

NATIONS UNIES

CONSEIL  
DE SECURITE



Distr.  
GENERALE

S/2133  
8 Mai 1951  
FRANCAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 7 MAI 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR  
LE REPRESENTANT DES ETATS UNIES D'AMERIQUE AUPRES DE L'ORGANISATION  
DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE DIX-NEUF COMMUNIQUEES PUBLIEES  
PAR L'ETAT-MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS UNIES  
EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente  
ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui  
transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués  
suivants publiés par l'état-major du commandement unifié des forces des Nations  
Unies:

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du  
3 mai 1951

Communiqué de la Huitième armée, No. 347, publié vendredi 4 mai 1951  
à 19 heures (vendredi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations de vendredi  
4 mai 1951

Communiqué des Forces navales des Nations Unies, concernant les opérations  
du 4 mai 1951

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi soir 4 mai 1951

Communiqué de l'état-major général, No. 874, concernant la période de  
24 heures s'étendant jusqu'à samedi 5 mai 1951, 6 heures (vendredi  
17 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 348, publié samedi 5 mai 1951  
à 9 heures (vendredi 20 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 349, publié samedi 5 mai 1951 à  
19 heures (samedi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations de samedi 5 mai 1951

Communiqué des forces navales des Nations Unies, concernant les opérations du 5 mai 1951

Communiqué de la Fifth Air Force, publié samedi soir 5 mai 1951

Communiqué de l'état-major général, No. 875, concernant la période de 24 heures s'étendant jusqu'à dimanche 6 mai 1951, 6 heures (samedi 16 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 350, publié dimanche 6 mai 1951 à 10 heures (samedi 20 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 351, publié dimanche 6 mai 1951 à 19 heures (dimanche 5 heures, heure de New-York)

Communiqué de la marine, concernant les opérations de dimanche 6 mai 1951

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations de dimanche 6 mai 1951

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche soir 6 mai 1951

Communiqué de l'état-major général, No. 876, concernant les 24 heures s'étendant jusqu'à lundi 7 mai 1951 6 heures (dimanche 16 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 352, publié lundi 7 mai 1951 à 10 heures (dimanche 20 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations  
du 3 mai

Pour la cinquième journée consécutive, les appareils des Far East Air Forces ont rempli jeudi plus de mille missions individuelles. Au nord de Pyongyang, des chasseurs-bombardiers à réaction ont contraint un train de chercher refuge dans un tunnel dont ils ont ensuite obturé les deux extrémités à coups de bombes.

Cet épisode s'est produit au cours d'une série de raids destructeurs dirigés contre l'axe de ravitaillement qui traverse l'ouest du pays, raids qui ont coûté à l'ennemi un grand nombre de dépôts d'approvisionnement, de wagons et de véhicules détruits, de ponts endommagés et lui ont infligé de lourdes pertes en personnel.

Nos appareils ont attaqué deux aérodromes ennemis; les chasseurs à réaction des Far East Air Forces ont patrouillé la rive sud du Yalu, mais aucun appareil ennemi ne s'est aventuré à franchir le fleuve pour venir contester la suprématie des forces aériennes des Nations Unies en Corée.

Les appareils de la Fifth Air Force ainsi que les appareils de la République de Corée, de l'Afrique du sud et les appareils basés à terre de l'infanterie de marine américaine, rattachés à la Fifth Air Force, ont exécuté 755 missions individuelles; les bombardiers légers et les chasseurs-bombardiers ont exécuté des attaques à basse altitude suivies d'excellents résultats contre les axes de ravitaillement communistes.

Ils ont endommagé ou détruit cinq locomotives, 140 wagons et 120 véhicules automobiles.

En Corée occidentale, ils ont attaqué avec succès des dépôts de matériel près d'Anju et de Kunu, endommagé des ponts de chemin de fer près de Sunchon et de Yongyang, incendié des casernes et endommagé d'importants ponts routiers par des coups au but, au nord et au sud de Pyongyang.

Au sud de Pyongyang, près de Namchonjom, ils ont surpris un millier de soldats communistes qui se déplaçaient à découvert. Les pilotes de chasse ont estimé qu'ils avaient fait parmi eux 300 victimes. Selon les rapports, les pertes totales infligées aux Communistes durant la journée ont dépassé 800 tués ou blessés.

Près de Munsan, des chasseurs-bombardiers ont détruit quatre engins fumigènes que l'ennemi avait mis en oeuvre pour cacher des mouvements de troupes.

Les rapports ont en outre signalé comme détruits ou endommagés deux chars, neuf emplacements d'artillerie, 1.200 bâtiments occupés par l'ennemi, 10 dépôts de carburant, 3 ponts de chemin de fer, 9 ponts routiers et un pont submergé.

Des bombardiers légers B-26 ont exécuté une attaque de nuit contre l'aérodrome occupé par l'ennemi de Sunan; celui-ci a été ensuite attaqué en plein jour par des appareils à réaction F-80, Shooting Star. En Corée centrale, des appareils de l'infanterie de marine ont attaqué l'aérodrome de Pyongyang.

Treize superforteresses B-29, basées à Okinawa, ont incendié de gros dépôts de matériel ennemis à Pyonggang et à Sariwon. Ils ont largué 80 tonnes d'explosifs après la chute desquels les équipages ont

vu se produire des explosions secondaires et des colonnes de fumée.

Durant la nuit, cinq appareils B-29 ont poursuivi les opérations en attaquant des objectifs militaires près du front.

