



联合国

安全理事会



Distr.
GENERAL

S/15755
10 May 1983
CHINESE
ORIGINAL: ARABIC

1983年5月10日

阿拉伯利比亚民众国常驻联合国代表
给安全理事会主席的信

奉阿拉伯利比亚人民社会主义民众国人民对外联络局的指示，谨提请你注意美国当局多次侵犯阿拉伯利比亚人民社会主义民众国人民的安全、主权和独立，并侵犯民众国领海和领空的一系列恐怖主义侵略行动所造成的严重局势。这些袭击的次数日增，规模日益严重，已经威胁到这个地区的和平与安全。其中最严重的挑衅行动，是美国第六舰队1983年4月5日至26日在的黎波里飞行情报区的活动，当时有三种军用飞机（F-14、A-6A、A-7A）从美国核子航空母舰“尼米兹”号的甲板上起飞，密集出动沿着利比亚的海岸飞行，范围从西面的黎波里市到东面班加西市，侵犯了民众国的领海和领空。

美国的飞机和航空母舰还对各种雷达器材、防空装置及有线和无线通信进行干扰，对民用航空造成危害。这些侵犯行动的详情如下：

1983年4月25日12:00时，美方开始在班加西以北、的黎波里东北和苏尔特以北进行空中活动。这些活动直到1983年4月26日04:15时才结束。总共观察到飞机158架次，细分如下：

1. 的黎波里市米斯拉塔防区：

共有二十四架次飞机侵入的黎波里以东沿海地区的领空和领海。

2. 班加西防区：

在班加西以北和西北的沿海地区共观察到飞机七十五架次，侵入该地区的领海和领空。

3. 苏尔特防区

有九十五架次飞机在苏尔特以北的沿海地区上空飞过，多次侵入该地区的领海和领空。

所有侵犯苏尔特北方和东北方领水边界上空的事件都在夜间发生。敌机的时速在400和800公里之间，飞行高度在3和8公里之间。它们全都从停泊在锡德拉湾外的“尼米兹号”航空母舰上起飞。

白宫方面曾明确宣称，这些挑衅行动是要直接威胁民众国及其革命和人民。这证实了美国政府敌视民众国的安全和完整以及联合国会员国的领土的不可侵犯性。

美国政府派遣这些飞机侵犯利比亚领水和领空，构成了明显的挑衅，公然违反了国际行为和法律原则以及《联合国宪章》。

这些威胁和挑衅并不是个偶然的或暂时的事件。它们表现了美国政府长期以来所实行的既定的处心积虑的侵略政策，其形式是威胁、挑衅以及直接和间接侵略利比亚，例如1981年8月侵略锡德拉湾、旨在征服利比亚人民的经济封锁、破坏民众国的经济和社会发展计划以及附以俱来的有倾向性的宣传运动和使用政治与经济压力迫使其他国家反对民众国。

美国侵犯利比亚领水和领空的事件不断增加，严重地威胁利比亚人民和本区域的和平与安全。它们又被认为是全面侵略民众国的序幕。

阿拉伯利比亚民众国过去曾将这些挑衅的详情及其严重性报告安全理事会。这些报告可见诸于安理会文件如下：

1. 1973年5月30日，S/10939号文件，关于美国C-130型军机侵犯利比亚领空，进行侦察和间谍活动；

2. 1980年8月6日，S/14094号文件，内载美国飞机侵犯利比亚领空事件的清单；

3. 1981年8月20日, S/14636号文件, 关于美国第六舰队的八架美国军机截击两架利比亚飞机;

4. 1982年2月5日, S/14860号文件, 关于美国第六舰队的两架美国军机拦截阿拉伯利比亚航空公司从的黎波里飞往雅典的商业班机。

1982年初, 苏尔特地区发生了三起犯境事件。 1983年1月19日, 班加西地区发生了两起利比亚领空被侵犯事件。 1983年2月间, 苏尔特地区又发生了若干起犯境事件。

此外, 美国预警飞机也经常对利比亚东部地区进行侦察活动。

1983年2月22日和23日, 安全理事会审议美国第六舰队和美国间谍飞机对民众国进行的挑衅和威胁行动。 审议结果和其间的发言都表示十分关切因民众国遭受这些挑衅行动而致本区域的和平与安全受到威胁的危险。 这促使我们要求安全理事会采取切实可行的措施, 阻止美国政府继续反复进行其日益升级的对民众国及其爱好和平的人民进行的挑衅和威胁。

安全理事会责有攸归, 必须充分履行《宪章》赋予它的职能, 阻止侵略者, 制止任何威胁到国际和平与安全——特别是世界上此一爆炸性区域的和平与安全的事物。

民众国促请安全理事会注意到一个身为安全理事会常任理事会的国家反复进行挑衅和威胁的严重性。 我国保留完全的自卫权利, 以及采取必要措施以保护其独立、主权、领土完整和领空不可侵犯的权利。

谨请将此信作为安全理事会的文件散发。

常驻代表

阿里·阿卜杜萨拉姆·特赖基 (签名)