



亚洲及太平洋经济社会委员会

第五十九届会议
2003年4月24-30日
曼谷

区域一级新出现的问题和发展动态：
驾驭全球化

(临时议程项目 4(b))

运输、通信、旅游事业和基础设施
发展委员会第四届会议报告

内容提要

运输、通信、旅游事业和基础设施发展委员会第四届会议于2002年11月13-15日在曼谷举行。来自27个成员国和联合国内外19个相关组织(包括私营部门)的115名代表参加了会议,这证明人们对会议的高度重视和积极参与。会议由泰国交通部副部长宣布开幕。

作为会议的结果,亚洲及太平洋区域各政府就实现运输发展的可持续性商定了一系列建议。重要的是,它们重申对《亚洲及太平洋发展基础设施汉城宣言》,包括《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002-2006),的承诺和支持。就此,成员们要求在秘书处的方案活动中高度优先重视发展亚洲一体化国际多式联运系统。

关于旅游业发展问题,成员们表示对亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划的承诺和支持。它们确认亚太旅游教育和培训机构网络对于促进旅游业部门人力资源开发领域的合作是一个有效的机制。

请经社会审议主要的结论和决定并核可提请其注意的建议。还请经社会就如何落实这些建议向秘书处提供指导。

目 录

章 节	页 次
一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项	1
A. 供经社会审议的建议	1
B. 提请经社会注意的委员会的重大结论和决定.....	1
二、委员会的讨论情况	2
A. 《亚洲及太平洋基础设施发展新德里行动计划区域行动纲领 (2002-2006 年)》第二阶段的落实情况	2
B. 亚洲陆运基础设施.....	3
C. 亚太经社会区域运输一体化和便利化.....	7
D. 亚洲及太平洋区域可持续旅游业发展行动计划以及加强亚太 旅游业教育和培训机构网(亚太旅游教培机构网).....	8
E. 2002-2003 年工作方案实施情况	10
F. 按照经社会新会议结构安排驾驭全球化领域今后的工作	11
G. 其它事项	12
H. 通过报告	12
三、会议安排	12
A. 会议开幕式，会期和工作安排	12
B. 出席情况.....	14
C. 选举主席团成员.....	15
D. 议程	15
附件. 文件清单	16

一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项

A. 供经社会审议的建议

1. 委员会核可了亚洲陆运项目第六阶段(2004-2005)拟议行动计划。
2. 委员会注意到 2002 年 11 月 11-12 日在曼谷举行的亚洲公路工作组会议就起草亚洲公路网政府间协定所取得的进展。委员会建议于 2003 年下半年举行一次特别政府间会议审议并通过亚洲公路网政府间协定。委员会注意到成员国要求成为该协定缔约国的愿望,因此建议于 2004 年在上海举行经社会第六十届会议期间可举行协定签字仪式。
3. 委员会建议高度优先实施泛亚铁路北部走廊沿线集装箱专列示范运行。
4. 委员会要求秘书处设立一个泛亚铁路工作组并就整个亚洲的泛亚铁路网络进行审查和更新资料。
5. 委员会要求秘书处早日采取行动,制订一体化的国际多式联运网络以促进高效率的运输服务。
6. 委员会要求秘书处开展研究,将本区域内现有的和拟议的关于运输便利化的协定以及相关的国际公约加以比照和审查,并就如何实现区域协调一致提出建议。
7. 鉴于公私营伙伴关系受到突出重视,委员会要求在秘书处的工作方案中优先重视这一领域。
8. 委员会强调旅游事业应在工作方案中继续受到高度重视,并敦促秘书处强化该部门的活动。
9. 委员会大力支持《亚洲及太平洋区域旅游事业可持续发展行动计划》并重申对实施该计划的承诺。
10. 委员会要求秘书处提供充分的支助,确保亚太旅游教培机构网有效运作。
11. 委员会要求秘书处组织和实施国际运输和旅游开发能力建设培训方案。

B. 提请经社会注意的委员会的重大结论和决定

12. 委员会核可了 2002 年 5 月在曼谷举行的亚洲公路网发展专家组会议报告中提出的建议。

13. 委员会要求秘书处和所有有关成员国鼓励朝鲜民主主义人民共和国参加泛亚铁路北部走廊沿线集装箱专列示范运行组织工作指导委员会今后的会议。

二、委员会的讨论情况

A. 《亚洲及太平洋基础设施发展新德里行动计划区域行动纲领 (2002-2006年)》第二阶段的落实情况

(议程项目 4)

14. 委员会审议了文件 E/ESCAP/CTCTID(4)/1 以及参考文件 CTCTID(4)/INF.1。它重申对《亚洲及太平洋基础设施发展汉城宣言》的坚强承诺和支持，其中包括《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划区域行动方案》的第二阶段(2002-2006年)。