La nuit dernière, les bombardiers légers et les appareils de reconnaissance, ont exécuté 80 missions individuelles; leurs équipages ont de nouveau observé une grosse circulation. Ils ont dénombré plus de 1.600 véhicules automobiles dont 1.200 roulaient vers le sud, et en ont attaqué un grand nombre sans pouvoir dans la plupart des cas, observer les résultats; toutefois certains pilotes ont pu, malgré l'obscurité, signaler qu'ils avaient atteint leurs objectifs.

Les appareils de la Trois cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) ont continué d'effectuer des transports rapides pour ravitailler les forces combattantes amies; ils ont mis à terre, sur les bases avancées de la Corée, plus de 700 tonnes de munitions et de matériel de guerre divers.

Communiqué de la Huitième armée, No. 347, publié vendredi à  
19 heures (vendredi 6 heures, heure de New-York)

Les rapports n'ont signalé sur l'ensemble du front de la Corée que peu ou pas de contact avec l'ennemi; les forces des Nations Unies ont continué de pousser vers l'avant de nombreuses patrouilles offensives. Les pertes infligées à l'ennemi durant la journée du trois mai ont été estimées à 1.815 tués ou blessés environ.

1. Au nord-ouest de Seoul, une patrouille des forces des Nations Unies s'est rencontrée avec un élément ennemi estimé à une compagnie qu'elle a contraint de se replier vers le nord. Dans ce secteur, les forces des Nations Unies ont signalé qu'elles avaient essuyé durant la journée le feu de l'artillerie et des mortiers ennemis. Au nord de Seoul, un groupement tactique des Nations Unies a signalé qu'il s'était trouvé en présence d'un champ de mines posé par les communistes et qu'il avait reçu quelques projectiles auto-propulsés à grande vitesse tirés par des forces ennemies cachées dans un tunnel. Au nord-est de Seoul, des éléments des forces des Nations Unies se sont rencontrés avec un élément ennemi, estimé à une compagnie, qui occupait des positions aménagées, et un groupement tactique des Nations Unies a signalé qu'il avait été engagé durant toute la journée avec de petits groupes ennemis.

2. Sur le front central de la Corée les rapports n'ont signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi; les forces des Nations Unies ont continué de pousser vers l'avant de nombreuses patrouilles offensives.

3. A l'est de Chunchon, des éléments des forces des Nations Unies se sont rencontrés dans la journée avec une cinquantaine d'ennemis. Sur le reste du front oriental, les rapports n'ont signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations  
de vendredi

En dépit du mauvais temps, les appareils des Far East Air Forces ont poursuivi vendredi leurs attaques meurtrières qui, pendant les cinq jours précédents, avaient détruit ou endommagé 1.200 wagons, 34 locomotives et 1.100 véhicules automobiles ennemis. Au cours de cette même période de cinq jours, les appareils des Far East Air Forces avaient attaqué à la bombe incendiaire, à la bombe explosive, à la fusée et au canon ou à la mitrailleuse près de 6.000 bâtiments dans lesquels l'ennemi abritait du matériel et des troupes.

Hier, les appareils des Far East Air Forces ont exécuté presque 500 missions individuelles pour poursuivre la guerre d'usure contre le système de ravitaillement ennemi: 180 véhicules ont été détruits ou endommagés, surtout au cours d'attaques exécutées à basse altitude, avant l'aube, par des bombardiers légers B-26 et par des appareils basés à terre de l'infanterie de marine placés sous le commandement tactique de la Fifth Air Force.

Les appareils de la Fifth Air Force ainsi que les appareils de la République de Corée, de l'Afrique du sud et les appareils basés à terre de l'infanterie de marine, rattachés à la Fifth Air Force, ont exécuté 300 missions individuelles à travers les averses et sous les nuages bas.

Outre les véhicules mentionnés plus haut, les bombardiers légers et les chasseurs-bombardiers ont endommagé ou détruit 300 bâtiments occupés par l'ennemi, une locomotive, 20 wagons et deux dépôts de carburant.



Sur le front, des appareils à réaction F-80 Shooting Star, ont détruit sept nids d'armes automatiques. Les appareils à réaction ont en outre appuyé des patrouilles blindées des Nations Unies qui ont exécuté des attaques de sondage contre les positions ennemies.

En même temps, onze bombardiers moyens, superforteresses, capables de voler par tout temps, ont décollé de leurs bases au Japon et à Okinawa pour aller attaquer, en s'aidant du radar, des dépôts d'approvisionnements ennemis à Sariwon, d'où partent les routes et les voies ferrées qui desservent le front occidental de la Corée.

D'autres superforteresses ont attaqué la piste sud de l'aérodrome principal de Pyongyang ainsi que la gare de triage de Kowon, localité située sur la côte orientale. Un appareil B-29 isolé a attaqué avec d'excellents résultats un rassemblement de personnel ennemi au sud du trente-huitième parallèle.

Des B-29, des bombardiers légers et des appareils ayant mission de lancer des fusées éclairantes ont survolé les axes de ravitaillement ennemis sur lesquels ils ont repéré 600 véhicules dont la plupart roulaient vers le sud. Ils en ont attaqué un grand nombre avec succès.

Le mauvais temps n'a pas interrompu les vols réguliers des appareils de transport qui livrent aux troupes de l'avant les munitions, les vivres et le matériel de guerre qui leur sont indispensables. Les appareils de la Trois-cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) ont exécuté 160 missions individuelles au cours desquelles ils ont transporté 550 tonnes jusque sur les bases de l'avant.

