы работы на 2003-2007 годы

Записка секретариата

Секретариат в сотрудничестве с Председателем Рабочей группы подготовил обновленный вариант программы работы Рабочей группы на 2003-2007 годы.

Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят четвертой сессии (18-21 февраля 2002 года) (ECE/TRANS/139, пункт 02.12)<sup>1</sup> и Рабочей группой по статистике транспорта на ее пятьдесят третьей сессии (TRANS/WP.6/143, приложение 2). Предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом** (текст, который следует добавить) или представлены в ~~зачеркнутом~~ виде (текст, который следует исключить).

\* \* \* \* \*

---

<sup>1</sup> Напоминается, что на своей шестьдесят второй сессии КВТ принял решение рассматривать программу работы один раз в два года. Однако такая договоренность не исключает возможности внесения вспомогательными органами Комитета изменений в свои соответствующие программы работы на ежегодной основе, если в этом будет необходимость (ECE/TRANS/133, пункт 99).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2003-2007 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий

Очередность: 2

Описание: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;  
статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;  
статистические данные о перевозках опасных грузов.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда) (~~2003 год~~) (2004 год); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (~~2003 год~~) (2004 год); и организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (~~2003 год~~) (2004 год).

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматривается мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия транспортных средств и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
  - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее экологических последствиях и последствиях для здоровья людей; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001- ~~2003~~ 2004 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (~~2003 год~~) (2004 год).

Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий,

в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (Периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемые результаты: Совершенствование распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (~~2003 год~~) (2004 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6 ; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (~~2003 год~~) (2004 год).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (Перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (Следующая публикация - в ~~2002~~ 2003 году). Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага в этой области – специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E (2003-2005 годы).

Ожидаемые результаты: Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня и опубликование результатов в виде печатного документа, на КД-ПЗУ и через Интернет (2001-2003 годы). Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС на 2005 год (2003-2005 годы).

Очередность: 1

#### МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

- e) Наблюдение за изменениями в области базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в

сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемые результаты: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2001-2003 годы).

Очередность: 3

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемые результаты: Информирование государствами-членами и международными организациями о соответствующей деятельности.

Очередность: 2

- g) Разработка согласованного подразделения классов NST/2000.

Ожидаемые результаты: Принятие подразделения классов NST/2000 (2003-2004 годы).

Очередность: 2

- h) Созыв рабочего совещания в Праге в сотрудничестве с министерством транспорта Чехии с целью разработки показателей устойчивого развития городского и регионального транспорта.

Ожидаемые результаты: Предложение по показателям (2003-2004 годы).

Очередность: 2

#### 02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспорта

Очередность: 3

Описание: Сбор и компиляция статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

## ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
  - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).

Ожидаемые результаты: Публикация издания БЕСАСТ и издания СДТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в виде напечатанного документа, на дискете и/или в электронном формате. Подготовка Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (~~2003 год~~) (2004 год).

Очередность: 2

- b) Опубликование один раз в пять лет в виде напечатанного документа, в электронном формате и через Интернет результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения, в виде следующего издания:
- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E).

Ожидаемые результаты: Подготовка совместного обследования движения на дорогах категории E и составление перечня в 2000 году (2001-~~2002~~ 2003 годы); распространение КД-ПЗУ с результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет (2002-2003 годы).

Очередность: 1

## МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ

- с) Обеспечение методологической поддержки текущего анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемые результаты: Получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий совершенствования на обоих направлениях (2003-2007 годы).

Очередность: 3

---