15. 委员会赞赏秘书处迄今在落实本纲领第二阶段下所开展的活动中所取得的进展。它强调有必要根据各国的需要、本区域的优先事项并按照重成果的具体办法进行项目选择，并强调各成员国的承诺和积极参与对于本纲领的顺利落实非常重要。

16. 委员会要求在秘书处方案活动内对建立亚洲一体化国际多式联运体系给予高度优先考虑。

17. 委员会注意到各成员国对于运输基础设施的能力的需求日益增加。伊朗伊斯兰共和国代表团提供了其天然气田发展的详细情况，并设想船队向本区域各国出口由这些气田所提供的蒸馏汽和液化天然气的的能力将得到提高。谈到港口发展方面，该代表团指出，伊朗各港口的集装箱吞吐能力已超过了亚太经社会/开发计划署研究所预测的估计数，并请秘书处更新其预测数。委员会还注意到许多成员国正在进行的有关《区域行动方案》第二阶段的令人印象深刻的发展项目，并注意到印度、伊朗伊斯兰共和国和俄罗斯联邦为提高国内和区域的运输联系的能力和效率而进行的具体发展。委员会还饶有兴趣地注意到各成员国为促进签署过境运输的框架协定所采取的举措。

18. 委员会赞赏秘书处为协助各成员国就有关《区域行动纲领》的落实情况分享信息所采取的举措，如加强亚太经社会的网址建设；开始筹办《亚太经社会区域交通运输发展回顾》；并拟定《亚洲及太平洋运输统计摘要》(如参考文件所载)。它核准文件中提及的秘书处的活动。

19. 委员会饶有兴趣地注意到各成员国正努力通过建立有利的环境、机构发展和能力建设来推动私营部门参与运输部门。由于强调公私伙伴关系，委员会要求在秘书处的工作方案中优先重视该领域。委员会还表示支持有关海运和港口发展及物流方面的活动。

20. 委员会认识到改善道路安全的迫切需要，并强烈支持秘书处在《区域行动方案》下所开展的活动，尤其是亚太公路事故数据库的开发。委员会赞赏地注意到印度政府对这一项目所提供的支助。

21. 委员会敦促捐助界和各金融机构继续支助各项方案，以改善本区域的运输基础设施和服务。

B. 亚洲陆运基础设施

(议程项目 5(a))

22. 委员会收到了文件(E/ESCAP/CTCTID(4)/2)和文件(E/ESCAP/CTCTID(4)/3)。委员会重申支持“亚洲陆运基础设施发展项目”并高度优先重视《发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段范围内的项目。委员会核可了亚洲陆运项目第六阶段(2004-2005)拟议行动计划。就此，委员会指出，为鼓励捐助者继续提供援助，推进泛亚铁路北部走廊示范运行的实施工作十分重要。

23. 委员会重申落实 1996 年 4 月 24 日经社会第 52/9 号决议“泛亚和亚欧大陆桥”以及发展亚欧运输联系的重要性，并对秘书处的积极作用和对成员国提供的支持表示赞赏。更具体地说，委员会确认，亚洲陆运项目以其亚洲公路和泛亚铁路两大内容为本区域和次区域合作提供了极好的框架。委员会重申，在开展与亚洲陆运相关的活动时同有关国际组织和次区域组织合作十分重要。

24. 委员会对制订亚洲公路网取得的进展表示满意，并批准了 2002 年 5 月在曼谷举行的发展亚洲公路网专家组会议报告的建议。

25. 委员会强调各成员国正在努力建设其领土上的亚洲公路线路空缺路段并提升亚洲公路线路，这具有重要意义。委员会非常感兴趣地注意到亚美尼亚、孟加拉国、中国、印度、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、蒙古、巴基斯坦、俄罗斯联邦和越南提供的信息。委员会还注意到印度、伊朗伊斯兰共和国和巴基斯坦等国就其将亚洲公路线路

提升到四条以上车道计划所提供的信息。

26. 委员会指出，朝鲜半岛南北公路和铁路交通网络的联接可使东北亚的人员和货物通过陆运网络畅通无阻地进入中国、哈萨克斯坦、蒙古和俄罗斯联邦，从而对推进亚洲的经济发展和合作作出巨大贡献，并表示积极支持将朝鲜半岛上切断的线路重新联接。

27. 委员会赞赏地注意到中国政府正式批准将目前和可能的全长共达 26000 多公里的公路线作为亚洲公路网的一部分，同时现已批准的线路中包括一些新的路段，可连接邻国和海港。委员会注意到中国常驻亚太经社会代表正向秘书处提交批准线路的计划。中国要求秘书处根据中国的计划对亚洲公路网公路线路一览表作出适当修改。中国代表指出，亚洲公路网的定型是一个开放性的进程，应根据需要通过直接与有关国家之间的协商和达成共识后对亚洲公路网进行定期的修订。会议还注意到中国愿意积极参加亚洲公路网政府间协定的起草工作。