Communiqué des forces navales des Nations Unies, concernant les opérations du 4 mai

Le mauvais temps a réduit vendredi l'activité des appareils basés sur les porte-avions qui naviguent au large des côtes de la Corée; toutefois, les Corsair, les Sea Fury et les Firefly du porte-avions américain Bataan et du porte-avions britannique Glory, qui opèrent au large de la côte occidentale, ont pu exécuter le matin de bonne heure un certain nombre de vols au cours desquels ils ont poursuivi leurs attaques dans le secteur de Haeju-Chinnampo.

Les pilotes de l'aéronavale britannique et de l'infanterie de marine américaine ont attaqué des objectifs intéressant le ravitaillement ennemi et des rassemblements de troupes communistes. Les observateurs ont estimé qu'au cours d'une des attaques, plus de 25 ennemis avaient été tués.

Sur mer, les patrouilles qui assurent le blocus le long de la côte occidentale ont exercé nuit et jour leur surveillance pour déceler toute activité de la navigation communiste. A Inchon, le croiseur lourd Toledo s'est tenu prêt à fournir un appui de feu aux forces terrestres, mais il a signalé qu'il n'avait exécuté aucun tir.

Sur la côte orientale de la Corée, à Wonsan, les bâtiments des Nations Unies ayant à leur tête les contre-torpilleurs américains Parks, Craig et Agerholm ont continué d'interdire les réseaux ferroviaire et routier du secteur, sur lesquels ils ont tiré plus de 200 obus explosifs. Les observateurs aériens ont signalé de nombreux incendies et la chute d'un obus en plein sur un convoi de camions.

Au nord de Wonsan, à Songjin, d'autres éléments de la flotte, ayant à leur tête le contre-torpilleur américain Bausell, ont bombardé, pour la cinquante-huitième journée consécutive, cet important noeud de transports. Au nord et au sud de la ville, des contre-torpilleurs et des frégates ont exercé une surveillance étroite des côtes.

A 15 milles au sud de Chongjin, qui, par son importance, se classe comme le troisième port maritime de la Corée du nord, un groupe naval, ayant à sa tête le contre-torpilleur britannique Cockade, a exécuté des tirs d'interdiction sur les terrains plats avoisinant l'embouchure du Chuuron pour empêcher les Communistes d'y réparer leur réseau de transport. A lui seul, le bâtiment britannique a tiré plus de 80 obus sur la zone de l'objectif. A six milles au nord, à Kyonchong, le contre-torpilleur américain Thompson a tiré sur un important noeud de voies ferrées et de routes. Dans la région de Kansong, le contre-torpilleur américain Oriek, pointant ses pièces à l'aide du radar, a, malgré le manque de visibilité, exécuté au profit des forces terrestres des Nations Unies des tirs d'appui direct qui ont allumé des incendies.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi soir

Bien que la pluie et les nuages bas aient réduit vendredi l'activité de l'aviation alliée sur la plus grande partie de la Corée du nord, la Fifth Air Force a signalé à la fin de l'après-midi 262 missions individuelles. Les compte-rendus n'ont signalé que 12 missions d'appui direct des forces combattantes, dont sept exécutées par des bombardiers légers B-26, qui ont effectué leurs visées à l'aide du radar.

Une escadrille d'appareils F-51 Mustang, commandée par le capitaine Edwin J. Rackham, habitant West Washington Street, à Ann Arbor, Michigan, a pu se glisser à travers les nuages épais pour attaquer au napalm et à la fusée des troupes ennemies rassemblées dans un village situé au nord-est d'Uijongbu.

Deux appareils à réaction F-80, survolant une région très accidentée à moins de 150 mètres d'altitude, ont attaqué un train de ravitaillement communiste près de Pyongyang.

Les nuages ont empêché de procéder à une estimation complète des résultats des attaques exécutées aujourd'hui par l'aviation. Les rapports n'ont accusé que 18 ennemis tués. Deux-cent-cinquante bâtiments, 3 véhicules automobiles, 8 wagons et 7 pièces anti-aériennes ont été touchés et, soit détruits, soit endommagés.

Communiqué de l'état-major général, No. 874, concernant la période de 24 heures s'étendant jusqu'à samedi 6 heures (vendredi 17 heures, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies ont continué vendredi de lancer de nombreuses patrouilles offensives; nos éléments de reconnaissance se sont rencontrés avec des groupes ennemis d'importance variable.

Dés engagements très vifs se sont produits en plusieurs points; l'artillerie et l'aviation ont infligé de lourdes pertes à l'ennemi.

L'aéronavale et les unités de surface des Nations Unies ont continué de prêter leur appui à nos forces terrestres, bien que le mauvais temps ait réduit l'activité aérienne durant la plus grande partie de la journée. Sur la côte orientale, nos unités ont continué de bombarder l'axe des transports ennemi passant par Wonsan-Chongjin et Songjin.

En dépit du mauvais temps, les appareils basés à terre des Nations Unies ont apporté hier un appui efficace aux forces terrestres en attaquant des bases de ravitaillement et des rassemblements de personnel ennemis. Les bombardiers moyens ont attaqué de nuit divers objectifs près du front et les chasseurs-bombardiers ont détruit un grand nombre de véhicules ennemis. Les opérations de ravitaillement par les airs se sont poursuivies.

Communiqué de la Huitième armée, No. 348, publié samedi à 9 heures  
(vendredi 20 heures, heure de New-York)

Au nord-ouest de Seoul, l'ennemi a opposé une résistance opiniâtre aux patrouilles des Nations Unies. Au nord et au nord-est de Seoul, les rapports ont signalé çà et là quelques engagements. Pour la deuxième journée consécutive une patrouille de chars a pénétré dans Uijongbu. Sur le front central, les rapports ont signalé des escarmouches de patrouilles. A l'est d'Inje, les forces des Nations Unies poursuivent leurs attaques.

