

ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ  
АССАМБЛЕЯ



GENERAL

S/2415  
22 November 1951  
RUSSIAN  
ORIGINAL ENGLISH

Dual Distribution

СООБЩЕНИЕ ОТ 21 НОЯБРЯ 1951 ГОДА ГЛАВЫ ДЕЛЕГАЦИИ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ ШЕСТОЙ ОЧЕРЕДНОЙ СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ, АДРЕСОВАННОЕ ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ И ПРЕПРОВОЖДАЮЩЕЕ ДВАДЦАТЬ ОЧЕРОЖНЫХ КОММЮНИКЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ В КОРЕЕ

Париж, 21 ноября 1951 г

Глава делегации Соединенных Штатов на шестой очередной сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, свидетельствуя свое почтение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций, имеет честь препроводить при сем для сведения Совета Безопасности перечисленные ниже коммюнике Главного командования Организации Объединенных Наций, а именно

Сводку операций воздушных сил Дальнего Востока за четверг 28 ноября 1951 года

Сводку восьмой армии № 663 за 12 часов, истекшие в полдень в пятницу 9 ноября 1951 года

Сводку операций военно-морского флота Объединенных Наций за пятницу 9 ноября 1951 года

Сводку операций воздушных сил на Дальнем Востоке за пятницу 9 ноября 1951 года

Сводку восьмой армии № 664 по операциям за пятницу 9 ноября 1951 года

Коммюнике Главной квартиры № 1 063 за 24 часа, истекшие в 6 часов утра в субботу 10 ноября 1951 года

Сводку восьмой армии № 665 по операциям, закончившимся в полдень в субботу 10 ноября 1951 года

Сводку военно-морского флота Объединенных Наций по операциям за субботу 10 ноября 1951 года

Сводку воздушных сил на Дальнем Востоке по операциям за субботу 10 ноября 1951 года

P 51-73346

/ Сводка

S/2415

Итого 11

Page 2

Сводку восьмой армии № 666 по операциям за субботу 10 ноября 1951 г.

Коммюнике Главного командования № 1 064 по операциям за субботу 10 ноября 1951 г.

Сводку восьмой армии № 667 за 12 часов, истекших в полдень в воскресенье 11 ноября 1951 г.

Сводку военно-морского флота Объединенных Наций по операциям за воскресенье 11 ноября 1951 г.

Сводку воздушных сил на Дальнем Востоке по операциям за воскресенье 11 ноября 1951 г.

Коммюнике Главного командования № 1 065 по операциям за воскресенье 11 ноября 1951 г.

Сводку восьмой армии № 668 за 24 часа, истекшие в 6 час утра в понедельник 12 ноября 1951 г. (4 часа дня в воскресенье по восточному стандартному времени)

Сводку восьмой армии № 669 за 12 часов, истекших в полдень в понедельник 12 ноября 1951 г. (10 час вечера в воскресенье по восточному стандартному времени)

Коммюнике Главного командования № 1 066 по операциям за понедельник 12 ноября 1951 г.

Сводку восьмой армии № 670 по операциям за понедельник 12 ноября 1951 г.

Сводку воздушных сил на Дальнем Востоке по операциям за понедельник 12 ноября 1951 г.

Сводку военно-морского флота Объединенных Наций по операциям за понедельник 12 ноября 1951 г.

/ СВОДКА

СВОДКА ВОЗДУШНЫХ СИЛ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ  
ПО ОПЕРАЦИЯМ ЗА ЧЕТВЕРГ 8 НОЯБРЯ  
1951 ГОДА

Третий день подряд военные самолеты воздушных сил Дальнего Востока вели бой с реактивными аппаратами неприятеля. Реактивные самолеты типа Sabre пятого воздушного отряда уничтожили один и повредили два реактивных самолета коммунистов типа МИГ-15. Аппараты повредили два неприятельских самолета МИГ в четырех отдельных схватках на большой высоте. Воздушной поддержкой на близком расстоянии по фронту неприятельских войск были причинены потери более чем в 200 человек.

Средние бомбардировщики воздушного флота Соединенных Штатов атаковали аэродромы коммунистов и произвели дневные и ночные атаки на неприятельские депо и фронтовые войсковые соединения. Воздушные действия против неприятеля производились при хорошей погоде, и самолеты воздушных сил Дальнего Востока произвели 1 080 вылетов.

