



## Совет Безопасности

Distr.: General  
3 December 2002  
Russian  
Original: Arabic

---

### **Идентичные письма Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 2 декабря 2002 года на имя Генерального секретаря и Председателя Совета Безопасности**

По поручению моего правительства имею честь настоящим препроводить Вам письмо Министра иностранных дел Республики Ирак г-на Наджи Сабри от 1 декабря 2002 года, в котором он обращает внимание на то, что в период с 18 октября по 17 ноября 2002 года Соединенные Штаты и Великобритания продолжали агрессию против Ирака, используя для этого свою военную авиацию (см. приложение).

Буду признателен за обеспечение распространения текста настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* Мухаммед А. ад-Дури  
Постоянный представитель

## **Приложение к письму Постоянного представителя Ирака при Организации Объединенных Наций от 2 декабря 2002 года на имя Председателя Совета Безопасности**

Хотел бы информировать Вас о том, что Соединенные Штаты Америки и Соединенное Королевство продолжают свою агрессию с воздуха против Республики Ирак и что военная авиация этих стран наносит удары по иракским городам и деревням, а также по гражданским и военным объектам. В период с 18 октября по 17 ноября 2002 года военные самолеты Соединенных Штатов и Великобритании, базирующиеся в Королевстве Саудовской Аравии, Государстве Кувейт и в Турецкой Республике, неоднократно нарушали воздушное пространство Ирака и совершили 839 боевых самолето-пролетов: 711 — с территории Кувейта и Саудовской Аравии и 128 — с территории Турции.

В ходе этих актов агрессии 22 октября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Найнава, в результате чего гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

23 октября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Васит, в результате чего гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

30 октября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в северных мухафазах, в результате чего гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

6 ноября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Васит и Ди-Кар, в результате чего три человека были убиты, один человек был ранен, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

7 ноября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Васит, в результате чего три человека были ранены, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

11 ноября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Ди-Кар, в результате чего гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

15 ноября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Наджаф, в результате чего семь человек были убиты, четыре человека получили ранения, а гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

17 ноября 2002 года самолеты Соединенных Штатов и Великобритании подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Найнава, в результате чего гражданским и военным объектам был причинен ущерб.

Помимо этих актов военной агрессии, военные самолеты Соединенных Штатов и Великобритании за указанный месяц сбросили на территорию Ирака тысячи листовок, призывающих иракские силы не открывать огонь по атакующим их самолетам Соединенных Штатов и Великобритании.

Навязываемый Соединенными Штатами и Соединенным Королевством режим запретных для полетов зон в северной и южной частях Ирака и использование военной силы являются вопиющим нарушением Устава Организации Объединенных Наций, существующих норм международного права и резолюций Совета Безопасности, подтверждающих уважение суверенитета, территориальной целостности и политической независимости Ирака, и их действия в этой связи представляют собой вооруженную агрессию против Ирака, которая не прекращается с 1991 года. Международное сообщество осудило сохранение режима запретных для полетов зон как незаконный акт, вопиющее нарушение Устава Организации Объединенных Наций и существующих норм международного права и агрессивное использование вооруженной силы против суверенитета, независимости и территориальной целостности Ирака. Генеральный секретарь и его предшественник, г-н Бутрос Бутрос-Гали, неоднократно заявляли, что Соединенные Штаты и Соединенное Королевство ввели эту меру в одностороннем порядке и что в резолюциях Совета Безопасности не содержится никаких положений, которые санкционировали бы ее введение.

Большинство государств — членов Организации Объединенных Наций, включая большинство постоянных членов Совета Безопасности, выступают против насильственного навязывания Соединенным Королевством и Соединенными Штатами режима зон, запретных для полетов, и осуждают его. Движение неприсоединившихся стран и Лига арабских государств также осудили такое незаконное применение силы, направленное против суверенитета и территориальной целостности Ирака.