1. Les éléments des forces des Nations Unies patrouillant au nord-ouest de Seoul se sont heurtés à la résistance tenace d'éléments ennemis appartenant à deux régiments bien organisés. Au nord de Seoul, les patrouilles ont eu çà et là quelques engagements avec l'ennemi. Une patrouille de chars a pénétré pour la deuxième journée consécutive dans Uijongbu; elle n'a signalé aucun contact avec l'ennemi. Au nord-est de Seoul, les éléments amis continuent de réaligner leurs positions et de pousser des patrouilles; les rapports ont signalé quelques contacts avec l'ennemi.

2. Sur le front central de la Corée, des escarmouches de patrouille se sont produites au sud de Chunchon et à l'est-nord-est de cette localité.

3. Sur le front oriental, les forces des Nations Unies ont poursuivi leurs attaques à l'est d'Inje; elles se sont heurtées à une forte résistance. Les éléments amis ont signalé qu'ils avançaient lentement malgré la résistance de forces ennemies estimées à un bataillon.

Communiqué de la Huitième armée, No. 349, publié samedi à 19 heures  
(samedi 6 heures, heure de New-York)

Des patrouilles de char et d'infanterie ont continué d'exécuter des reconnaissances de sondage en avant des lignes; elles n'ont eu que peu ou pas de contact avec l'ennemi. Les pertes infligées aux Communistes durant la journée du 4 mai ont été estimées à 790 tués ou blessés environ.

1. Des patrouilles de chars et d'infanterie des Nations Unies ont continué durant la journée d'exécuter des reconnaissances en avant des lignes, au nord, au nord-ouest et au nord-est de Seoul. Au nord-ouest de Seoul, des patrouilles ont essayé le feu des armes portatives d'un élément ennemi estimé à une section et se sont rencontrées avec des éléments de ce que l'on pense être un régiment ennemi. Dans le secteur d'Uijongbu, une patrouille de chars et d'infanterie a exécuté des tirs au canon de campagne et au canon de char sur un élément ennemi estimé à deux sections. Au nord-est de Seoul, les rapports ont signalé çà et là quelque résistance.

2. Sur le front central, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi; les forces des Nations Unies ont continué d'exécuter de nombreuses patrouilles offensives.

3. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front oriental; des éléments des forces des Nations Unies ont continué de reconnaître le terrain en avant des lignes.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations de samedi

Les Far East Air Forces ont profité samedi de l'amélioration du temps pour exécuter 675 missions individuelles; afin d'enlever aux Communistes leur liberté de manoeuvre et de paralyser leur ravitaillement dans les zones de l'arrière; les chasseurs-bombardiers et les bombardiers légers ont coupé les routes en quarante endroits et ont bombardé 12 tronçons de voies ferrées.

Les appareils des Far East Air Forces ont en outre attaqué avec succès des centres de ravitaillement et des aérodromes; ils ont prélevé sur l'ennemi un lourd tribut de matériel roulant et de véhicules automobiles; ils ont endommagé des ponts, enfin les chasseurs à réaction des Far East Air Forces ont patrouillé la rive sud du Yalu sans rencontrer d'appareil ennemi.

Les appareils de la Fifth Air Force, ainsi que les appareils de la République de Corée et de l'Afrique du sud et les appareils basés à terre de l'infanterie de marine américaine, rattachés à la Fifth Air Force, ont exécuté 500 missions individuelles.

Les rapports des pilotes ont accusé chez l'ennemi des pertes s'élevant à 175 tués ou blessés malgré l'impossibilité dans de nombreux cas, d'observer les résultats des attaques et de dénombrer les victimes. Sur le chiffre indiqué, cent tués ou blessés ont été signalés par les pilotes de l'infanterie de marine.

Cent-vingt wagons, cinquante véhicules automobiles et cinq cents bâtiments utilisés par l'ennemi pour entreposer du matériel ou abriter des



troupes ont été soit détruits soit endommagés. Deux gares de triage ont été bombardées.

Sur l'aérodrome de Sunan, quatre alvéoles ont été détruites; de nouveaux cratères ont été creusés à la bombe sur la piste nord-est de l'aérodrome de Pyongyang.

Un char a été détruit au nord de Sinmak et un dépôt de carburant incendié au nord de Chorwon. L'attaque d'un dépôt près de Namchonjom a provoqué une violente explosion et deux gros incendies.

De nuit, les bombardiers légers, les appareils de l'infanterie de marine et les appareils de reconnaissance ont continué d'observer une circulation très dense sur les axes de ravitaillement de l'ennemi. A la lumière des fusées éclairantes, de nombreux véhicules ont été attaqués avec succès.

Douze superforteresses B-29, basées au Japon et à Okinawa, du Far East Air Forces Bomber Command, ont attaqué à la tombée de la nuit des dépôts d'approvisionnement à Haeju et à Sariwon, dans l'ouest de la Corée. Les bombardiers ont exécuté leurs visées à vue et ont largué environ cent tonnes de bombes explosives.

D'autres bombardiers B-29 ont prolongé les opérations offensives du Bomber Command durant la nuit: en attaquant divers objectifs militaires près du front, ils ont disloqué le dispositif tactique de l'ennemi et empêché le fonctionnement normal de ses services de ravitaillement.

Les appareils de la Trois-cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) ont exécuté 150 missions individuelles, au cours desquelles ils ont transporté 500 tonnes de munitions et de matériel de guerre divers jusque sur les bases avancées. Des appareils C-119 ont parachuté des munitions à des unités amies de l'avant.

