

28 February 2003

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ  
БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ  
УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### **Добавление 111: Правила № 112**

#### **Поправка 2**

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 10 декабря 2002 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР, ИСПУСКАЮЩИХ АСИММЕТРИЧНЫЙ ЛУЧ БЛИЖНЕГО ИЛИ  
ДАЛЬНЕГО СВЕТА ЛИБО ОБА ЛУЧА И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 1.5 следующего содержания:

"1.5 К настоящим Правилам применяются определения, содержащиеся в Правилах № 48 и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение".

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.2 краткое техническое описание с указанием - в том случае, когда фары используются для целей обеспечения углового освещения - крайних положений в соответствии с пунктом 6.2.9 ниже;"

Пункт 5.9 изменить следующим образом:

"5.9 В случае фар, конструкция которых позволяет включать попеременно дальний и ближний свет или ближний свет и/или дальний свет, предназначенный для углового освещения, любые механические, электромеханические или иные устройства, смонтированные с этой целью в фару, должны быть сконструированы таким образом, чтобы:"

Пункт 5.9.2 изменить следующим образом:

"5.9.2 в случае неисправности освещенность, выходящая за пределы линии Н-Н, не превышала величин освещенности для луча ближнего света, указанных в пункте 6.2.5; кроме того, в случае фар, конструкция которых позволяет включать ближний и/или дальний свет для получения углового освещения, в испытательной точке 25 V (линия VV, D - 75 см) должна обеспечиваться минимальная освещенность по крайней мере в 5 люкс".

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

"... при включении огней дальнего света. Угловое освещение может обеспечиваться за счет приведения в действие одного дополнительного источника света, встроенного в фару ближнего света".

Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

"... пунктов 6.2.5-6.2.7 и 6.2.9 ниже..., и требованиям пунктов... если она предназначена для..."

Включить новые пункты 6.2.9-6.2.9.3 следующего содержания:

"6.2.9 Предписания пункта 6.2.5 выше применяются только к фарам, конструкция которых позволяет обеспечивать угловое освещение.

Если угловое освещение достигается за счет:

- 6.2.9.1 смещения луча ближнего света или горизонтального перемещения контурной линии светотеневой границы, измерения производятся после возвращения всей фары в сборе в исходное горизонтальное положение, например, при помощи гониометра;
- 6.2.9.2 поворота одного или нескольких оптических элементов фары без горизонтального перемещения контурной линии светотеневой границы, измерения производятся после поворота этих элементов в их рабочем положении до упора;
- 6.2.9.3 одного дополнительного источника света без горизонтального перемещения контурной линии светотеневой границы, измерения производятся в условиях приведения в действие этого источника света".

-----