



Совет Безопасности

Distr.: General
29 January 2003
Russian
Original: Arabic

Идентичные письма Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 27 января 2003 года на имя Генерального секретаря и Председателя Совета Безопасности

По поручению моего правительства имею честь настоящим препроводить Вам письмо министра иностранных дел Республики Ирак г-на Наджи Сабри от 25 января 2003 года по поводу продолжающихся актов агрессии против Ирака, совершенных американскими и британскими самолетами в период с 18 декабря 2002 года по 17 января 2003 года (см. приложение).

Буду признателен Вам за распространение текста настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Мухаммед ад-Дури
Посол
Постоянный представитель

Приложение к идентичным письмам Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 27 января 2003 года на имя Генерального секретаря и Председателя Совета Безопасности

Хотел бы информировать Вас о том, что Соединенные Штаты и Соединенное Королевство активизировали свою воздушную агрессию против Ирака, нанося удары по иракским городам и деревням, а также по гражданским и военным объектам. В период с 18 декабря 2002 года по 17 января 2003 года американские и британские военные самолеты, взлетавшие с баз, расположенных в Кувейте и Турции, неоднократно нарушали воздушное пространство Ирака и совершили 1361 боевой самолето-вылет: 1215 — с территории Кувейта и 146 — с территории Турции (см. добавление).

1 декабря 2002 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке военные и гражданские объекты в мухафазах Ди-Кар и Васит, в результате чего ряду гражданских и военных объектов был причинен ущерб.

20 декабря 2002 года американские и британские самолеты вновь подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Васит, причинив ущерб этим объектам.

26 декабря 2002 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты, а также радиопередающие станции в мухафазах Басра и Ди-Кар, в результате чего три человека были убиты, а ряду гражданских и военных объектов был причинен ущерб.

29 декабря 2002 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Кадисия и Ди-Кар, причинив ущерб этим объектам.

30 декабря 2002 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, причинив ущерб этим объектам.

1 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, в результате чего один мирный житель был убит, двое ранены, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

2 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Басра и Майсан, причинив ущерб этим объектам.

3 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, причинив ущерб этим объектам.

4 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, причинив ущерб этим объектам.

5 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Майсан, причинив ущерб этим объектам.

6 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, в результате чего двое мирных жителей были убиты, трое ранены, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

8 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Басра, причинив ущерб этим объектам.

10 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Майсан, причинив ущерб этим объектам.

13 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Басра, в результате чего шесть человек были ранены, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

17 января 2003 года американские и британские самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Ди-Кар, причинив ущерб этим объектам.

Навязав с помощью силы запретные для полетов зоны в северной и южной частях Ирака, Соединенные Штаты и Соединенное Королевство совершили грубое нарушение Устава Организации Объединенных Наций, неоспоримых норм международного права и резолюций Совета Безопасности, в которых Совет неоднократно заявлял о важности уважения суверенитета, территориальной целостности и политической независимости Ирака; кроме того, они виновны в вооруженной агрессии против Ирака, которая осуществляется с 1991 года и имеет целью нанести ущерб политической независимости и территориальной целостности нашей страны и преднамеренно и непрерывно уничтожать ее население и ее гражданские объекты. Эти неблагоприятные действия представляют собой непрерывную серию актов государственного терроризма и грубое вмешательство во внутренние дела Ирака.

Ваш предшественник г-н Бутрос Гали и Вы сами неоднократно заявляли, что Соединенные Штаты и Соединенное Королевство в одностороннем порядке навязали эти запретные для полетов зоны, создание которых не санкционировано ни одной резолюцией Совета Безопасности.

Кроме того, большинство государств — членов Организации Объединенных Наций, в частности большинство постоянных членов Совета Безопасности, выступили против этих зон и разоблачили связанные с ними акты агрессии, а Движение неприсоединившихся стран и Лига арабских государств осудили это незаконное использование силы, направленное против безопасности, суверенитета и территориальной целостности Ирака.

Все международное сообщество осудило создание так называемых «запретных для полетов зон», которое квалифицируется как незаконный акт, представляющий собой грубое нарушение Устава Организации Объединенных Наций и неоспоримых норм международного права, и как использование вооруженной силы, направленное против суверенитета, независимости и территориальной целостности Ирака.