Communiqué des forces navales des Nations Unies, concernant les opérations du 5 mai

Les bâtiments de la flotte des Nations Unies chargés d'assurer le blocus ont surveillé samedi les deux côtes de la Corée, depuis Inchon jusqu'au golfe du Yalu sur la côte occidentale, et du front jusqu'à Chongjin, à 250 milles au nord, sur la côte orientale de la Corée.

En Mer Jaune, les navires de guerre ont navigué dans le brouillard pour rechercher les bâtiments ennemis qui auraient tenté de s'infiltrer parmi les navires de pêche amis ou de poser des mines le long de la côte tenue par les Communistes de la Corée du nord. Des patrouilles de blocus ont été exécutées par les contre-torpilleurs britanniques Comus et Amethyst et par des frégates de la République de Corée.

Le croiseur britannique Kenya a rejoint le croiseur américain Toledo qui se tenait prêt à fournir l'appui de son artillerie près d'Inchon. Les opérations de dragage des mines se sont poursuivies le long de deux côtes.

En raison du mauvais temps, les aviateurs de l'infanterie de marine américaine et de l'aéronavale britannique, basés sur le porte-avions américain Bataan et le porte-avions britannique Glory, n'ont pu exécuter qu'un petit nombre de missions. Dans le secteur de Haeju-Chinnampo, ils ont enregistré des coups directs sur un pont de chemin de fer et sur dix bâtiments, et ils ont attaqué un ouvrage de campagne ennemi.

Sur la côte orientale, les appareils Corsair, Skyraider et Panther à réaction basés sur les porte-avions américains Boxer et Princeton ont appliqué leurs efforts à interdire certains objectifs dans la zone des arrières communistes afin d'empêcher l'acheminement des approvisionnements vers le front; ils ont en outre donné leur appui direct aux forces terrestres.

Les voies du chemin de fer trans-coréen ont été gravement endommagées en deux endroits dans le secteur de Kowon et des coups directs ont été enregistrés sur un pont de chemin de fer et sur un pont routier situés sur l'axe Hamhung-Réservoir de Chosin. Dix wagons de marchandises chargés ont été incendiés près d'Onjong.

Toujours sur la côte orientale, le contre-torpilleur américain Orleck a prêté l'appui de son artillerie aux forces terrestres combattantes en tirant plus de soixante-quinze obus de 127mm contre des rassemblements de troupes ennemis. Les pièces de l'Orleck ont été pointées à l'aide du radar.

A Wonsan, qui se trouve à 110 milles au nord du front, les contre-torpilleurs et les frégates de la Task Force 95 ont continué de bombarder les transports ennemis: leurs obus ont provoqué un grand nombre d'incendies et de fortes explosions. Ce noeud important, qui se trouve à l'extrémité sud du réseau de transport communiste côtier du nord-ouest de la Corée, subit le siège ininterrompu de la flotte depuis le 16 février.

Plus au nord, à Songjin, assiégé maintenant depuis cinquante-neuf jours, les forces navales ont pilonné d'importants ponts ferroviaires et routiers, des embranchements de voies et des carrefours, afin de couper les transports de ravitaillements ennemis vers le front.

Dans la région de Chongjin, qui se trouve à huit kilomètres au sud de la frontière de la Sibérie, le contre-torpilleur américain Thompson et la frégate américaine Soquiam ont exécuté des tirs d'interdiction contre divers objectifs du réseau ferroviaire et routier.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié samedi soir

L'amélioration du temps s'est traduite par une recrudescence de l'activité des chasseurs et des bombardiers de la Fifth Air Force, qui ont exécuté 439 missions individuelles offensives en Corée du nord.

Soixante-dix-huit missions ont été consacrées à l'appui direct des forces terrestres des Nations Unies. Selon les estimations, 60 ennemis ont été tués ou blessés; 230 bâtiments, 25 véhicules automobiles et 35 wagons ont été soit détruits, soit endommagés.

Deux gros incendies ont éclaté à Namchonjom à la suite d'une attaque contre un gros dépôt d'approvisionnement. Selon le lieutenant Mario V. Prevosei, demeurant 1496 Bay Street à Staten Island, New-York, qui commandait l'escadrille, le dépôt avait à peu près 170 mètres de long et le matériel y était empilé sur une largeur d'une dizaine de mètres.

Prevosei a déclaré: "Notre première passe à basse altitude au-dessus de l'objectif, a été suivie d'une grosse explosion puis nous avons vu un incendie de carburant et un autre incendie qui dégageait de la fumée blanche".

Près de Sunchon, une escadrille d'appareils à réaction Shooting Stars a fait à l'ennemi 25 tués ou blessés. L'un des pilotes, le capitaine Harry L. Litchfield, de Beaumont, Texas, a déclaré:

"Ils ne se sont pas sauvés assez vite et quand nous les avons attaqués, ils étaient encore groupés sans avoir le temps de se disperser".

Les pilotes de chasse du Premier groupement aérien de l'infanterie de marine ont signalé qu'en survolant aujourd'hui une région boisée ils avaient tué ou blessés vingt ennemis.

Communiqué de l'état-major général, No. 875, concernant la période de 24 heures s'étendant jusqu'à dimanche 6 heures (samedi 16 heures, heure de New York)

L'ennemi ne s'est opposé hier que çà et là à l'action des patrouilles mixtes, chars et infanterie, des Nations Unies; celles-ci n'ont rencontré de résistance sérieuse qu'au nord-ouest de Seoul. Sur le front central, plusieurs petites attaques ont été rapidement repoussées; à l'est d'Inje, les forces des Nations Unies ont contenu une attaque plus ferme sans perdre de terrain.

