

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE
S/11057/Add.438
29 avril 1974
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

Rapport supplémentaire sur l'application du cessez-le-feu
au Moyen-Orient

Le chef d'état-major de l'ONUST a signalé qu'outre les incursions répétées près des poteaux-frontières 11, 19 et 33 (S/11057/Add.424, par. 2), les incidents suivants se sont produits dans le secteur Israël-Liban le 28 avril 1974 :

1. Rapports sur les activités terrestres :

a) PO Khiam 1/ : Entre 8 h 54 2/ et 8 h 58, entre 12 h 27 et 12 h 29 et entre 17 h 15 et 17 h 20, tir de mortier et d'artillerie par les forces israéliennes en direction du Liban.

b) PO Lab : A 11 h 17, deux véhicules blindés de transport de troupe des forces israéliennes ont traversé la ligne de démarcation de l'armistice (LDA) au point 1648-2772 (coordonnées approximatives) et l'ont retraversée à 11 h 20 au point 1649-2772 (coordonnées approximatives). La pénétration maximum a été de 40 mètres. Entre 20 h 46 et 20 h 52 et entre 21 h 15 et 21 h 18 tir d'artillerie par les forces israéliennes à travers la LDA.

c) PO Hin : Entre 17 h 28 et 17 h 45 et entre 18 h 40 et 18 h 50 tir d'artillerie par les forces israéliennes à travers la LDA.

d) PO Mar : Entre 21 h 20 et 23 h 15 tir d'artillerie par les forces israéliennes à l'est et au sud-sud-est du PO. En raison du brouillard, les observateurs militaires de l'ONU n'ont pu déterminer les points d'impact.

2. Rapports sur les activités aériennes :

a) PO Mar : Entre 6 h 18 et 6 h 19 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du nord-nord-ouest au sud-sud-est, ont été observés d'abord à l'ouest-nord-ouest du PO et ont retraversé la LDA au sud du PO. Entre 6 h 40 et 6 h 44 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud au nord, virant à l'est puis au sud, ont été observés d'abord au-dessus du PO et ont retraversé la

1/ L'emplacement des postes d'observation est indiqué dans le document S/11057.

2/ Toutes les heures indiquées sont exprimées en Temps universel (TU).

LDA à l'est-nord-est du PO. Entre 11 h 51 et 11 h 52 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud-sud-est au nord-nord-ouest, virant à l'ouest puis au sud-sud-est, ont traversé la LDA au nord-nord-est du PO et l'ont retraversée au sud-sud-est du PO. Entre 11 h 52 et 11 h 54 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant d'est en ouest, virant au nord-nord-est, ont traversé la LDA au nord-nord-est du PO et ont été observés en dernier lieu au nord du PO. Entre 11 h 57 et 11 h 58 deux avions à réaction des forces israéliennes volant du sud au nord, ont traversé la LDA au nord-nord-est du PO et ont été observés en dernier lieu au nord du PO. Entre 13 h 5 et 13 h 7 et entre 13 h 20 et 13 h 21 un avion à réaction des forces israéliennes, volant du nord au sud, a été observé d'abord à l'ouest-nord-ouest du PO et a retraversé la LDA au sud du PO. Entre 13 h 35 et 13 h 36, un avion à réaction des forces israéliennes, entre 13 h 43 et 13 h 44 deux avions à réaction des forces israéliennes, entre 13 h 50 et 13 h 51 quatre avions à réaction des forces israéliennes et entre 14 h 29 et 14 h 30 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud au nord, virant à l'est, ont été observés d'abord au-dessus du PO et en dernier lieu au nord-nord-est du PO. Entre 14 h 37 et 14 h 38 quatre avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud au nord, virant à l'est, ont été d'abord observés au sud-sud-ouest du PO et ont retraversé la LDA au nord-nord-est du PO.

b) PO Ras : Entre 6 h 20 et 6 h 21 un avion à réaction des forces israéliennes, volant du nord au sud, a été observé d'abord au nord du PO et a retraversé la LDA au sud du PO. Entre 9 h 42 et 9 h 43 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du nord-est au sud-ouest, ont été observés d'abord au nord-nord-est du PO et ont retraversé la LDA au sud-ouest du PO. Entre 12 h 24 et 12 h 25 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud-sud-ouest au nord-nord-est, ont été observés d'abord au-dessus du PO et ont retraversé la LDA au sud du PO.

c) PO Hin : Entre 6 h 38 et 6 h 41 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant du sud-sud-ouest au nord-nord-est, ont traversé la LDA au sud-est du PO et ont été observés en dernier lieu au nord-est du PO.

d) PO Lab : Entre 9 h 45 et 9 h 46 deux avions à réaction des forces israéliennes, volant d'est en ouest, ont traversé la LDA à l'est du PO et ont été observés en dernier lieu à l'ouest du PO.

e) Poste avancé de Naqoura : Entre 9 h 45 et 9 h 46 quatre avions à réaction des forces israéliennes, volant du nord-nord-est au sud-sud-ouest, ont été observés d'abord au-dessus du PO et en dernier lieu à l'ouest-sud-ouest du PO.

f) Patrouille d'enquête (coordonnées approximatives 2230-3150) : Entre 9 h 48 et 9 h 49 un avion à réaction des forces israéliennes, volant du sud-ouest au nord-est, puis virant à l'est, a été observé d'abord à l'ouest-sud-ouest de la position de la patrouille et a retraversé la LDA à l'est de la même position.

3. Plaintes des parties :

Une plainte a été reçue du Liban le 27 avril selon laquelle, à la suite d'un tir d'obus d'artillerie par les forces israéliennes sur le village d'Ain Aata (coordonnées approximatives 2228-3156) et ses alentours, le système d'adduction d'eau a été endommagé en plusieurs endroits. L'ouverture d'une enquête a été demandée.

Le chef d'état-major de l'ONUST a autorisé les observateurs de l'ONU à procéder à une enquête.