Удары, которые наносит авиация Соединенных Штатов и Великобритании по иракским городам и деревням, объектам инфраструктуры, имеющим важное значение для жизни в стране, в том числе по медицинским и учебным заведениям и местам отправления культа, являются явной агрессией, неприкрытым и продолжающимся актом государственного терроризма и грубым вмешательством во внутренние дела Ирака.

Хотя международное сообщество осудило эти ежедневные акты агрессии и государственного терроризма против независимого государства, в результате которых погибли тысячи иракских граждан, а стране причинен огромный материальный ущерб, Соединенные Штаты и Соединенное Королевство по-прежнему демонстрируют свое неуважение к Уставу Организации Объединенных Наций и игнорируют тот факт, что международное сообщество недвусмысленно заявило о том, что этой агрессии необходимо положить конец. Совет Безопасности не принял никаких мер в отношении этой террористической агрессии, в связи с чем возникают серьезные вопросы, касающиеся доверия к Организации Объединенных Наций и Совету Безопасности и их способности применять положения Устава в отношении всех стран, без каких-либо различий и двойных стандартов, а также их способности положить конец этим актам агрессии, совершаемым двумя постоянными членами Совета и представляющим собой серьезное нарушение регионального и международного мира и безопасности. Это воинственное, террористское поведение Соединенных Штатов и Соединенного Королевства в очередной раз подтверждает, что они не достойны полномочий, возложенных на них в соответствии со статьей 24 Устава, действовать от имени государств — членов Организации Объединенных Наций, неся главную ответственность за поддержание международного мира и безопасности. Сбрасывание авиацией Соединенных Штатов и Великобритании листовок

на территорию Ирака также отражает политическую близорукость администраций Соединенных Штатов и Великобритании: в своих листовках они фактически призывают народ Ирака и его армию не защищать свою родину и согласиться с агрессией против нее.

Правительство Ирака считает, что всю ответственность за эту террористическую агрессию должны нести правительства Соединенных Штатов и Соединенного Королевства. Оно подтверждает, что в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций и международно-правовыми нормами Ирак вправе осуществлять свое законное право на защиту от этой непрекращающейся враждебной террористической деятельности.

С учетом возложенных на Вас обязанностей, связанных с поддержанием международного мира и безопасности, мы выражаем надежду на то, что Вы призовете правительства стран, о которых идет речь, прекратить их продолжающуюся агрессию против Ирака и настоятельно призовете те стороны в регионе, которые содействуют ее продолжению, воздерживаться от этого.

*(Подпись)* Наджи **Сабри**  
Министр иностранных дел

## Добавление

### **Нарушения воздушного пространства Республики Ирак военными самолетами Соединенных Штатов и Великобритании в период с 18 октября по 17 ноября 2002 года**

#### **I. Северные районы**

В северных районах страны было совершено 128 боевых самолето-пролетов со скоростью 720–780 километров в час на высотах от 6000 до 12 000 метров:

1. 22 октября 2002 года в 10 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16 и EA-6B проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 12 боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадии, Мосула, Агры, Дахука, Эрбиля, Заху и Байбо. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Найнава, в результате чего гражданским и военным объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 13 ч. 10 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

2. 23 октября 2002 года в 10 ч. 45 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Ягуаров» и EA-6B проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадии, Байбо, Дахука, Агры, Мосула, Талль-Афара и Равандуза. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 14 ч. 30 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

3. 24 октября 2002 года в 10 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадии, Агры, Байбо, Дахука, Равандуза, Эрбиля, Айн Залы, Мосула и Докана. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 13 ч. 30 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

4. 30 октября 2002 года в 11 ч. 00 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции,

та системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадии, Дахука, Заху, Равандуза, Агры, Эрбиля, Талль-Афара, Айн Залы и Мосула. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданским и военные объекты в северных мухафазах, в результате которых гражданским и военным объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 13 ч. 40 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