Les appareils de l'aviation embarquée ont attaqué, dans la région de Chinnampo, des transports et du personnel ennemi; d'autres appareils basés sur porte-avions ont exécuté des attaques d'interdiction sur la côte orientale et ont prêté leur appui direct aux forces terrestres des Nations Unies. Les unités de surface ont bombardé des troupes et divers points du réseau de transport communiste le long de la côte du nord-est.

Les bombardiers moyens des Nations Unies ont attaqué des dépôts de matériel en Corée occidentale; les chasseurs et les bombardiers légers ont attaqué des troupes ennemies tant à l'avant que sur les arrières immédiats des Communistes. Les appareils des Nations Unies ont endommagé des routes et des voies ferrées.

Communiqué de la Huitième armée, No. 350, publié dimanche à 10 heures  
(samedi 20 heures, heure de New-York)

Les patrouilles des Nations Unies ont continué de rencontrer chez l'ennemi une résistance opiniâtre au nord-nord-ouest de Seoul. Dans les environs d'Inje, les patrouilles n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi. A l'est-sud-est d'Inje, les forces des Nations Unies ont été attaquées par des éléments ennemis dont l'importance a été estimée à 500 ou 800 hommes.

1. Au nord-ouest de Seoul, des éléments ennemis, appartenant, pense-t-on, à deux régiments, ont continué durant la journée d'offrir une résistance opiniâtre aux forces des Nations Unies. Au nord de Seoul, des patrouilles ont signalé dans la région d'Uijongbu, quelques contacts avec l'ennemi. Au nord-est de Seoul, les forces des Nations Unies ont eu çà et là quelques engagements légers avec les Communistes.

2. Sur le front central de la Corée, il n'a été signalé aucune activité notable de l'ennemi; les forces des Nations Unies ont continué de déployer une grande activité de patrouille pour rechercher le contact avec les Communistes.

3. Dans les environs d'Inje, les patrouilles n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi. Des rapports parvenus tardivement du front oriental ont signalé que l'ennemi avait offert dans la journée du quatre mai une résistance variant de modérée à très ferme. Le cinq mai à 8 heures, un élément ennemi estimé à 300 hommes était en contact avec les forces des Nations Unies à l'est-sud-est d'Inje. A 22 heures, des forces ennemies comprenant, selon les estimations, entre 500 et 800 hommes, ont attaqué les forces amies

dans ce secteur. A 23 heures 30 l'attaque se poursuivait, sans que l'ennemi ait pu entamer le dispositif ami.

Communiqué de la Huitième armée, No. 351, publié dimanche à 19 heures  
(dimanche 5 heures, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies n'ont eu que peu ou pas de contact avec l'ennemi sur le front de la Corée; elles ont continué de pousser des patrouilles qui se sont avancées profondément en territoire ennemi. A l'est d'Inje, deux attaques, déclenchées tôt dans la matinée par un nombre d'ennemis estimé à 300 hommes, ont été repoussées. Les pertes infligées à l'ennemi durant la journée du 5 mai ont été estimées à 1.315 tués ou blessés environ.

1. Sur le front occidental de la Corée, les forces des Nations Unies n'ont eu que peu ou pas de contact avec l'ennemi; elles ont continué de pousser des patrouilles offensives en avant des lignes amies.

2. Sur le front central de la Corée, il ne s'est produit aucun engagement notable avec l'ennemi; les forces des Nations Unies ont continué de pousser des patrouilles en territoire ennemi.

3. A l'est d'Inje, deux attaques déclenchées à 2 heures et à 5 heures par un nombre d'ennemis estimé à 300 hommes, ont été repoussées, la première à 4 heures 30, la deuxième à 6 heures.



Communiqué de la marine, concernant les opérations de dimanche

Les navires de guerre des Nations Unies qui ont bombardé Wonsan dimanche ont signalé que leur tir avait provoqué un glissement de terrain: cinquante hommes qui cherchaient à réparer des lignes, non loin de l'entrée d'un tunnel situé sur la côte au sud du port, ont été ensevelis.

Utilisant des appareils de raids de nuit de la Fifth Air Force pour régler son tir, le contre-torpilleur américain Craig a bombardé des ponts ferroviaires et routiers au sud de la ville assiégée par la flotte. Le contre-torpilleur américain Parks a illuminé à coups d'obus éclairants des objectifs que des appareils de raid de nuit ont attaqués à la bombe. En même temps, les batteries de 127mm du Parks ont détruit plusieurs wagons de marchandises et ont dispersé du personnel ennemi.

Plus au nord, le contre-torpilleur britannique Cockade, le contre-torpilleur américain Hoquiam et d'autres bâtiments des Nations Unies appartenant à la Task Force 95 ont exécuté des patrouilles de blocus, de Wonsan jusqu'au large de Chongjin.

A Songjin, qui se trouve maintenant depuis soixante jours sous le feu continu des bâtiments de la flotte, les contre-torpilleurs américains Bausell et Thompson ont exécuté des tirs d'interdiction sur d'importants points du réseau de transport.

Les appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction basés sur les porte-avions Princeton et Boxer, qui font partie de la Task Force 77, ont inscrit à leur tableau 27 véhicules près de Wonsan et ont exécuté des attaques d'interdiction contre des ponts près de Yongpyong, de Hamhung et de Yongdae.

