

1 April 2003

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

**Добавление 78: Правила № 79**

**Пересмотр 1 - Поправка 3**

Дополнение 2 к поправкам серии 01 - Дата вступления в силу: 31 января 2003 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ МЕХАНИЗМОВ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.03-21205 (R) 250403 250403

Пункт 6.2.6.2, таблица, изменить следующим образом (положения, касающиеся транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, остаются без изменений):

"Таблица

ТРЕБОВАНИЯ К РУЛЕВОМУ УСИЛИЮ

Категория транспортного средства	ИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ			НЕИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ		
	Максимальное усилие (даН)	Время (с)	Радиус поворота (м)	Максимальное усилие (даН)	Время (с)	Радиус поворота (м)
M <sub>1</sub>	...	...	...	...	...	...
M <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...
M <sub>3</sub>	20	4	12**	45*	6	20
N <sub>1</sub>	...	...	...	...	...	...
N <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...
N <sub>3</sub>	20	4	12**	45*	6	20

\* "50" для несочлененных транспортных средств с двумя или более управляемыми осями, за исключением неуправляемых механизмов.

\*\* или до упора, если радиус поворота в 12 м не достигается".