5. 31 октября 2002 года в 11 ч. 10 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Ягуаров» и EA-6В проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Эль-Амадии, Заху, Байбо, Агры, Шаклавы, Дахука, Равандуза и Эрбиля. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 12 ч. 30 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

6. 1 ноября 2002 года в 13 ч. 15 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Ягуаров», «Торнадо» и EA-6В проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Байбо, Эль-Амадии, Агры, Мосула, Докана и Эрбиля. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 16 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

7. 4 ноября 2002 года в 11 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, «Торнадо» «Ягуаров» и EA-6В проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 16 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Эль-Амадии, Дахука, Байбо, Агры, Равандуза, Эрбиля и Мосула. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 14 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

8. 15 ноября 2002 года в 11 ч. 15 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14 и F-15 проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 16 боевых самолето-пролетов над районами Агры, Эль-Амадии, Дахука, Байбо и Айн Залы. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 13 ч. 20 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

9. 17 ноября 2002 года в 10 ч. 50 м. взлетевшие с баз в Турции самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Ягуаров» и EA-6B проследовали через ее воздушное пространство и вторглись в воздушное пространство Ирака над его северными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Турции, они совершили 14 боевых самолето-пролетов над районами Заху, Агры, Эрбиля, Дахука, Эль-Амадии, Талль-Афара и Мосула. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Найнава, в результате чего гражданским и военным объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 13 ч. 50 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

## II. Южные районы

В южных районах страны было совершено 711 боевых самолето-пролетов со скоростью 720–780 километров в час на высотах от 9000 до 13 000 метров:

1. 18 октября 2002 года в 21 ч. 15 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14 и F-15 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 5 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Артави и Бусайи. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 21 ч. 40 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

2. 20 октября 2002 года в 20 ч. 50 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15 и F-16 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 22 боевых самолето-пролета, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Артави, Бусайи, Джалибы, Афака, Нумании, Курны, Кальят-Суккара, Эс-Сальмана, Дивании, Эн-Насирии, Шинафии, Наджафа, Эс-Сальмана и Эс-Самави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 30 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

3. 21 октября 2002 года в 08 ч. 07 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты F-15 Соединенных Штатов и Великобритании проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили два боевых самолето-пролета, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувей-

том. Они совершили облет района Бусайи. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 22 ч. 10 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

4. 22 октября 2002 года в 21 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15 и F-16 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 34 боевых самолето-пролета, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Эн-Насирии, Али-эль-Гарби, Эн-Нумани, Афака, Эт-Тактаканы, Эн-Наджафа, Эд-Дивани, Эс-Самавы, Эль-Амары, Эль-Курны и Артави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 00 ч. 45 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

5. 23 октября 2002 года в 07 ч. 10 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-15 и F-16 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 10 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Эль-Ласафа, Ашбаджи, Эс-Сальмана, Нухайба и Эт-Тальхи. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 10 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

6. 23 октября 2002 года в 21 ч. 55 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 33 боевых самолето-пролета, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Артави, Эль-Бусайи, Эд-Дивани, Кальят-Салиха, Джалибы, Нухайба, Кальят-Суккара, Эс-Самавы и Эр-Румайты. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Ди-Кар и Васит, в результате чего этим объектам был нанесен ущерб. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 01 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

7. 25 октября 2002 года в 08 ч. 25 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При

поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 47 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Басры, Кальбат-Салиха, Эль-Курны, Эль-Амары, Эль-Бусайи, Эн-Насирии, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Эль-Хая, Эд-Дивании, Эс-Самавы, Эн-Наджафа, Афака, Кербелы, Ухайдира, Эр-Раххалии, Нухайба, Эт-Тальхи, Ашбайджи, Эш-Шинафии, Эль-Арара, Кальбат-Суккара, Эль-Ласафа, Джалибы, Эс-Сальмана и Артави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 12 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