Une escadrille d'appareils à réaction qui prêtait son appui direct aux forces terrestres près de Kans ng a incendié un dépôt de vivres ennemi. Les rapports ont confirmé que les appareils de la Task Force 77 avaient infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à 40 tués.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations de dimanche

Les appareils des Far East Air Forces ont exécuté dimanche 1.030 missions individuelles dans le but d'empêcher les Communistes de réapprovisionner et de rééquiper leurs divisions sur le front. Poursuivant jour et nuit leurs attaques, les chasseurs-bombardiers et les bombardiers légers ont détruit ou endommagé 310 véhicules automobiles, 165 wagons et trois locomotives.

Pour contrecarrer l'un des plus gros efforts accomplis depuis le début de la guerre par les services de ravitaillement ennemis, les appareils des Far East Air Forces ont exécuté des attaques d'interdiction violentes sur l'artère principale de la Corée occidentale et causé de graves dégâts à des ponts de chemin de fer et de routes, à des voies, à des gares de triage et à des routes, depuis la frontière de la Mandchourie jusqu'au sud de Pyongyang.

Des appareils à réaction à grande vitesse F-86 Sabre ont patrouillé en force la rive sud du Yalu afin de prévenir toute action possible de l'ennemi contre les opérations des Far East Air Forces, mais aucun appareil MIG ne s'est aventuré dans la journée au-dessus de la Corée.

Toutefois, hier matin de bonne heure, trois appareils à réaction ennemis, d'un modèle nouveau pense-t'on, ont attaqué sans succès un appareil B-26 qui regagnait sa base après avoir terminé sa mission de nuit au-dessus de l'ouest de la Corée du nord. Les chasseurs ennemis ont suivi l'appareil ami pendant une vingtaine de minutes et l'ont attaqué à plusieurs reprises. Dans la même région, un autre appareil B-26 a été attaqué de façon analogue ce matin avant le lever du jour, par deux appareils ennemis non identifiés. Ces derniers ont poursuivi leurs attaques d'Anju jusqu'à Chirnampo, mais le B-26 n'a pas été endommagé.

La nuit dernière onze superforteresses B-29 basées à Okinawa ont largué un gros tonnage de bombes sur un dépôt d'approvisionnement ennemi à Chinnampo, port de la côte occidentale. Les visées ont été effectuées au radar. Cinq autres appareils B-29 ont bombardé des objectifs militaires près du front, dans le secteur oriental.

Les appareils de la Fifth Air Force, ainsi que les appareils de la République de Corée et de l'Afrique du sud et les appareils basés à terre de l'infanterie de marine américaine, rattachés à la Fifth Air Force, ont exécuté 830 missions individuelles. Outre les dommages qu'ils ont infligé aux transports ennemis les rapports des pilotes ont accusé 225 ennemis tués ou blessés et 900 bâtiments occupés par l'ennemi, dix ponts ferroviaires ou routiers, 65 tronçons de routes ou de voies ferrées, 40 animaux de bât, 20 dépôts d'approvisionnement, sept emplacements d'artillerie et un char, soit détruits soit endommagés.

Trois gares de triage ennemies ont été bombardées.

Les appareils B-26 ont attaqué de nuit les aérodromes de Sunan, de Pyongyang-est et de Tongyu; de jour, ils ont attaqué l'aérodrome de Tongyu. Des incendies ont éclaté à Sunan et des explosions ont été observées à Pyongyang après la chute des bombes.

De nuit, les B-26 et les appareils de l'infanterie de marine, assistés par des avions chargés de lancer des fusées éclairantes, par des appareils de reconnaissance et par des appareils de transport, ont de nouveau observé chez l'ennemi une circulation extrêmement dense; ils ont exécuté de nombreuses attaques.

Les appareils de raid de nuit ont en outre attaqué trois aérodromes, deux à Pyongyang, le troisième à Sinmak.

Les appareils de la Trois cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) ont exécuté 180 missions individuelles; ils ont transporté 500 tonnes de munitions et de matériel de guerre divers jusqu'aux bases aériennes amies de l'avant.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche soir

Dans son communiqué de 18 heures, concernant les opérations aériennes de la journée, le lieutenant-général Earle E. Partridge a déclaré que les chasseurs-bombardiers de la Fifth Air Force avaient contrecarré aujourd'hui par des coups meurtriers l'effort accompli par les Communistes en vue d'ache-miner leur ravitaillement jusqu'aux troupes de l'avant, en attaquant surtout le matériel roulant, les véhicules et les ponts.

A 18 heures, les appareils de la Fifth Air Force avaient rempli environ 700 missions individuelles dont plus de 260 missions de reconnaissances armées dirigées contre les principaux axes de ravitaillement.

Sur toute la longueur du front, ils ont exécuté cent missions d'appui direct contre les troupes communistes.

Les appareils F-80 Shooting Star du Quarante-neuvième groupement de chasseurs-bombardiers ont dirigé leurs coups dévastateurs contre les wagons ennemis, sur les voies qui relient Sinanju et Chongju dans l'ouest de la Corée du nord: ils ont détruit 55 wagons et en ont gravement endommagé 25 autres. Ce matin, d'autres appareils F-80 du Quarante-neuvième groupement avaient signalé qu'ils avaient endommagé quarante wagons entre Sariwon et Sinmak.

Le lieutenant William Savage Jr., de Redwood City, Californie, commandant d'une des escadrilles parties en mission cet après-midi, a signalé que celle-ci avait endommagé ou détruit environ cinquante wagons de marchandises.

Les équipages du Quarante-neuvième groupement ont en outre attaqué des troupes juste au nord du front: ils ont signalé que dans la région d'Uijongbu

ils avaient infligé à l'ennemi des pertes se montant à près de 70 tués ou blessés.