28. 委员会注意到新加坡就马来西亚提出的新马之间的亚洲公路线路编号的修改建议所说明的最新情况，委员会还注意到新加坡的以下立场：保留现有的经 Johor Bahru Causeway 和 Woolands 的亚洲公路 AH 2 线路走向。但是，为照顾到马来西亚关于其境内新道路走向的关切，新加坡建议，亚洲公路 AH 2 线路在 Senai Utara 分支通过 Tanjung Kupang 通往新加坡。

29. 最近朝鲜半岛出现了重新开通运输联系的积极的发展动态，委员会要求秘书处鼓励朝鲜民主主义人民共和国全面参与亚洲公路相关活动。

30. 委员会注意到孟加拉国提议(2002年5月在曼谷举行的发展亚洲公路网专家组也建议)将亚洲公路 AH41 线，达卡-卡奇布尔-吉大港-科克斯巴扎尔延长到仰光(缅甸)，并要求秘书处推动就此议题进行讨论。就此，孟加拉代表团简述了将亚洲公路 AH41 线从代格纳夫延伸到仰光的重要性。委员会还注意到 1997 年 12 月举行的孟印缅斯泰经合圈部长级会议工作方案活动第 4.5.E 要求联合国亚太经社会就缅甸仰光和孟加拉国代克纳夫/科克斯巴扎尔之间的公路联系开展调查/研究。

31. 委员会注意到伊朗伊斯兰共和国建议为亚洲公路线路 AH-70 分配个位数线路编号。

32. 委员会满意地注意到 2002 年 10 月在乌兰巴托成功举办了亚太经社会/开发计划署图们江秘书处为推动图们江地区开发查明东北亚优先公路网和投资需要共同研究

政策级专家组会议，并指出这项联合研究将为东北亚公路网的发展提供新的推动力。

33. 委员会赞赏秘书处为提升亚洲公路数据库作出的努力，并敦促各成员为进一步扩大亚洲公路数据库提供最新信息和统计资料。

34. 委员会注意到 2002 年 11 月 11-12 日在曼谷举行的亚洲公路网工作组会议在起草亚洲公路网政府间协定方面取得的进展。委员会建议在 2003 年下半年举行一次特设政府间会议，以审议和通过该协定。委员会注意到各成员国希望加入这项协定，因此建议在经社会第六十届会议期间举行一次签署仪式。

35. 委员会注意到必须满足已是 1975 年欧洲主要国际交通干道协定缔约方国家以及可能成为亚洲公路网政府间协定缔约方国家在标志系统方面的需要，在这方面注意到土耳其提出的关切。

36. 委员会感谢日本政府持续不断地提供支持，为亚洲公路项目提供资金和专家，并欢迎日本政府有兴趣加入亚洲公路网，以及对亚洲公路网政府间协定的兴趣。

37. 委员会建议应优先重视执行泛亚铁路北部走廊集装箱专列示范运行工作，并注意到陆地相接的哈萨克斯坦与蒙古两国愿意为国际过境运输提供机会。委员会满意地注意到 2002 年 6 月在海参崴举行了泛亚铁路北部走廊集装箱专列示范运行的规划和执行指导委员会第一次会议，并欢迎秘书处作出努力为实施运行工作提供支持。委员会指出定于 2003 年上半年在中国举行的指导委员会下一次会议必须查明开展运行工作的时间框架和技术指标。委员会还注意到泛西伯利亚线路能够容纳新增的运输量，包括从穿越中亚和来自朝鲜半岛的泛亚铁路走廊所汇集的新的运输量。

38. 委员会要求秘书处和所有有关成员国鼓励朝鲜民主主义人民共和国参加指导委员会今后的会议，以便在亚洲陆运项目行动计划目前的第五阶段里组织穿越朝鲜半岛的示范运行。

39. 委员会赞赏地注意到亚美尼亚、孟加拉国、中国、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、蒙古、大韩民国、俄罗斯联邦和越南提供的信息，介绍它们在泛亚铁路框架内为扩展其铁路系统和使之现代化所作出的努力。

40. 委员会注意到泛亚铁路网络的一些重要部分已纳入国家发展计划，例如 Bafq-Mashad 连线已纳入伊朗伊斯兰共和国第三个发展计划中，而中国政府已将泛亚铁路网络的部分纳入其第十个五年发展计划(2001-2006 年)。委员会注意到中国政府正加紧研究将其目前网络与其邻国现有的泛亚铁路网络联为一体的三个可能备选方案，其中优

