



NACIONES UNIDAS
CONSEJO
DE SEGURIDAD



Distr.
GENERAL

S/11057/Add.438
29 abril 1974
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

Informe adicional sobre la situación de la cesación del fuego
en el Oriente Medio

El Jefe de Estado Mayor del ONUVT ha comunicado que, además de las repetidas incursiones cerca de los hitos fronterizos 11, 19 y 33 (S/11057/Add.424, párr. 2), el 28 de abril de 1974 se produjeron los siguientes acontecimientos en el sector Israel-Líbano:

1. Informes sobre actividades terrestres:

a) PO Khiam: 1/: Entre las 08.54 2/ y las 08.58, entre las 12.27 y las 12.29 y entre las 17.15 y las 17.20 fuego de mortero y artillería por las fuerzas de Israel hacia el Líbano.

b) PO Lab: A las 11.17 dos transportes de las fuerzas de Israel cruzaron la línea de demarcación del armisticio (LDA) en la RCA 1648-2772 3/ y volvieron a cruzarla a las 11.20 en la RCA 1649-2772. La penetración máxima fue de 40 metros. Entre las 20.46 y las 20.52 y entre las 21.15 y las 21.18, fuego de artillería por las fuerzas de Israel a través de la LDA.

c) PO Hin: Entre las 17.28 y las 17.45 y entre las 18.40 y las 18.50, fuego de artillería por las fuerzas de Israel a través de la LDA.

d) PO Mar: Entre las 21.20 y las 23.15, fuego de artillería por las fuerzas de Israel al este y al sudsudeste del PO. Los observadores militares de las Naciones Unidas no pudieron observar los impactos debido a la neblina.

2. Informes sobre actividades aéreas:

a) PO Mar: Entre las 06.18 y las 06.19, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de nornoroeste a sudsudeste, fueron observados por primera vez al oestenoeste del PO y volvieron a cruzar la LDA al sur del PO.

-
- 1/ La ubicación de los puestos de observación figura en el documento S/11057.
2/ Todas las horas son GMT.
3/ RCA - referencia cartográfica aproximada.

Entre las 06.40 y las 06.44 dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sur a norte, y viraron al este y luego al sur, fueron observados por primera vez sobre el PO y volvieron a cruzar la LDA al estenordeste del PO. Entre las 11.51 y las 11.52, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sudsudeste a nornoroeste y viraron al oeste y luego al sudsudeste, cruzaron la LDA al nornordeste del PO y volvieron a cruzar la LDA al sudsudeste del PO. Entre las 11.52 y las 11.54, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de este a oeste, y viraron al nornordeste, cruzaron la LDA al nornordeste del PO y fueron observados por última vez al norte del PO. Entre las 11.57 y las 11.58, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sur a norte, cruzaron la LDA al nornordeste del PO y fueron observados por última vez al norte del PO. Entre las 13.05 y las 13.07 y entre las 13.20 y las 13.21, un avión de reacción de las fuerzas de Israel, que volaba de norte a sur, fue observado por primera vez al oestenoroeste del PO y volvió a cruzar la LDA al sur del PO. Entre las 13.35 y las 13.36, un avión de reacción de las fuerzas de Israel, entre las 13.43 y las 13.44, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, entre las 13.50 y las 13.51, cuatro aviones de reacción de las fuerzas de Israel y entre las 14.29 y las 14.30, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sur a norte y viraron al este, fueron observados por primera vez sobre el PO y fueron observados por última vez al nornoroeste del PO. Entre las 14.37 y las 14.38, cuatro aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sur a norte y viraron al este, fueron observados por primera vez al sudsudoeste del PO y volvieron a cruzar la LDA al nornordeste del PO.

b) PO Ras: Entre las 06.20 y las 06.21, un avión de reacción de las fuerzas de Israel, que volaba de norte a sur, fue observado por primera vez al norte del PO y volvió a cruzar la LDA al sur del PO. Entre las 09.42 y las 09.43, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de nordeste a sudoeste, fueron observados por primera vez al nornordeste del PO y volvieron a cruzar la LDA al sudoeste del PO. Entre las 12.24 y las 12.25, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sudsudoeste a nornordeste, fueron observados por primera vez sobre el PO y volvieron a cruzar la LDA al sur del PO.

c) PO Hin: Entre las 06.38 y las 06.41, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de sudsudoeste a nornordeste, cruzaron la LDA al sudeste del PO y fueron observados por última vez al nordeste del PO.

d) PO Lab: Entre las 09.45 y las 09.46, dos aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de este a oeste, cruzaron la LDA al este del PO y fueron observados por última vez al oeste del PO.

e) Estación de avanzada Naqoura: Entre las 09.45 y las 09.46, cuatro aviones de reacción de las fuerzas de Israel, que volaban de nornordeste a sudsudoeste, fueron observados por primera vez sobre el PO y fueron observados por última vez al oestesudoeste del PO.

f) Patrulla de Investigación (RCA 2230-3150): Entre las 09.48 y las 09.49, un avión de reacción de las fuerzas de Israel, que volaba de sudoeste a nordeste y luego viró al este, fue observado por primera vez al oestesudoeste del lugar donde estaba la patrulla y volvió a cruzar la LDA al este de ese mismo lugar.

3. Reclamaciones de las partes:

Se recibió el 27 de abril una reclamación del Líbano en la que alegaba que, como resultado del bombardeo de artillería por las fuerzas de Israel de la aldea de Ain Aata (RCA 2228-3156) y la zona circundante, fue dañado en varios lugares el sistema de suministro de agua. Se pidió que se efectuara una investigación.

El Jefe de Estado Mayor del ONUVT autorizó que los observadores militares de las Naciones Unidas realizaran una investigación.