8. 26 октября 2002 года в 08 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 38 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Эль-Ашбайджи, Эль-Бусайи, Джалибы, Эль-Ласафа, Эс-Сальмана, Курны, Кальбат-Салиха, Эс-Самавы, Эш-Шинафии, Кальбат-Суккара, Эн-Насирии, Афака, Эд-Дивании, Эль-Кута, Эн-Наджафа, Эн-Нумании, Эль-Хашимии, Эль-Амары и Артави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 12 ч. 10 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

9. 27 октября 2002 года в 08 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15 и F-16 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 36 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Басры, Эль-Курны, Кальбат-Салиха, Эль-Амары, Эд-Дивании, Эн-Насирии, Эс-Самавы, Афака, Эн-Наджафа, Эль-Ласафа и Артави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 11 ч. 50 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

10. 29 октября 2002 года в 08 ч. 05 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 27 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Ашбаджи, Эн-Насирии, Эль-Ласафа, Джалибы, Эль-Бусайи, Артави, Эс-Сальмана, Эль-Курны, Эс-Самавы, Эш-Шинафии, Кальбат-Суккара, Эд-

Дивани, Эль-Амары, Сафвана, Ухайдира, Эр-Рифайи и Эт-Тактаканы. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 10 ч. 40 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

11. 1 ноября 2002 года в 11 ч. 45 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 28 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Эль-Бусайи, Эн-Насирии, Эль-Ласафа, Эс-Самавы, Эль-Хая, Калбат-Суккара, Джалибы, Эш-Шинафии и Ашбаджи. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 14 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

12. 2 ноября 2002 года в 06 ч. 30 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-15, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 11 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Эль-Бусайи, Эль-Ласафа и Артави. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 08 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

13. 4 ноября 2002 года в 12 ч. 45 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15 и F-16 проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они совершили 35 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Басры, Эс-Самавы, Эш-Шатры, Эс-Сальмана, Эль-Бусайи, Артави, южных районов Нухайба и Эш-Шинафии. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 14 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

14. 6 ноября 2002 года в 12 ч. 25 м. взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте самолеты Соединенных Штатов и Великобритании в составе F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B проследовали через воздушное пространство этих стран и над их территориальными водами и вторглись в воздушное пространство Ирака над его южными районами. При поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии, они

совершили 46 боевых самолето-пролетов, следуя с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом. Они совершили облет районов Басры, Эль-Курны, Эн-Насирии, Эс-Самавы, Эль-Амары, Артави, Эль-Бусайи, Эль-Джалибы, Сук-аль-Шуюха, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Эль-Хая, Эль-Кута, Шайх-Саада, Афака, Эд-Дивании, Эр-Раззазы, Ашбайджи и Эль-Ласафа. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазах Васит и Ди-Кар, в результате чего этим объектам был причинен ущерб. Действуя в порядке осуществления своего законного права на оборону родины, наши подразделения ПВО открыли по этим самолетам огонь и в 15 ч. 45 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

15. 7 ноября 2002 года в 09 ч. 10 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 46 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Ашбаджи, Эль-Ласафа, Эль-Бусайи, Артави, Джалибы, Эль-Кута, Эн-Насирии, Джабайша, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Кальат-Суккара, Эль-Курны, Шайх-Саада, Кальат-Салиха, Эш-Шинафии, Эль-Хашимии, Эн-Нумании, Эр-Раззазы, Эль-Хая и Эд-Дивании. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Васит, в результате чего было ранено три мирных жителя и был нанесен ущерб гражданским и военным объектам. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 14 ч. 55 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

16. 8 ноября 2002 года в 14 ч. 35 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 30 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Эн-Насирии, Басры, Эль-Амары, Эль-Курны, Кальат-Салиха, Эс-Самавы, Эт-Тактаканы, Эр-Рифаи, Эль-Бусайи, Эс-Сальмана и Артави. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 16 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

17. 9 ноября 2002 года в 19 ч. 20 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15 и F-16, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 18 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Басры, Артави, Эль-Бусайи, Джалибы, Сук-аль-Шуюха, Эн-Насирии, Эль-Кута, Эт-Тактаканы, Эс-Сальмана, Эль-Ласафа и