Une escadrille d'appareils F-80 commandée par le lieutenant William J. Murphy de Tonawanda, Etat de New-York, a détruit un emplacement d'artillerie et a sectionné les voies en de nombreux points dans la gare de triage de Pyongyang. L'escadrille a placé quatre bombes de 225 kilos au but sur la gare de triage.

Une escadrille d'appareils F-80 du Huitième groupement de chasseurs-bombardiers, commandée par le lieutenant Robert M. Loeffler, de Beverly Hills, Californie, a signalé qu'à l'est de Hwachon elle avait tué ou blessé cinquante Communistes. Un compte rendu remis plus tard par un observateur volant à bord d'un appareil T-6 a indiqué que cette attaque avait probablement fait à l'ennemi plus de cinquante victimes.

Une autre escadrille d'appareils F-80 du Huitième groupement a bombardé la gare de triage de Sirmak; elle a signalé d'excellent résultats.

Les chasseurs tactiques ont continué de prélever un lourd tribut sur les véhicules ennemis: d'après les rapports, le bilan de la journée s'est établi à 35 véhicules détruits et 17 endommagés.

La nuit dernière, les rapports des bombardiers légers et des chasseurs-bombardiers équipés pour les vols de nuit, de l'infanterie de marine, ont signalé les résultats les meilleurs qui aient été enregistrés depuis le début de la guerre de Corée. Sur 3.475 véhicules automobiles aperçus, ils en ont attaqué environ mille, détruit 158 et endommagé 115. Ceci porte le total des véhicules détruits ou endommagés durant la nuit et la journée à plus de 300.

Des appareils F-51, Mustang, du Trente-cinquième groupement de chasseurs d'interception ont attaqué et détruit dans le secteur de Singye huit camions et l'une des arches d'un pont routier.

Une formation de douze appareils F-80, du Cinquante et unième groupement de chasseurs d'interception, a signalé qu'une attaque en piqué sur une gare de triage située à l'ouest de Sohung avait donné de bons résultats. Une escadrille de quatre appareils du même mouvement a signalé qu'elle avait endommagé un pont de chemin de fer au nord de Chorwon.

Les pilotes du Premier groupement aérien de l'infanterie de marine ont tué ou blessé trente ennemis près d'Uijongbu et détruit ou endommagé en tout 17 véhicules dans le secteur de Kumsong.

A l'est de Hwachon, des pilotes de l'infanterie de marine ont détruit un dépôt de munitions; ils ont en outre signalé la destruction d'un engin fumigène.

A 18 heures, les rapports signalaient en tout 200 ennemis tués ou blessés. Cent cinquante bâtiments avaient été détruits, 120 endommagés. En outre, huit emplacements d'artillerie ont été détruits, 15 localités endommagées et 23 animaux de bât tués.



Communiqué de l'état-major général, No. 876, concernant les 24 heures s'étendant jusqu'à lundi 6 heures (dimanche 16 heures, heure de New-York)

Les forces terrestres des Nations Unies ont continué dimanche de lancer des patrouilles offensives qui, çà et là, se sont heurtées à une légère résistance de l'ennemi. Dans le secteur oriental, plusieurs attaques exécutées par des éléments ennemis de l'importance d'une compagnie ont été repoussées durant la nuit par nos éléments d'avant postes.

Les unités de surface de la flotte ont continué hier de bombarder les lignes de communications ennemies de la côte orientale: leur tir a provoqué des explosions et fait éclater des incendies. Les appareils de l'aviation embarquée ont fourni leur appui direct aux forces terrestres et détruit des véhicules et des approvisionnements sur les arrières immédiats de l'ennemi.

Les appareils basés à terre ont détruit dimanche un grand nombre de véhicules ennemis qui acheminaient des approvisionnements dans la zone des combats; les chasseurs-bombardiers ont poursuivi leurs attaques contre les axes de ravitaillement.

Les bombardiers moyens ont largué des bombes explosives durant la nuit sur un dépôt d'approvisionnement ennemi à Chinnampo. Avant le lever du jour trois appareils à réaction ennemis ont attaqué sans succès un bombardier léger ami.

Communiqué de la Huitième armée, No. 352, publié lundi à 10 heures  
(dimanche 20 heures, heure de New-York)

Sur le front occidental de la Corée, l'ennemi a opposé çà et là une résistance légère; sur le front central, les patrouilles des forces des Nations Unies n'ont signalé que peu ou pas de contact avec les Communistes. A l'est-sud-est d'Inje, les forces amies ont repoussé deux petites attaques.

1. Au nord-ouest de Seoul des éléments de ce que l'on pense être un régiment ennemi ont offert çà et là durant la journée une certaine résistance aux patrouilles amies. Au nord de Seoul, les patrouilles des Nations Unies ont eu quelques engagements avec l'ennemi. Au nord-nord-ouest de Seoul, les forces des Nations Unies ont essuyé dans la journée environ 200 obus de mortiers.

Au nord-est de Seoul, les rapports ont signalé çà et là quelques engagements peu importants.

2. Sur le front central de la Corée, les forces des Nations Unies ont poursuivi leurs opérations de sondage en territoire ennemi; elles n'ont eu que peu ou pas de contact avec les Communistes.

3. A l'est de Ch'unchon, l'ennemi a offert une résistance notablement accrue aux opérations des patrouilles qui ont pénétré profondément en territoire communiste. L'aviation, l'artillerie et le feu des forces terrestres a dispersé les forces ennemies opérant dans ce secteur. A l'est-sud-est d'Inje, les forces des Nations Unies ont repoussé sans perdre de terrain deux attaques ennemies déclenchées au début de la matinée.

