



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/AC.7/2003/1  
12 November 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Специальная многопрофильная группа  
экспертов по безопасности в туннелях  
(Шестая сессия, 21-22 января 2003 года,  
пункт 4 повестки дня)

**Роль Комиссии в повышении безопасности в автодорожных туннелях**  
(сообщение от 27 июня 2002 года)

Представлено Европейской комиссией

Серьезные аварии, происшедшие в туннеле Монблан 24 марта 1999 года (Франция/Италия), в туннеле Тауэрн (Австрия) 27 мая 1999 года и в Сен-Готардском туннеле 24 октября 2001 года, послужили причиной гибели 62 человек. В результате этих аварий ответственные органы на местном, национальном и европейском уровне стали глубже осознавать опасность проблемы, связанной с ростом объема движения в уязвимом Альпийском регионе.

Что касается Комиссии, то в недавно изданной ею "Белой книге" от 12 сентября 2001 года: "Европейская транспортная политика на период до 2010 года: время принимать решения", (СОМ(2001)370) она сообщила о своем намерении подготовить предложение по европейской директиве о согласовании минимальных стандартов безопасности для обеспечения высокого уровня безопасности пользователей туннелей.

В вышеупомянутом предложении будут приняты во внимание следующие элементы:

- это предложение должно применяться ко всем автодорожным туннелям большой протяженности, входящим в трансъевропейскую сеть;
- должны быть уточнены соответствующие роли и обязанности на разных уровнях (национальные власти, инспекционные органы, управляющие туннелями и аварийно-спасательные службы);
- обеспечиваемый в туннеле уровень защиты зависит от ряда технических и эксплуатационных аспектов, причем все они должны быть соответствующим образом охвачены: техническое оснащение (вентиляционные системы и приспособления для вытяжки дыма, убежища, эвакуационные штольни ...), правила дорожного движения (ограничение движения, дистанция между транспортными средствами ...), обучение технического персонала методам ликвидации последствий крупных аварий, организация аварийно-спасательных работ, последняя информация для пользователей о правилах поведения в случае пожара, а также средства связи для облегчения эвакуации пользователей в случае пожара.

Это предложение должно быть опубликовано в третьем квартале 2002 года. Затем оно будет рассмотрено Европейским парламентом и Советом, которые несут ответственность за его принятие. Кроме того, Европейская комиссия предприняла ряд других шагов, связанных с безопасностью туннелей:

- оценка текущего положения, касающегося расследования недавних аварий в туннелях и последних изменений в области мер по обеспечению безопасности в туннелях;
- совместная деятельность с ПМАДК (Постоянной международной ассоциацией дорожных конгрессов) и ОЭСР в целях разработки объективной и научно обоснованной методологии оценки альтернативных дорожных маршрутов для перевозки опасных грузов в туннелях;
- поддержка деятельности по повышению информированности и наращиванию потенциала в области безопасности туннелей и выпуск брошюры и двух видеофильмов на тему: "Безопасность и безопасное движение в автодорожных туннелях";
- поддержка ряда мероприятий по развитию научно-исследовательской деятельности и технологий в контексте пятой Основной исследовательской программы;

- субсидии, выделяемые на осуществление мер по повышению безопасности в некоторых автодорожных туннелях (в частности, для восстановления туннеля Монблан) в рамках бюджета, предназначенного для трансъевропейской сети.

Меры, принимаемые на национальном и европейском уровне, непосредственно призваны обеспечить неотложные потребности в области повышения безопасности в автодорожных туннелях. Кроме того, недавно происшедшие пожары в туннелях в конечном счете ставят перед нами вопрос об устойчивости транспортных систем, особенно в уязвимых районах. В этой связи абсолютным приоритетом в средне- и долгосрочной перспективе должна стать работа, направленная на максимально быстрое строительство и ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий, по которым будет перевозиться часть грузов, транспортируемых в настоящее время на грузовых автомобилях. Одним из главных приоритетов "Белой книги" по транспортной политике является выработка согласованного подхода к развитию грузового железнодорожного транспорта, что будет в значительной степени способствовать снижению рисков аварий в туннелях.

---