先考虑昆明经胡志明市、金边和曼谷至新加坡的所谓“东部线路”。委员会还注意到越南政府的最高领导人重视在泛亚铁路网络的发展中填补与柬埔寨之间的空缺路段。

41. 委员会还赞赏地注意到在亚美尼亚、孟加拉国和伊朗伊斯兰共和国出现的其它重大发展，以提高泛亚铁路网络部分沿线的运营效率和运输容量。

42. 委员会要求秘书处采取进一步的举措，可能的话与国际铁路联盟合作查明泛亚铁路南部走廊的连线并使之投入运作。

43. 鉴于本区域铁路的蓬勃发展，委员会要求秘书处建立一个泛亚铁路工作组，并就整个亚洲的泛亚铁路网络进行一次审评和更新。

44. 委员会强调联合国五个区域委员会发展区域间运输联系项目具有重要意义，要求就亚太经社会与西亚经社会区域之间运输联系的发展开展研究，以及及时落实亚太经社会与欧经委会亚欧陆运联系共同项目。在这方面，委员会注意到区域间运输项目在联合国中亚经济体特别方案中具有的重要意义。委员会注意到经合组织和中亚经济体特别方案之间现有的合作关系，推动经合组织成员参加中亚经济体特别方案的活动。委员会欢迎伊朗伊斯兰共和国提议为亚太经社会与西亚经社会区域之间提供过境联系。

45. 委员会感兴趣地注意到哈萨克斯坦就以下方面的提供的信息：为支持开发计划署丝绸之路地区开发方案所开展的活动以及在中亚经济体特别方案中在运输和过境便利化方面所发挥的主导作用。在这方面，哈萨克斯坦邀请代表们参加定于 2002 年 11 月 25-27 日在阿拉木图举行的中亚经济体特别方案运输和过境项目工作组会议，同时宣布哈萨克斯坦将主办定于 2003 年 10 月上旬在阿拉木图举行的内陆和过境发展中国家、捐助国和国际金融和发展机构关于过境运输合作国际部长级会议。哈萨克斯坦在谈到内陆国的需要时要求秘书处就运输部门的问题向中亚国家和中亚经济体特别方案提供援助和咨询。

46. 委员会强调应使亚洲公路与泛亚铁路之间、各海港、河流码头、机场、内陆集装箱和货物装卸站之间的运输网络一体化和四通八达，从而建立一个综合性国际多式联运网络。委员会要求秘书处尽早采取行动制订综合性的国际多式联运网络，推动发展高效率的运输服务。在这方面，委员会又强调必须制订网络标准和实施工作的时间框架。

47. 委员会赞赏地注意到亚洲运输发展研究所提议与秘书处各成员国就综合多式联运网络的制订交流其广泛的经验。

C. 亚太经社会区域运输一体化和便利化

(议程项目 5(b))

48. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CTCTID(4)/4。委员会注意到文件所讨论的运输便利化问题的复杂性。双边讨论和协议大大有助于缔结次区域和区域协定。

49. 委员会注意到各成员国重视具体的运输走廊，并强调运输便利化必须与发展运输基础设施同步进行。委员会还要求秘书处协助成员国提高对国际公约的理解，更多地了解加入这些公约的好处。然而，委员会对此提出了一项关切，即在目前已生效或正在提出的便利化协定方面存在着重叠，同时在制订这些协定时缺乏协调和统筹。委员会要求秘书处开展一项研究，收集和审评本区域内现有和提议的协定，以及有关的国际公约，并就如何在区域范围加以统筹提出建议。委员会欢迎中国的如下建议：感兴趣的国家和组织应加强合作，以消除非物质性壁垒和推动一体化多式联运的发展。

50. 委员会要求秘书处继续举办研讨会，以宣传 1992 年 4 月 23 日经社会第 48/11 号决议“公路和铁路运输形式便利化措施”所开列的各项公约，并注意到秘书处已向各国散发一份调查问卷，以查明各国在加入这些公约方面所面临的困难。

51. 委员会注意到一体化国际运输和物流系统项目对东北亚国家具有重要意义，并敦促中国、朝鲜民主主义人民共和国、日本、蒙古、大韩民国和俄罗斯联邦等参加国为秘书处提供援助以开展这一项目。

52. 委员会重申海运和港口对本区域各国，尤其是岛国的经济发展和贸易的推动具有极其重要的意义，并要求秘书处继续在航运、港口和物流发展领域开展工作。

53. 鉴于最近本区域一些港口在集装箱贸易方面的飞速发展，委员会要求秘书处利用海运政策规划模型审评和更新集装箱预测研究。

54. 委员会注意到全球化带来的好处和挑战，并要求秘书处举办各项活动，宣传世贸组织进程和服务贸易总协定就海运和港口活动开展的谈判以及开放空运服务所涉影响。

55. 委员会要求秘书处在国家和次区域一级举办和落实国际运输能力建设培训项目。在这方面，委员会注意到孟加拉国、斐济、巴基斯坦、斯里兰卡和经合组织要求加入秘书处的技能开发项目，包括货物转运商、多式联运和物流服务提供者的教员培训。

