



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2003/13
11 March 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят четвертая сессия,

Женева, 19-23 мая 2003 года, пункт 4 с) повестки дня)

Глава 8.3: Главный переключатель аккумуляторной батареи

**Представлено Европейской ассоциацией поставщиков
автомобильных деталей (КСАОД)**

Резюме

В ДОПОГ содержится требование об установке главного переключателя аккумуляторной батареи, но не разъясняется, каким образом он должен использоваться. Считается, что такое упущение может привести к снижению действенности содержащихся в ДОПОГ положений по электробезопасности.

Предлагаемое решение

КСАОД предлагает внести в подраздел 8.3.6 небольшое изменение, касающееся работы двигателя транспортного средства во время погрузки-разгрузки.

Введение

В ДОПОГ содержится требование относительно установки главного переключателя аккумуляторной батареи на некоторых категориях транспортных средств. Хотя участники совещания специальной рабочей группы по электрооборудованию, состоявшегося в Сёдертелье в 1998 году, высказали мнение, что главный переключатель аккумуляторной батареи играет в первую очередь функциональную роль, в ДОПОГ не указывается, когда он должен использоваться.

Из текста требований в отношении электробезопасности, предъявляемых к постоянно находящимся под напряжением электроцепям, явствует, что либо должна иметься возможность отключения всех электроцепей с помощью главного переключателя аккумуляторной батареи, либо они должны быть сертифицированы для использования в опасной зоне. Без указания того, в каких случаях должен использоваться главный переключатель, уровень электробезопасности может снизиться.

В ряде стран предусмотрено требование, согласно которому до начала операции по погрузке или разгрузке контакты главного переключателя аккумуляторной батареи должны быть разомкнуты. В результате этого в тех случаях, когда может существовать опасная зона, замкнутыми в ходе вышеупомянутых операций остаются лишь постоянно находящиеся под напряжением электроцепи. Однако, если во время операций погрузки-разгрузки контакты главного переключателя аккумуляторной батареи не размыкаются, уровень безопасности при наличии опасной зоны может снизиться.

Предложение

РГ.15 предлагается рассмотреть вопрос об изменении текста подраздела 8.3.6 таким образом, чтобы в нем предусматривалось размыкание контактов главного переключателя аккумуляторной батареи во время операций погрузки-разгрузки в тех случаях, когда не требуется оставлять работающим двигатель транспортного средства.

"8.3.6 Работа двигателя во время погрузки или разгрузки

За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой эксплуатируется транспортное средство, двигатель во время погрузочно-разгрузочных операций должен быть выключен, а контакты главного переключателя аккумуляторной батареи разомкнуты."

Обоснование

Если требование относительно того, что во время погрузки или разгрузки двигатель должен работать, отсутствует и при этом не исключается возможность присутствия опасных веществ в воздухе, то размыкание контактов главного переключателя аккумуляторной батареи обеспечит более высокую степень безопасности в случае возникновения каких-либо неполадок в электрооборудовании.
