



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/26
2 January 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам**

опасных грузов

(Берн, 24-28 марта 2003 года)

1.8.3 КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Передано Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)*

Существо предложения:	Поправки и изложение позиции в отношении раздела 1.8.3 ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ (консультант по вопросам безопасности).
Предлагаемое решение:	Внесение поправок в ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ (2005 год).
Справочные документы:	TRANS/WP.15/AC.1/90, стр. 10 и 11 (доклад о работе сентябрьской сессии 2002 года), TRANS/WP.15/AC.1/2002/21 (документ, представленный Бельгией) и TRANS/WP.15/AC.1/2002/21 (предложение, представленное Лихтенштейном). Неофициальный документ, представленный МСАТ: январь 2003 года.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/RID/GT-III/2003/26.

1. Введение

Консультант по вопросам безопасности, о котором говорится в разделе 1.8.3 ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, является одним из важных инструментов обеспечения безопасности.

Подготовка и экзаменование консультантов по вопросам безопасности в странах, являющихся договаривающимися сторонами ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, должны в интересах обеспечения безопасности осуществляться в соответствии с минимальным стандартом. Поскольку свидетельства о подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (1.8.3.18) взаимно признаются всеми договаривающимися сторонами (1.8.3.15), подготовка и экзаменование должны соответствовать минимальным стандартам, установленным договаривающимися сторонами, отраслевыми ассоциациями или ассоциациями по профессиональной подготовке.

До тех пор пока Европейский союз не приведет свое законодательство, касающееся консультантов по вопросам безопасности, в соответствие с ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ (2003 года), юридический контекст будет оставаться не вполне ясным. В ходе дискуссии на сессии Совместного совещания, проходившей в Женеве 9-12 сентября 2002 года (см. TRANS/WP.15/AC.1/90), несколько делегаций, несмотря на это препятствие административного и процедурного характера, высказались за то, чтобы установить комплекс минимальных требований для согласования положений, касающихся курсов подготовки и экзаменов.

В рамках Академии МСАТ (органа, созданного с целью разработки, осуществления и содействия применению основанных на компетентности международно-признанных стандартов подготовки, согласования программ подготовки в интересах удовлетворения экономических потребностей и признания качества подготовки; дополнительную информацию см. на вебсайте <http://www.iru.org/Academy>), были разработаны минимальные стандартные требования в отношении подготовки и экзаменования консультантов по вопросам безопасности, а также стандартные вопросы и практические задания для экзаменов. Резюме этих минимальных стандартных требований будет распространено на Совместном совещании в январе 2003 года в качестве документа INF.

Решения, принятые Подкомитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов в отношении безопасности, должны быть отражены в пересмотренном варианте главы ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, посвященной консультанту по вопросам безопасности.

МСАТ предлагает принять поправки и заявления о позиции, которые изложены ниже.

2. Предложения

- a) Изменить подраздел 1.8.3.8 следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом): Для получения свидетельства кандидат должен пройти курс подготовки и успешно сдать экзамен, утвержденный компетентным органом договаривающейся стороны. **При рассмотрении заявок на утверждение курсов подготовки и экзамена компетентные органы должны использовать в качестве руководящих принципов минимальные стандартные требования, установленные отраслевыми ассоциациями и/или ассоциациями по профессиональной подготовке.**
- b) Изменить подраздел 1.8.3.16 следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом): Срок действия свидетельства составляет пять лет. Срок действия свидетельства продлевается автоматически на пятилетние периоды, если его владелец в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действия его свидетельства, прошел курс переподготовки **и** успешно сдал экзамен, причем и курс переподготовки, и экзамен должны быть утверждены компетентным органом.

Цель подготовки и экзамена заключается в проверке того, по-прежнему ли кандидаты обладают необходимым объемом знаний для выполнения функций консультанта по вопросам безопасности, перечисленных в подразделе 1.8.3.3, включая требования, регламентирующие перевозку опасных грузов, введенные в действие после прохождения ими подготовки и сдачи экзамена в последний раз.

При рассмотрении заявок на утверждение курсов переподготовки и экзамена компетентные органы должны использовать в качестве руководящих принципов минимальные стандартные требования, установленные отраслевыми ассоциациями и/или ассоциациями по профессиональной подготовке.

- c) Отклонить предложение Лихтенштейна (TRANS/WP.15/AC.1/2003/3) о сокращении срока действия свидетельства с пяти до трех лет на основании той системы подготовки консультантов по вопросам безопасности, которая недавно была введена в большинстве из 45 стран, являющихся участниками ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

- d) 1.8.3.3: в конце этого подраздела включить новый пункт следующего содержания:
- **введение плана обеспечения безопасности и других требований, касающихся безопасности.**
- e) 1.8.3.11: в конце этого подраздела включить новый пункт следующего содержания:
- **план обеспечения безопасности и другие положения, касающиеся безопасности.**
- f) 1.8.3.12: включить новый пункт в пункт а):
- **требования, касающиеся безопасности.**
- g) 1.8.3.18: после номера свидетельства следует включить шесть клеток для указания того, в отношении каких грузов действительно свидетельство в соответствии с подразделом 1.8.3.13:
- класс 1
 - класс 2
 - класс 7
 - классы 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9
 - № ООН 1202, 1203, 1223
 - все классы.
- 1.8.3.18: после строки "Гражданство" следует предусмотреть место для указания номера паспорта:
- Гражданство..... Паспорт №.....

3. Обоснование

Более четкие правила, касающиеся подготовки и экзаменования консультантов по вопросам безопасности, а также выдаваемого свидетельства, повышают уровень *безопасности*. Согласование требований в отношении подготовки и экзаменования направлено на усиление роли и значения работы консультанта по вопросам безопасности в целях повышения уровня *безопасности* в рамках всей цепи транспортировки опасных грузов. Согласованная система организации подготовки и экзаменования не препятствует обеспечению *безопасности*.

Увеличение числа лиц, обучающихся на курсах переподготовки, является *практически осуществимым* при лишь минимальных дополнительных издержках для соответствующих лиц и/или отрасли. Введение элементов безопасности в программу подготовки и экзаменования является *практически осуществимым* при лишь минимальных дополнительных затратах.

Более четко составленное свидетельство способствует улучшению *контроля за выполнением требований*.