56. 委员会赞赏地注意到印度、伊朗伊斯兰共和国和俄罗斯联邦就发展北南走廊达成协议，这一走廊经波斯湾的 Bandar Abbas 港和里海的 Khazar 港与途经俄罗斯联邦和高加索地区线路将伊朗伊斯兰共和国与北部欧洲连为一体，再向外延伸连接各中亚共和国。委员会还感兴趣地注意到又有七个国家可能加入这项协定。

57. 委员会满意地注意到贸发会议与亚太经社会在多式联运、海运自由化和次区域运输协定方面的协作。

58. 委员会还赞赏地注意到经合组织/贸发会议/亚太经社会正在执行的在经合组织次区域引进发展国际多式联运共同项目具有重要意义。委员会还注意到经合组织在推动运输和贸易方面取得重大进展。

59. 委员会注意到亚洲陆运项目在南盟次区域开展了一项货物和人员过境运输便利化研究，并起草了一份该次区域公路运输协定草案，同时愿意就这方面交流经验。

**D. 亚洲及太平洋区域可持续旅游业发展行动计划
以及加强亚太旅游业教育和培训
机构网(亚太旅游教培机构网)**

(议程项目 5(c)和(d))

60. 委员会审议了文件 E/ESCAP/CTCTID(4)/5、ESCAP/CTCTID(4)/6 以及参考文件 CTCTID(4)/INF.2。委员会重申旅游业在亚洲及太平洋各国的社会—经济发展中所起的重要作用，并指出旅游业已成为本区域许多国家的外汇的基本来源。它指出旅游业对可持续发展来说是一个有效的工具，有助于减缓贫困、创造就业机会和平等的收分配。委员会注意到 2001 年在约翰内斯堡举行的可持续发展问题世界首脑会议(世界首脑会议)强调了可持续旅游业发展的重要性以及世界首脑会议所通过的实施计划中包括采取促进旅游业健康发展的行动。委员会强调旅游业在工作方案中应继续得到重要的优先考虑，并敦促秘书处加强在该部门开展活动。

61. 注意到亚洲及太平洋区域可持续旅游业发展行动计划为加强国家能力以及鼓励区域合作提供了一个综合框架，委员会强烈支持该行动计划，并重申对其落实的承诺。很高兴注意到，正如本文件所反映的，许多国家和国际组织为落实该计划而采取了若干重要的举措。

62. 尤其是委员会注意到，本区域的多数国家已采纳了可持续旅游业发展的概念，并鼓励各有关的利益攸关者积极参与该进程。它还注意到已就拟定旅游业组计划采取了一些举措，重点放在生态旅游。许多国家还提及在旅游业部门的人力资源开发领域中落实的方案。报告的其它具体举措包括：(a) 在不丹拟定国家生态旅游战略，(b) 柬埔寨的 2003 年柬埔寨旅游年，(c) 中国和伊朗伊斯兰共和国筹备旅游业卫星帐户，(d) 将重点放在斐济生态旅游业的旅游业发展战略，(e) 2003 年孟印缅斯泰经合圈旅游年，由印度协调该方案和建议，即开发生态旅游业的目的地，其中包括印度喜马拉雅山 Flowers 山谷区域周边的 Uttaranchal 邦以及国家生态公园，(f) 在伊朗伊斯兰共和国设立一个国家委员会以便制订生态旅游发展的条例，并设立一个生态旅游技术培训中心，(g) 在斯里兰卡参与旅游业的非正式部门的提高认识方案，(h) 有助于减缓贫困的社区旅游业发展，如泰国北部的 Doi Tung 项目，以及(i) 在伊朗伊斯兰共和国和越南改善行政手续以方便游客入境。

63. 委员会很高兴地注意到亚洲及太平洋旅游业教育和培训机构网(亚太旅游教培机构网)一直发挥着有效的机制，以促进旅游业部门在人力资源开发方面的合作。目前有 35 个国家和地区的 131 个教育和培训学院以及国家旅游业组织参与亚太旅游教培机构网的活动。委员会指出各成员对合作所作的承诺是亚太旅游教培机构网成为亚太经社会属下的最强合作网络之一。委员会要求秘书处给予充分的支持以确保亚太旅游教培机构网的有效运作，并建议应鼓励私营部门参与亚太旅游教培机构网的活动。