Хотя международное сообщество осудило эти направленные против независимого государства ежедневные акты агрессии и государственного терроризма, в результате которых пострадали тысячи иракских граждан и которые причинили огромный материальный ущерб, Соединенные Штаты и Соединенное Королевство продолжают игнорировать Устав Организации Объединенных Наций и волю международного сообщества, заявившего о том, что необходимо положить конец этой агрессии. Совет Безопасности не принял никаких мер в отношении этих террористических, агрессивных действий, что серьезно подрывает доверие к нему и к Организации Объединенных Наций и заставляет усомниться в их реальной способности применять положения Устава Организации Объединенных Наций ко всем странам, без какого-либо различия, и положить конец актам агрессии, совершаемым двумя постоянными членами Совета Безопасности и создающим угрозу региональному и международному миру и безопасности. Эти агрессивные, террористические действия служат дополнительным доказательством того, что Соединенные Штаты и Соединенное Королевство недостойны той ответственности, которая возложена на них в соответствии со статьей 24 Устава, в которой Совету Безопасности доверено осуществлять главную ответственность за поддержание международного мира и безопасности, действуя от имени государств — членов Организации Объединенных Наций.

С учетом тыловой поддержки, оказываемой Соединенным Штатам и Великобританией некоторыми нашими соседями, в частности Кувейтом, который превратил свою территорию в американскую базу, откуда Ираку угрожают агрессией, означенное государство должно нести всю ответственность, вытекающую из международного права, включая обязанность выплатить Ираку компенсацию за людские потери и материальный ущерб, вызванные описанными выше незаконными действиями.

Правительство Ирака требует немедленного прекращения этих незаконных с точки зрения международного права действий, которые наносят ущерб суверенитету, независимости и территориальной целостности Ирака, угрожают безопасности его народа и создают непосредственную и серьезную угрозу международному миру и безопасности.

Учитывая обязанности, которые возложены на Секретариат Организации Объединенных Наций в отношении поддержания международного мира и безопасности, мы надеемся, что Вы примете меры с целью добиться прекращения непрерывных актов американо-британской агрессии, направленной против Ирака, и настоятельно призовете те стороны в регионе, которые содействуют продолжению агрессии, изменить свою позицию.

(Подпись) **Наджи Сабри**
Министр иностранных дел
Республики Ирак

Добавление

Нарушения воздушного пространства Ирака, совершенные американскими и британскими военными самолетами в период с 18 декабря 2002 года по 17 января 2003 года

а) **Северный район:** было совершено 146 боевых самолето-пролетов со скоростью 720–780 км/час на высотах от 6000 до 12 000 метров. Ниже приводятся подробные сведения:

1. 22 декабря 2002 года в полдень американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Ягуар» и EA-6B, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадия, Заху, Байбо, Равандуз, Акра и Эрбиль. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 13 ч. 35 м. покинуть наше воздушное пространство.

2. 23 декабря 2002 года в 11 ч. 15 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Байбо, Акра, Эрбиль и Равандуз. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

3. 26 декабря 2002 года в 11 ч. 15 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 12 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Акра, Дахук и Эрбиль. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 15 м. покинуть наше воздушное пространство.

4. 27 декабря 2002 года в 11 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Ягуар» и EA-6B, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 12 боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадия, Дахук, Заху, Равандуз, Акра, Эрбиль и Байбо. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 14 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

5. 30 декабря 2002 года в 12 ч. 20 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Ягуар» и EA-6B, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления сис-

темы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили восемь боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадия, Дахук, Заху, Акра и Эрбиль. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 12 ч. 40 м. покинуть наше воздушное пространство.

6. 31 декабря 2002 года в 11 ч. 30 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетов с баз, расположенных в Турции, и пролетов над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили восемь боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Акра и Дахук. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в полдень покинуть наше воздушное пространство.