В том числе пятый воздушный отряд и приданные ему корейские, южно-африканские, австралийские воздушные силы, а также военные самолеты флота, базирующиеся на суше, совершили 885 вылетов. Это представляет собой треть по размеру число вылетов пятого отряда за все время корейского конфликта.

Столкновения реактивных самолетов развернулись от Чочжу и вплоть до Пхеньяна. Во время разведки истребителей, произведенной аппаратами F-86 утром в районе Синанжу, было замечено более 60 аппаратов МИГ. Самолеты атаковали 12 из них. Один МИГ-15 был поврежден.

После полудня воздушный патруль аппаратов F-86, пролетая по пути следования МИГ-ов, обстрелял несколько раз пять коммунистических

/ реактивных

самолетов, заявлений о нанесенных повреждениях, однако, не поступило

Отряд реактивных самолетов F-86, сопровождавший разведывательный аппарат F-80, заметил около 70 самолетов типа МИГ в районе Сукчона и Синанжу. Реактивные аппараты атаковали около 36 аппаратов МИГ, из которых один был уничтожен, а один поврежден.

В конце дня четыре коммунистических аппарата столкнулись со звеном истребителей-бомбардировщиков F-80. Самолеты F-80 повредили 4 аппарата МИГ.

Другие аппараты МИГ-15 были обнаружены в течение дня дружественными самолетами, но ни с той, ни с другой стороны не было произведено нападения.

Пятый воздушный отряд и приданные к нему бомбовозы-истребители и легкие бомбовозы в пользовались благоприятной погодой, для того чтобы атаковать линии снабжения коммунистов на западном побережье и главную ветку снабжения в прифронтной полосе, ведущую к Вонсану. Вдоль железнодорожных путей к югу от Синанжу полотно было разрушено в 122 местах и более длины артиллерийских позиций было выведено из строя.

Летчики разрушили и повредили около 400 занятых неприятелем зданий, 2 склада боеприпасов, два моста на линии снабжения и 17 вагонов.

К югу от Вонсана подъездной железнодорожный путь коммунистов, ведущий к фронту, был перерезан в девяти местах. В непосредственной близости к неприятельским передовым позициям было разрушено два склада боеприпасов.

/ С наступлением

С наступлением темноты, в течение периода, закончившегося в среду в полночь, легкие бомбардировщики В-26 и ночные бомбовозы-истребители флота производили вооруженные разведки вдоль главных путей сообщения неприятеля, как грунтовых так и железнодорожных, причем было уничтожено большинство тех 135 повозок, о которых была сделана заявка в данный период

На второстепенных путях, ведущих к Суану с севера, была уничтожена 21 повозка

Средние бомбовозы базирующегося на Окинаве 307-го звена атаковали цель, расположенную близ Намси в северо-западной Корее, и были обстреляны зенитными орудиями. Аэродром в Намси был обстрелян ночью летающей крепостью девятнадцатой группы бомбовозов, при слабом обстреле артиллерийским огнем. Кроме того, средний бомбовоз девятнадцатой группы обстрелял взлетную дорожку в Тэчоне, два других аппарата обстреляли при помощи радара казармы в Киомипо, сбросив почти 300 стофунтовых бомб. Три других аппарата группы совершили вылеты вдоль фронта для поддержки наземных войск и сбросили на неприятельские позиции бризантные бомбы в четверть тонны

В течение дня бомбовозы В-29 307-го звена, а также 99-го звена, чья база находится в Японии, сбросили 500-фунтовые разрушительные бомбы на коммунистические сортировочные станции в Масане, Саривоне и Мюлгедже

Транспортные аппараты 315-ой воздушной дивизии перевезли более 600 тонн груза, в том числе пассажиров и эвакуируемых больных, произведя около 175 перелетов между Японией и Кореей.

Предварительные донесения по операциям прошлой ночи,

/ произведенным

произведенным легкими бомбовозами В-26, сообщают об умеренном движении по путям снабжения в занятой неприятелем территории. Наиболее значительное скопление обозов было замечено к югу от Вонсана, и во время ста вылетов летчики уничтожили не менее 120 грузовиков.