64. 伊朗伊斯兰共和国代表感谢亚太旅游教培机构网成员通报了各自网站信息管理联络单位。并要求尚未通报的成员通报其网站的联络单位，以便将其同教培网的网站直接连接。

65. 委员会请秘书处在下列领域作出特别努力：(a) 与可持续旅游业发展有关的旅游业教育、培训和研究，(b) 中小型企业旅游业管理方面的能力建设以及在旅游业运营中应用信息技术，(c) 促进社区参与可持续旅游业，(d) 促进沿亚洲公路、泛亚铁路以及丝绸之路的旅游业发展，以及(e) 推广佛教旅游线路。它要求秘书处继续促进分享有关可持续旅游业发展的经验。

66. 委员会赞赏亚太经社会在大湄公河次区域旅游业部门工作组的活动中所取得积极作用，并要求加强活动以促进进一步的合作。委员会请秘书处为一些新的经济集团如孟印缅斯泰经合圈以及湄公河—甘加合作提供协助，这些集团将旅游业确定为合作的

优先领域。它还注意到有人建议安排一个旅游业卫星帐户研讨会。

67. 越南代表指出，2002年9月在河内举行的可持续旅游业资源管理研讨会非常有益，并要求秘书处安排一个旅游业资源养护和管理的后续培训计划。委员会注意到印度尼西亚要求秘书处举办印尼准备主办的对付旅游业危机管理区域或次区域研讨会。斐济要求通过亚太旅游教培机构网协助旅游业部门的人力资源开发，包括评估旅游业的经济影响以及审议国际航空政策。伊朗伊斯兰共和国要求亚太经社会为旅馆行业组织一个培训人员培训讲习班。委员会注意到俄罗斯联邦，特别是其西伯利亚及其远东地区，有兴趣参与联合国亚太经社会的旅游开发活动，包括在亚太旅游教培机构网框架内的活动。

68. 委员会对日本不断为就业活动提供财政支助表示赞赏，并满意地注意到最近开展的若干活动的资金是由日本/亚太经社会合作基金提供的。

69. 委员会饶有兴地注意到民航组织最近在航空运输方面所采取的举措。很高兴注意到民航组织考虑就航空自由化的影响问题与斐济进行协商。

E. 2002-2003 年工作方案实施情况

(议程项目 6)

70. 委员会审议了文件 E/ESCAP/CTCTID(4)/7 以及参考文件 CTCTID(4)/INF.3。它赞赏对工作方案落实情况的总审查分析以及通过落实次级方案 6 运输、通信、旅游业和基础设施发展下各项活动和项目所取得的成就。

71. 委员会对落实 2002-2003 年的重组工作方案中所取得的进展表示满意。它赞赏地注意到由于重组工作方案，现在可更加侧重排列驾驭全球化的主题。

72. 注意到迄今所取得的进展，委员会完全支持 2002-2003 年两年期的活动，以促进本区域的运输和旅游业的可持续发展。在这方面，它还强调在港口和航运、便利化和物流、亚洲陆运基础设施发展项目、私营部门参与、安全等领域以及准备审评运输部门的发展和统计摘要的汇编所开展的活动。

73. 委员会强调在网络上开展信息传播活动的重要性，另在这方面满意地注意到有大量的访客经常利用亚太经社会的网址来获取数据和信息。它还赞赏地注意到最近的出版物多数可以在网上看到，另被大量的下载。它敦促秘书处定期更新网上提供的信息，

以保持用户的兴趣。

74. 委员会保证注意对恐怖主义的运输安全问题。在这方面，它要求秘书处就各成员国在采取新的运输安全环境方面所作准备以及有关旅客信息和集装箱运输安全的新技术利用进行一项研究。

75. 委员会赞赏地注意到秘书处将就可持续运输的规划和政策制订的全面综合办法于 2002 年 11 月 26-28 日在马尼拉举行一个国家讲习班。在这方面，它承认曼谷市行政当局在分享有关多利益攸关者参与办法方面所提供的协助。

76. 委员会赞赏亚太经社会和亚洲运输发展研究所在开展区域行动纲领下秘书处的活动方案方面所建立的合作关系，并对该研究所最近获得联合国授予特别的咨商地位表示满意。

77. 亚洲运输发展研究所代表团强调有必要更好地了解运输与贫困之间的联系。代表团提到亚洲运输发展研究所在印度开展一项研究，以评估一条大公路对减轻农村贫困所产生的影响，并将于 2003 年举行一个研讨会并分享该研究所作的定论。总体邀请会员国和秘书处参加该研讨会。

F. 按照经社会新会议结构安排驾驭全球化领域今后的工作

(议程项目 7)

78. 委员会审议了文件 E/ESCAP/CTCTID(4)/8。它注意到，经社会根据 2002 年 5 月 22 日第 58/1 号决议“改革经社会会议结构”设立了新的会议结构，其中包括三个专题委员会以及包括运输基础设施和便利化以及旅游业小组委员会在内的各部门小组委员会。即将履行与本委员会类似的角色和职责的该小组委员会将向驾驭全球化专题委员会提出报告。