7. 6 января 2003 года в 13 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14 и F-15, взлетов с баз, расположенных в Турции, и пролетов над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили восемь боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадия, Байбо, Акра и Эрбиль. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 16 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

8. 9 января 2003 года в 19 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетов с баз, расположенных в Турции, и пролетов над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Дахук, Акра, Эрбиль, Равандуз и Айн-Зала. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 22 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

9. 13 января 2003 года в 12 ч. 47 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетов с баз, расположенных в Турции, и пролетов над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Акра, Дахук и Эль-Амадия. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

10. 14 января 2003 года в 13 ч. 15 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Ягуар» и EA-6В, взлетов с баз, расположенных в Турции, и пролетов над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Байбо, Эрбиль, Дахук, Акра и Равандуз. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

11. 15 января 2003 года в 12 ч. 30 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 12 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Байбо, Дахук и Акра. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 15 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

12. 17 января 2003 года в 12 ч. 20 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Ягуар» и EA-6В, взлетев с баз, расположенных в Турции, и пролетев над турецкой территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его северным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы «АВАКС», находившегося в воздушном пространстве Турции, эти самолеты совершили 16 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадия, Байбо, Дахук, Акра, Талль-Афар, Мосул, Эрбиль, Равандуз и Айн-Зала. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 20 м. покинуть наше воздушное пространство.

б) **Южный район:** было совершено 1215 боевых самолето-пролетов со скоростью 720–780 км/ч на высотах от 9000 до 13 000 метров. Ниже приводятся подробные сведения:

1. 18 декабря 2002 года в 11 ч. 55 м. американские и британские самолеты F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили четыре боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Кут, Эль-Хай, Эн-Нуумания, Афак, Эр-Рифаи, Эш-Шатра, Джалиба и Артави, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан. В результате бомбардировки 2 человека погибли и 13 были ранены, а также был нанесен ущерб некоторым военным и гражданским объектам. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 12 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

2. 19 декабря 2002 года в 11 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6В, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 57 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эн-Насирия, Джалиба, Эс-Самава, Артави, Эль-Луссуф, Басра, Эль-Курна, Кальят-Салих, Амара, Сафван, Кут, Эд-Дивания, Эль-Хашимия, южной части Эль-Азии, Ухайдир, Эн-Нуумания, Эш-Шинафия, Раззаза и Эль-Хай. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 12 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

3. 20 декабря 2002 года в 10 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-18, «Торнадо» и EA-6В, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Ку-

вейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 46 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Джалиба, Ашбаджа, Эль-Луссуф, Артави, Нухайб, Эд-Дивания, Эн-Нуумания, Амара, Басра, Эль-Курна, Эс-Самава, Эль-Курна, Кальат-Салих, Эн-Наджаф, Кут, Шайх-Саад, Эн-Насирия, Ухайдир, Эр-Рифаи и Эс-Самава, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Васит. В результате бомбардировки был нанесен ущерб некоторым гражданским и военным объектам. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 13 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

4. 21 декабря 2002 года в 11 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 52 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Эль-Курна, Кальат-Салих, Амара, Артави, Джалиба, Эль-Бусайя, Джабайш, Эн-Насирия, Эр-Рифаи, Кальат-Сикар, Афак, Эд-Дивания, Эн-Наджаф, Ухайдир, Нухайб, Эш-Шинафия, Эль-Луссуф, Ашбаджа, Эс-Самава и Эр-Румайта. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

5. 23 декабря 2002 года в 10 ч. 30 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака на его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 67 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Бусайя, Эс-Сальман, Джабайш, Джалиба, Кальат-Салих, Эн-Насирия, Басра, Эль-Курна, Амара, Эс-Самава, Эль-Хай, Эль-Хашимия, Эн-Наджаф и Эль-Луссуф. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 50 м. покинуть наше воздушное пространство.

6. 25 декабря 2002 года в 12 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14 и F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 24 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Ашбаджа, Эль-Бусайя, Джалиба, Басра, Эль-Луссуф, Эш-Шинафия, Эт-Тактакана, Эр-Румайта, Афак, Амара, Кут, Эн-Насирия, Эд-Дивания и Эн-Наджаф. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 13 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

7. 26 декабря 2002 года в 07 ч. 40 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 18 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эн-Насирия, Басра, Эш-Шатра и Эс-Самава, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Басра и Ди-Кар. В результате бомбардировки 3 человека погибли, 14 были ранены, а также был нанесен ущерб некоторым гражданским и военным объектам. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 08 ч. 55 м. покинуть наше воздушное пространство.

8. 27 декабря 2002 года в 13 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 15 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Курна, Кальат-Салих, Амара, Эн-Насирия, Джалиба, Артави, Эд-Дивания, Эль-Хашимия, Эс-Самава, Басра, Эш-Шинафия и Эль-Луссуф. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 05 м. покинуть наше воздушное пространство.