Один легкий бомбовоз В-26 был атакован двумя неприятельскими самолетами неизвестного типа. Эти самолеты дважды обстреляли бомбовоз, но без попаданий.

На северо-восток от Куну, другой аппарат В-26 атаковал поезд со снабжением и уничтожил локомотив и пять вагонов.

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ № 663  
ЗА 12 ЧАСОВ, ИСТЕКШИХ В ПОЛДЕНЬ В ПЯТНИЦУ 9 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

Легкие разведывательные атаки неприятеля были отражены на западном и центральном фронтах. Части Объединенных Наций продвинулись вперед и захватили вновь позицию на возвышенности к северу от резервуара Хвачона.

1. Продвижение неприятеля с целью разведки было легко отражено к западу от Йончона. За указанный срок это было единственным значительным столкновением на западном корейском фронте, силы Объединенных Наций оставались на своих позициях и выслали патрули.

2. К юго-западу и юго-востоку от Кумсона части Объединенных Наций донесли о 4 легких разведывательных атаках неприятельских частей в составе от отделения до взвода. Все они были отражены после непродолжительной стычки. Вдоль остального центрального фронта части Объединенных Наций исправляли свои позиции и выслали патрули.

3. Неприятельская рота перешла в наступление на рассвете к северу от резервуара в Хвачоне и заставила дружественную часть отойти с занимаемой ею передовой возвышенной позиции. Части Объединенных Наций немедленно перешли в контратаку и донесли о том, что позиция/ была вновь занята в 9 ч утра. Ни о каких других значительных происшествиях не поступало донесений с восточного фронта. Части Объединенных Наций выравнивали свои позиции и высылали патрули.

СВОДКА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
ПО ОПЕРАЦИЯМ, ПРОИЗВЕДЕННЫМ В ПЯТНИЦУ  
9 НОЯБРЯ 1950 ГОДА

Суда военно-морского флота Объединенных Наций продолжали усиленную бомбардировку фронтовых позиций красных, а также тыловой полосы и путей снабжения.

Тяжелый крейсер Лос Анджелес точечно нанес поражение более 105 <sup>чел -</sup> /потерь при поддержке артиллерийского огня войск Объединенных Наций в районе Коно-Кансон.

Неприятельские блокгаузы, окопы и наблюдательные пункты поражались 8-дюймовыми снарядами крейсера Лос Анджелес. Воздушные наблюдатели донесли, что огнем крейсера были разрушены командные и наблюдательные пункты.

Истребитель Де Хевен разбил 13 зданий, в которых укрывались войска, близ Косона в пятницу и зажег сильные пожары. При бомбардировке красных блокгаузов воздушные наблюдатели донесли, что огнем истребителя было поражено 80 процентов целей.

Крейсер США Толем о особого отряда 195 и сопровождавшие его истребители обстреляли железнодорожный мосты и разъезды в Вонсане.

/ Блокадный

Блокадный отряд также обнаружил коммунистические береговые батареи, которые обстреляли суда флота дважды за этот день, но без попаданий и не причинив никаких потерь.

К северу истребитель США Свенсон и австралийский истребитель Тобрук обстреляли железную дорогу в районе Сонжин, тогда как другой корабль особого отряда № 95 обстрелял такие же цели в Хуннаме.

Британские фрегаты Вайтсэнд Бэй и Марчисон продолжали свои непрерывные атаки на сосредоточенные на северном берегу реки Хан коммунистические войска.

#### СВОДКА ВОЗДУШНЫХ СИЛ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПО ОПЕРАЦИЯМ, ПРОИСХОДИВШИМ В ПЯТНИЦУ 9 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

Участив свои удары в непосредственной поддержке с воздуха наземных войск Объединенных Наций бомбовозы-истребители воздушных сил Дальнего Востока нанесли неприятелю потери вдоль всего фронта путем пулеметного обстрела и сбрасывания капальма на близком расстоянии. Используя полностью царившую весь день хорошую погоду самолеты Дальне-восточного воздушного с отъ вновь дали почти максимум своих усилий, совершив 1 050 вылетов, превысив таким образом два дня подряд цифру в 1 000 вылетов.

Харкие бои продолжались между реактивными самолетами, причем 3 неприятельских аппарата МИГ-15 были уничтожены и 4 повреждены в двух стычках. С нашей стороны потерь в самолетах не было.