Ашбаджи. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 22 ч. 55 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

18. 10 ноября 2002 года в 19 ч. 10 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-15, F-16, F-18, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 34 боевых самолето-пролета с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Артави, Эс-Сафвана, Эль-Бусайи, Джалибы, Эль-Ласафа, Эн-Насирии, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Кальат-Суккара, Эль-Наджафа, Эт-Тактаканы, Эш-Шинафии, Эд-Дивани, Эль-Хашимии, Ухайдира, Эс-Сальмана и Эс-Самавы. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

19. 11 ноября 2002 года в 20 ч. 20 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 30 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Самолеты совершили облет районов Эль-Курны, Артави, Эль-Ласафа, Джабайша, Ашбаджи, Кальат-Суккара, Эн-Насирии и Эс-Сальмана. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Ди-Кар, в результате чего им был причинен ущерб. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 45 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

20. 12 ноября 2002 года в 09 ч. 10 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15 и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 6 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Ашбаджи, Эт-Тактаканы, Эль-Ласафа и Нухайба. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 12 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

21. 13 ноября 2002 года в 20 ч. 40 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 28 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке са-

молета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Они совершили облет районов Джабайша, Эс-Сальмана, Эш-Шинафии, Эль-Ласафа, Эль-Бусайи, Джалибы и Артави. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 15 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

22. 14 ноября 2002 года в 20 ч. 00 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 42 боевых самолето-пролета с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Самолеты совершили облет районов Басры, Артави, Джалибы, Эль-Бусайи, Сук-аль-Шуюха, Эс-Сальмана, Эн-Насирии, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Кальбат-Суккара, Эль-Хая, Эль-Хашимии, Афака, Эд-Дивани, Эль-Наджафа, Эс-Самавы, Ашбаджи и Эш-Шинафии. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 00 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

23. 15 ноября 2002 года в 20 ч. 00 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 28 боевых самолето-пролетов с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Самолеты совершили облет районов Басры, Эн-Насирии, Эс-Самавы, Эд-Дивани, Эль-Наджафа, Эль-Хашимии, Ухайдира, Эр-Разазы, Эль-Ласафа, Артави, Эль-Бусайи и Эль-Амары. Эти самолеты подвергли бомбардировке гражданские и военные объекты в мухафазе Наджаф, в результате чего было убито семь и ранено четыре мирных жителя и был нанесен ущерб гражданским и военным объектам. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 35 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

24. 16 ноября 2002 года в 21 ч. 00 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6B, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 21 боевой самолето-пролет с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Самолеты совершили облет районов Басры, Эн-Насирии, Эш-Шатры, Эр-Рифаи, Кальбат-Суккара, Эль-Амары, Эс-Самавы, Эс-Сальмана, Эд-Дивани, Эль-Хая, Эль-Ласафа и Ашбаджи. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 50 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

25. 17 ноября 2002 года в 20 ч. 15 м. самолеты Соединенных Штатов и Великобритании F-14, F-15, F-16, «Торнадо» и EA-6В, взлетевшие с баз в Саудовской Аравии и Кувейте, вторглись со стороны воздушного пространства и территориальных вод этих стран в воздушное пространство Ирака над его южными районами. Они совершили 54 боевых самолето-пролета с территории Кувейта через демилитаризованную зону между Ираком и Кувейтом при поддержке самолета системы АВАКС, находившегося в воздушном пространстве Саудовской Аравии. Самолеты совершили облет районов Эн-Насирии, Басры, Эль-Амары, Эс-Самавы, Эд-Дивании, Эр-Рифаи, Эль-Ласафа, Эс-Сальмана и Артави. Наши подразделения ПВО, действуя в порядке осуществления законного права на оборону своей страны, открыли по этим самолетам огонь и в 23 ч. 45 м. вынудили их покинуть воздушное пространство Ирака.

---