9. 27 декабря 2002 года в 18 ч. 55 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и «Торнадо», взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 25 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Бусайя, Артави, Эн-Насирия, Эль-Луссуф, Эр-Рифаи, Эс-Самава, Эн-Наджаф, Эн-Нуумания, Эль-Азизия, Нухайб и Кут. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 05 м. покинуть наше воздушное пространство.

10. 28 декабря 2002 года в 14 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14 и F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака на его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Джабайш, Эш-Шатра, Амара, Эр-Рифаи, Кальат-Сикар, Афак, Эн-Насирия, Эс-Самава, Эр-Румайта и Кальат-Салих. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 05 м. покинуть наше воздушное пространство.

11. 28 декабря 2002 года в 19 ч. 25 м. американские и британские самолеты F-15 и F-16, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 32 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Бусайя, Джалиба, Эль-Луссуф, Эн-Насирия, Кальбат-Салих, Амара, Афак, Эль-Хай, Кут, Кальбат-Сикар, Эс-Самава и Эш-Шинафия. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 23 ч. 25 м. покинуть наше воздушное пространство.

12. 29 декабря 2002 года в 15 ч. 15 м. американские и британские самолеты F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 12 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Джалиба, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Эн-Наджаф, Кальбат-Сикар, Эд-Дивания и Эс-Самава, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Кадисия и Дикар. В результате бомбардировки был нанесен ущерб некоторым гражданским и военным объектам. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 16 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

13. 29 декабря 2002 года в 19 ч. 25 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и пролетев над саудовской и кувейтской территорией, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 49 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Курна, Кальбат-Салих, Артави, Эн-Насирия, Эс-Самава, Эр-Рифаи, Эн-Наджаф и Эш-Шинафия. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 23 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

14. 30 декабря 2002 года в 20 ч. 10 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Кувейта, эти самолеты совершили 47 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Амара, Джалиба, Артави, Эн-Насирия, Эль-Хай, Эс-Самава, Эль-Кут, Эн-Наджаф, Ухайдир, Эд-Дивания, Эс-Сальман, Эль-Амгар, Макар-ан-Наам, Эль-Луссуф, Ашбаджа, Эш-Шинафия и Эн-Нухайб и авиабазы в Эль-Валиде, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, нанеся ущерб этим объектам. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 00 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

15. 1 января 2003 года в 06 ч. 20 м. американские и британские самолеты F-15 и F-16, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 14 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Амгар, Ашбаджа, Эль-Луссуф, Эль-Курна, и Джабайш, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Басра. В результате этих бомбардировок один человек погиб и двое были ранены, а некоторым гражданским и военным объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 13 ч. 15 м. покинуть наше воздушное пространство.

16. 1 января 2003 года в 19 ч. 25 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 46 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Джалиба, Эль-Луссуф, Эль-Курна, Басра, Джабайш, Эш-Шатра, Эс-Сальман, Эн-Насирия, Эс-Самава, Майта, Эль-Бусайя, Ашбаджа, Эт-Тактакана, Эш-Шинафия, Мишкиба, Эр-Рифаи, Кальят-Салих и Кальят-Сикар. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 22 ч. 40 м. покинуть наше воздушное пространство.

17. 2 января 2003 года в 13 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 17 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Джалиба, Эль-Бусайя, Джабайша, Эр-Рифаи, Артави, Эль-Курна, Кальят-Сикар, Эс-Сальман и Эш-Шатра, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Басра и Майсан, в результате чего некоторым объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

18. 2 января 2003 года в 19 ч. 25 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 46 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Эль-Курна, Амара, Кальят-Салих, Эль-Хай, Эн-Насирия, Афак, Эн-Нуумания, Раззаза, Ухайдир, Эс-Самава, Нухайб, южной части Эр-Рутбы и

Артави. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 23 ч. 40 м. покинуть наше воздушное пространство.

19. 3 января 2003 года в 09 ч. 23 м. американские и британские самолеты F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Кувейта, эти самолеты совершили два боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эд-Дивания, Эс-Савава, Эр-Рифаи, Кальат-Салих, Эр-Румайта, Эш-Шатра и Артави, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, в результате чего некоторым из этих объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 09 ч. 40 м. покинуть наше воздушное пространство.