Пятый воздушный отряд, с приданными к нему корейскими, австралийскими и южно-африканскими летчиками, совершил 850 вылетов из указанного выше общего числа.

/ Соединившись

Соединившись с базирующимися на суше военно-морскими самолетами, реактивные самолеты пятого отряда и Мустанги F-51 направили свои удары на неприятельские передовые войска, совершив 130 вылетов для непосредственной воздушной поддержки. Они обстреляли блокгаузы и артиллерийские позиции и причинили большую часть тех 488 потерь, о которых летчики пятого отряда донесли за день. Это число потерь является самым высоким заявленным возвратившимися летчиками Дальне-восточного воздушного флота числом с 1 июня, когда было убито и ранено 513 неприятельских бойцов.

Другие бомбовозы-истребители продолжали разрушать неприятельские железнодорожные сооружения к северу и востоку от Пеньяна с целью воспрепятствовать перевозке на юг снабжения и изолировать фронт. Железнодорожные пути были перерезаны в 135 местах, было разбито 4 локомотива и 35 вагонов были разбиты или повреждены.

Летчики также донесли о выведении из строя 15 артиллерийских позиций, разрушении грунтовых дорог в 5 местах, повреждении двух мостов, поджоге 235 занятых неприятелем зданий, причем было убито 8 голов вьючного скота, произведено успешное нападение на 11 обозных повозок, взорвано 2 склада боеприпасов и потоплено 7 лодок.

Легкие бомбовозы воздушного флота США типа В-26 и ночные военно-морские самолеты патрулировали вдоль неприятельских дорог с наступлением темноты.

С помощью транспортных самолетов, бросавших осветительные ракеты, они обнаруживали и атаковали неприятельские обозы, передвигавшиеся по главным и второстепенным путям снабжения. Было уничтожено 220 грузовиков коммунистов за 24-часовой период, окончившийся

/ в пятницу

в пятницу в полночь

Бомбовозы В-29 Дальне-восточного воздушного флота продолжали нейтрализовать неприятельские аэродромы в Северо-западной Корее с большой высоты. Двое из них обстреляли дорожки и бетонированные площадки в Саамчаме и трое других громили такую же атаку на Течон. Они усеяли аэродромы воронками стофунтовых снарядов, начиненных сильновзрывчатыми веществами, пользуясь ночью радарным прицелом.

Другие средние бомбардировщики обстреляли неприятельские сортировочные станции в Ковоне и Хуанху, один из них обстрелял казарменные расположения войск в Хуннаме.

Ночью четыре летающих крепости, пользуясь радарным прицелом, сбросили смертоносные бризантные бомбы в четверть тонны вдоль фронта на соединения неприятельских войск. Разрываясь высоко в воздухе над головами коммунистов на десятки тысяч смертоносных стальных осколков, бомбы поражали широкую площадь неприятельской территории.

Средние бомбовозы вели обстрел по линии фронта, а ночные самолеты В-26 вновь вторглись в неприятельскую территорию и обстреляли неприятельские пути сообщения при облачном небе. Летчики донесли, что они разрушили 33 повозки. Неприятельский поезд был обнаружен близ Луичона в Северо-Центральной Корее. Локомотив и 8 вагонов были разбиты. Один самолет В-26 вылетел ночью для непосредственной воздушной поддержки, сбрасывая бомбы на передовые линии неприятельских войск при помощи радара.

Кроме того, самолеты В-26 атаковали сортировочные станции в Сунчоне и Пхеньяне.

/ Для

Для поддержки наземных войск Объединенных Наций в Корее транспортные самолеты 315-ой воздушной дивизии произвели 180 вылетов и перевезли 610 тонн пассажиров и снабжения, совершая полеты между Японией и Кореей

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ 664  
ПО ОПЕРАЦИЯМ ЗА ПЯТНИЦУ 9 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

Войска Объединенных Наций отразили легкие разведывательные атаки на западном и центральном фронтах. В наиболее крупной стычке за отчетный период позиция на холме была потеряна и вновь занята к северо-западу от Янгу.