79. 委员会还注意到为使各小组委员会能灵活的按照变化的需要调整其优先事项并协调与其各自委员会所开展的工作，并没有为各小组委员会制订单独的职权范围。相反，各小组委员会的工作直接根据各专题委员会的职权范围的相关部分来开展。在这方面，驾驭全球化委员会将就运输基础设施及便利化和旅游业小组委员会要处理的问题及其工作的轻重缓急(这将指导该小组委员会确定其议程)为其提供全面的指导。

80. 各专题委员会的首次两年期会议将在经社会第五十九届会议之后即 2003 年的

下半年期间的适当时候举行，暂定为 2003 年 4 月 24-30 日。委员会高兴地注意到，由于各小组委员会将在其各自的专题委员会进行会议的间隔期间召开会议，运输基础设施和便利化以及旅游业小组委员会的首次两年期会议可能将在 2004 年的某个时候举行。

81. 最后，委员会注意到本届会议的报告将于 2003 年提交给经社会。

G. 其它事项

(议程项目 8)

82. 委员会深深感谢澳大利亚、中国、法国、德国、印度、日本、荷兰和大韩民国等国政府以及开发计划署、艾滋病方案、伊斯兰开发银行、亚行、日本运输合作协会和日本基金会，它们对运输、通信、旅游业和基础设施发展次级方案的落实提供了宝贵的支持。它敦促各捐助者为本次级方案继续提供财政和技术支助。

H. 通过报告

(议程项目 9)

83. 运输、通信、旅游业和基础设施发展委员会于 2002 年 11 月 15 日通过了第四届会议的报告。

三、会议安排

A. 会议开幕式，会期和工作安排

84. 运输、通信、旅游事业和基础设施发展委员会第四届会议于 2002 年 11 月 13-15 日在曼谷举行。泰国交通部副部长 Nikorn Chamnong 先生阁下宣布会议开幕。执行秘书也致了辞。

85. 副部长对与会者表示欢迎，并指出本届会议突出了这一点：必须保持加强本区域运输基础设施的势头，为通向区域和全球市场提供便利，他指出运输可为加速经济发展发挥主导作用。为此，泰国正在探讨发展亚洲公路网的可能性，并认为货物和人员的自由流动有助于推动和促进贸易、投资和旅游业的流动，同时促进区域内经济的进一步一体化。

86. 泰国高度重视发展国际多式联运。在过去十年里签署了一系列协定，这表明作出了特别的努力落实贸易和运输便利化措施，以推动与本区域其它国家的越界贸易和投资流动。

87. 副总理指出泰国确认区域活动对于实现其国家目标具有重大意义，重申该国坚定落实和支持亚洲及太平洋发展基础设施汉城宣言，包括第二阶段区域行动方案(2002-2005年)。他还感谢亚太经社会尤其是在亚洲陆运基础设施发展项目(亚洲陆运项目)框架内为协助泰国在内的本区域各国所作出的重大贡献。

88. 副总理强调公路安全是一项主要关切问题，他指出其政府非常重视公路安全政策。为此，他敦促其它成员国在区域和次区域一级提供合作，他要求亚太经社会继续努力协助本区域各国协调和促进这一重要领域的信息和经验交流。

89. 泰国认为旅游业能为国家的经济社会福利作出重大贡献，完全赞成亚太经社会致力于根据统筹安排和无害环境的原则推动旅游业的发展。副总理重申该国坚定落实和支持亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划。

90. 副总理在结束发言时指出泰国愿意与本区域其它国家合作促进运输和通信的可持续发展。在这方面，亚太经社会为缔造发展运输、通信、旅游事业和基础设施的区域远景发挥着极其重要的作用，这为泰国和本区域其它国家创造了一个发展和繁荣昌盛的框架。

91. 执行秘书感谢泰国交通部副部长宣布会议开幕。他还感谢所有捐助政府和机构一贯提供的宝贵支持，他指出他期待着与它们，以及包括私营部门在内的联合国系统内外的其它发展伙伴进一步密切合作。

92. 全球化进一步突出了提高本区域所有运输模式的效率和进一步加以整合的必要性。根据汉城宣言所提出的任务，亚太经社会需协助本区域各国以运输在扶贫战略和保护环境和人类卫生方面的关键作用为着眼点，促进一体化运输网络的发展。为此，特别重视最不发达国家、发展中内陆国和发展中岛国以及转型经济体和社会及经济弱势群体所面临的独特的交通运输问题。