20. 3 января 2003 года в 20 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 60 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Курна, Кальат-Салих, Амара, Джалиба, Эн-Насирия, Эр-Рифаи, Шайх-Саад, Эд-Дивания, Эн-Нуумания, Эн-Наджаф, Эш-Шинафия, Нухайб, Эс-Савава, Эль-Луссуф, Эль-Бусайя и Ашбаджа. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 22 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

21. 4 января 2003 года в 13 ч. 45 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и F-16, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, вторглись в воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 20 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Джалиба, Эн-Насирия, Басра, Эс-Савава, Эд-Дивания, Кальат-Салих, Эль-Хай, Али-эль-Гарби, Джубайш и Эш-Шатра, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан, в результате чего этим объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 15 ч. 15 м. покинуть наше воздушное пространство.

22. 4 января 2003 года в 20 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 27 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави,

Джалиба, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Кальбат-Салих, Афак, Эн-Нуумания, Эль-Хашимия, Эд-Дивания, Эш-Шинафия, Эс-Самава, Нухайб, Эль-Луссуф, Ашбаджа и Эль-Амгар. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 23 ч. 45 м. покинуть наше воздушное пространство.

23. 5 января 2003 года в 14 ч. 00 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 10 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Джалиба, Джабайш, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Кальбат-Сикар, Эль-Хай, Амара, Кальбат-Салих, Эль-Курна и Басра, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Майсан, в результате чего некоторым из этих объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили их в 16 ч. 05 м. покинуть наше воздушное пространство.

24. 5 января 2003 года в 19 ч. 40 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 42 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Эль-Хай, Джалиба, Джабайш, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Кальбат-Сикар, Эль-Кут, Эн-Нуумания, Афак, Шайх-Саад, Эль-Хашимия, Эд-Дивания, Эш-Шинафия, Ухайдир, Раззаза, Эр-Раххалия, Эн-Наджаф, Амара, Кальбат-Салих, Эль-Курна, Эс-Самава, Эль-Луссуф и Ашбаджа. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 23 ч. 15 м. покинуть наше воздушное пространство.

25. 6 января 2003 года в 13 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14 и F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство и над территориальными водами Саудовской Аравии, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили восемь боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Амадия, Акра, Байбо и Эрбил, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Майсан. В результате этих бомбардировок два человека погибло и 13 было ранено; а некоторым гражданским и военным объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 16 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

26. 6 января 2003 года в 20 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет через воздушное пространство Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом.

Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 39 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эн-Насирия, Эль-Кут, Эс-Самава, Амара, Эль-Азизия, Эд-Дивания, Эн-Наджаф, Ухайдир, Эль-Валид и Артави. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 00 ч. 15 м. покинуть наше воздушное пространство.

27. 8 января 2003 года в 07 ч. 45 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, эти самолеты совершили 45 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Эль-Курна, Кальгат-Салих, Амара, Артави, Эн-Насирия, Кальгат-Сикар, Эль-Хай, Али-эль-Гарби, Шайх-Саад, Афак, Эль-Кут, Эн-Нуумания, Эль-Хашимия, Эд-Дивания, Эн-Наджаф, Ухайдир, Кербела, Эр-Раххалия, Эр-Раззаза, Нухайб, Эс-Самава, Эль-Луссуф и Ашбаджа, и подвергли бомбардировке военные и гражданские объекты в мухафазах Ди-Кар и Басра, в результате чего некоторым из этих объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

28. 9 января 2003 года в 17 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, эти самолеты совершили 38 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Джалиба, Ушбайи, Эль-Луссуф, Эс-Самава, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эт-Тактакан, Эд-Дивания, Афак, Эль-Хай, Шайх-Саад, Эн-Нуумания, Эль-Хашимия, Ухайдир, Эль-Кут, Амара, Эт-Тальха, Нухайб, Эль-Азизии, Эш-Шарк-эн-Надаим и южной части Эр-Рутбы. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 10 м. покинуть наше воздушное пространство.

29. 9 января 2003 года в 18 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, эти самолеты совершили пять боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Сафван, Джалиба, Эн-Насирия и Амара. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 20 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

30. 10 января 2003 года в полдень американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, на-

рушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 50 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эс-Сальман, Джалиба, Эс-Самава, Эн-Насирия, Кальбат-Салих, Нухайб, Эн-Наджаф, Эд-Дивания, Амара, Эль-Кут, Эн-Нуумания, Эль-Хашимия, Ухайдир, Эль-Хилла, Кербела, Эр-Раххалия, Эр-Рутба и Эль-Валид, и подвергли бомбардировке военные и гражданские объекты в мухафазах Ди-Кар и Басра, в результате чего некоторым из этих объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 16 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

31. 11 января 2003 года в 12 ч. 50 м. американские и британские самолеты F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 32 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Эль-Курна, Эн-Насирия, Эль-Хай, Эд-Дивания, Эн-Наджаф, Эс-Самава, Ухайдир, Эс-Сальман, Джалиба, Артави и Эль-Бусайя. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 16 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

32. 12 января 2003 года в 13 ч. 35 м. американские и британские самолеты F-14 и F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 34 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Эль-Бусайя, Эс-Сальман, Эс-Самава, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Эль-Луссуф, Эль-Курна, Эн-Насирия, Эль-Хай, Эт-Тактакана и Джалиба. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 17 ч. 00 м. покинуть наше воздушное пространство.

33. 13 января 2003 года в 12 ч. 10 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Кувейта, эти самолеты совершили 60 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Сафван, Басра, Эль-Луссуф, Джалиба, Ашбаджа, Эт-Тактакана, Эль-Хай, Кальбат-Сикар, Али-эль-Гарби, Эль-Кут, Эс-Самава, Ухайдир, Эр-Румайта и Эн-Наджаф, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Басра. В результате этих бомбардировок шесть человек было ранено, а ряду гражданских и военных объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы

ПВО вынудили агрессоров в 18 ч. 40 м. покинуть наше воздушное пространство.

34. 14 января 2003 года в 09 ч. 50 м. американские и британские самолеты F-15, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили три боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Сафван и Басра. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 10 ч. 10 м. покинуть наше воздушное пространство.

35. 15 января 2003 года в 10 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 23 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эн-Насирия, Эс-Самава, Ухайдир, Эт-Тактакана, Ашбаджа и Артави. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 13 ч. 20 м. покинуть наше воздушное пространство.

36. 16 января 2003 года в 11 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14, F-15 и «Торнадо», взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 32 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Ашбаджа, Эль-Луссуф, Джалиба, Кальбат-Сикар, Эн-Насирия, Эс-Самава, Басра, Амара, Эд-Дивания, Ухайдир и Артави. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 14 ч. 35 м. покинуть наше воздушное пространство.

37. 16 января 2003 года в 20 ч. 10 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 40 боевых самолето-пролетов со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Эль-Курна, Кальбат-Салих, Джалиба, Артави, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Эр-Рифаи, Кальбат-Сикар, Эль-Хай, Эс-Самава, Эс-Сальман и Эль-Бусайя. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 22 ч. 50 м. покинуть наше воздушное пространство.

38. 17 января 2003 года в 11 ч. 25 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Ку-

вейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 53 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Басра, Эль-Курна, Кальат-Салих, Амара, Джалиба, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Кальат-Сикар, Эр-Рифаи, Эль-Хай, Эль-Кут, Эн-Нуумания, Эль-Хашимия, Афак, Эд-Дивания, Кербела, Эс-Самава, Ухайдир, Эр-Раззаза, Эр-Раххалия, Эн-Наджаф, Эн-Нухайб, Эр-Румаита, Эш-Шинафия, Эль-Луссуф, Эс-Сальман и Артави, и подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты, в результате чего некоторым из этих объектов был нанесен ущерб. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили нарушителей в 05 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.

39. 17 января 2003 года в 20 ч. 05 м. американские и британские самолеты F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6В, взлетев с баз в Саудовской Аравии и Кувейте и осуществив пролет в воздушном пространстве Саудовской Аравии и Кувейта, нарушили воздушное пространство Ирака над его южным районом. Действуя при поддержке самолета управления системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, эти самолеты совершили 22 боевых самолето-пролета со стороны Кувейта, пройдя над демилитаризованной зоной между Ираком и Кувейтом и осуществив облет районов Артави, Джалиба, Эн-Насирия, Эш-Шатра, Кальат-Сикар, Эр-Рифаи и Эс-Самава. Действуя в порядке самообороны, наши силы ПВО вынудили агрессоров в 05 ч. 30 м. покинуть наше воздушное пространство.