93. 执行秘书敦促所有成员国积极参加区域行动方案的执行。然而，由于这项方案旨在支持国家一级的行动，因此各成员国有责任根据其国家优先事项和国情制订各项计划和战略。而亚太经社会则愿意为各国的努力提供支助，以有效地驾驭运输部门的各种机会和解决各种难题。

94. 旅游业为增加国家收入和创汇作出重大贡献，因此本区域各国政府以及亚太经社会都应予以充分重视。

95. 执行秘书在谈到本届会议的议程时，要求委员会深入审议秘书处的分析，并批准有助于满足其政府和人民需要的各种办法。

96. 执行秘书在结束发言时向委员会简要介绍了与振兴联合国亚太经社会有关的一些事项，以及由此建立的三个专题委员会及其相应的小组委员会。其中包括运输基础设施和便利化及旅游业小组委员会，其作用和职能与本委员会相似，并向驾驭全球化委员会报告。执行秘书表示相信这些努力将有助于提高亚太经社会的能力，以便对其成员的需要作出更有效和高效率的回应。

B. 出席情况

97. 下列成员和准成员的代表出席了会议：亚美尼亚、阿塞拜疆、孟加拉国、不丹、柬埔寨、中国、斐济、法国、格鲁吉亚、印度、印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、日本、哈萨克斯坦、老挝人民民主共和国、蒙古、尼泊尔、荷兰、巴基斯坦、菲律宾、大韩民国、俄罗斯联邦、新加坡、斯里兰卡、泰国、土耳其、大不列颠及北爱尔兰联合王国、越南。

98. 一位官员代表欧洲经济委员会出席了本届会议。

99. 下列联合国机关和专门机构的代表出席了会议：联合国贸易和发展会议、联合国开发计划署、国际民用航空组织、万国邮联、国际电信联盟、联合国艾滋病毒/艾滋病联合方案。

100. 下列政府间组织和非政府组织以观察员身份出席了会议：亚洲及太平洋电信共同体、经济合作组织、太平洋亚洲旅游协会、人类住区管理地方当局区域网、东盟货代商协会联合会、亚洲运输发展研究所和国际货代商协会联合会。以下实体的观察员也出席了会议：东盟码头协会、孟加拉国、印度、巴基斯坦和斯里兰卡托运人理事会协会，东北亚经济研究所，全球投资论坛研究基金，韩国铁路研究所，韩国运输研究所和泰国船东协会。

C. 选举主席团成员

101. 会议选举 Oleg Skvortsov 先生阁下(俄罗斯联邦)为主席, 局成志先生(中国), Napolioni Masirewa 先生(斐济), M. Susiriwardana 先生(斯里兰卡), Sosowath Chirannariddh 王子殿下(柬埔寨)和 Vongchai Jarernswan 先生(泰国)为副主席, George D. Esguerra 先生(菲律宾)为报告员。

D. 议程

102. 会议通过了下列议程:

1. 会议开幕。
2. 选举主席团成员。
3. 通过议程。
4. 实施《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002 - 2006 年)。
5. 运输、通信、旅游事业和基础设施发展方面的主要问题:
 - (a) 亚洲陆运基础设施发展;
 - (b) 亚太经社会区域运输一体化和便利化;
 - (c) 亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划(1999-2005 年);
 - (d) 加强亚太旅游教育和培训机构网。
6. 方案规划和实施: 2002-2003 年工作方案实施情况。
7. 根据经社会新的会议结构, 在驾驭全球化领域今后的工作安排。
8. 其它事项。
9. 通过报告。

附 件

文件清单

文号	标题	议程项目
E/ESCAP/CTCTID(4)/L.1/Rev.1	临时议程	3
E/ESCAP/CTCTID(4)/L.2/Rev.1	临时议程说明	3
E/ESCAP/CTCTID(4)/1	《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002-2006年)实施情况	4
E/ESCAP/CTCTID(4)/2	亚洲陆运基础设施发展	5 (a)
E/ESCAP/CTCTID(4)/3	亚洲公路网开发专家小组会议的报告(曼谷, 2002年5月8-10日)	5 (a)
E/ESCAP/CTCTID(4)/4	亚太经社会区域运输一体化和便利化	5 (b)
E/ESCAP/CTCTID(4)/5	亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划(1999-2005年)	5 (c)
E/ESCAP/CTCTID(4)/6	加强亚洲及太平洋旅游教育和培训机构网	5 (d)
E/ESCAP/CTCTID(4)/7	方案规划与实施: 2002-2003年工作方案实施情况	6
E/ESCAP/CTCTID(4)/8	根据经社会新的会议结构, 在驾驭全球化领域今后的工作安排	7
CTCTID(4)/INF.1	2002年亚洲及太平洋运输统计摘要	4
CTCTID(4)/INF.2	PASTA 实施进展情况报告	5 (c)
CTCTID(4)/INF.3	2002-2003 两年期间工作方案实施情况	6