1 Легкая разведывательная атака двух неприятельских отделений, отраженная к северо-западу от Иончон после сорокапятиминутной перестрелки была единственным признаком агрессивности неприятеля, о котором поступило донесение за отчетный период с западного корейского фронта. На прочих участках западного фронта войска Объединенных Наций продолжали занимать и выравнивать позиции и высылать патрули, которые встречали лишь умеренное сопротивление со стороны неприятельских частей силою до одной роты.

2 На центральном фронте войска Объединенных Наций отразили четыре легких разведывательных атаки — две на юго-запад от Кумсона, а две на юго-восток. Все это были кратковременные стычки с неприятельскими частями силою не более взвода. На остальных участках центрального фронта войска Объединенных Наций выравнивали позиции и высылали патрули, лишь изредка входившие в соприкосновение с неприятелем.

3 Самое значительное столкновение, о котором было донесено за отчетный период, произошло на восточном фронте. Часть Объединенных Наций временно отошла с позиции на возвышенности к северо-западу от Янгу под давлением неприятеля, атаковавшего его в рассвете в составе одной роты. Соединения Объединенных Наций немедленно перешли в контратаку, заняли вновь высоту к 9 ч утра и преследовали неприятеля вплоть до

/холма,

холма, расположенного на расстоянии 1 000 ярдов на северо-запад, атаковали и заняли эту высоту. Атаки неприятеля, произведенные одной ротой и двумя подразделениями против позиции Объединенных Наций к северо-западу от котловины Punchbowl, были отражены после непродолжительной стычки. На остальных участках восточного фронта воинов Объединенных Наций укрепляли позиции и высылали патрули.

КОММУНИКЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ 1 ОБЗ ЗА ДВАДЦАТЬ  
ЧЕТЫРЕ ЧАСА, ИСТЕКШИЕ В 6 Ч УТРА В СУББОТУ  
10 НОЯБРЯ 1951 ГОДА (4 ЧАСА ДНЯ В ПЯТНИЦУ ПО  
ВОСТОЧНОМУ СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ)

За вчерашний день (в пятницу) в Корее не наблюдалось сколько-нибудь значительных наземных операций.

Войска Объединенных Наций провели большую часть дня, выражая свои позиции и высылая патрули. Наши патрули или не вошли вообще в соприкосновение с неприятелем или же встретили всего лишь легкое сопротивление. На восточном участке центрального фронта царило некоторое оживление, причем одна часть Объединенных Наций была вынуждена оставить занятый ею холм.

Однако контратакой наши силы восстановили положение. Другой холм в том же районе также был занят, после того как неприятель был вынужден отойти. Неприятель произвел усиленную разведку против наших позиций в западной части центрального фронта, бой продолжался до конца отчетного периода.

Наводные суда военно-морского флота Объединенных Наций продолжали непрерывный обстрел неприятельских войск вдоль северного берега реки Хан.

Железная дорога была обстреляна в районе Сонжина и в Хуннаме. Неприятель понес потери при бомбардировке блокгаузов, окопов и наблюдательных пунктов в районе Косон-дан. Вонсан был лишней раз обстрелян с моря, причем флот обстрелял в этом районе мосты и пути снабжения.

Неприятельские самолеты, базирующиеся на суше, и истребители вместе с бомбовозами-истребителями Объединенных Наций продолжали

/сражаться

сражаться на воздухе. Бомбовозы-истребители также обстреляли неприятельские железнодорожные пути, подвижной состав и войска. Легкие бомбовозы, вылетая ночью, нанесли тяжелые потери неприятельскому обозу.

Средние бомбовозы избрали своей целью сортировочные станции и неприятельские войсковые соединения. Транспортные самолеты продолжали подвозить снабжение для находящихся в Корее войск.

/КОММУНИКЕ

КОММУНИКЕ РОСЪМОЙ АРМИИ 685 ПО ОПЕРАЦИЯМ ЗА СУБЛОГ /  
10 ИЮЛЯ 1951 ГОДА ДО ПОЛУДНЯ

Ударные отряды Объединенных Наций встретили сильное сопротивление при атаке неприятельских позиций на западном фронте. Неприятель вынудил части Объединенных Наций к отходу с двух передовых позиций к юго-западу от Кумсона и безуспешно атаковал три других позиции к юго-востоку от Кумсона.

1. Ударные части Объединенных Наций, оперировавшие ночью вдоль западного корейского фронта, встретили умеренное или сильное сопротивление при атаке неприятельских позиций, занимаемых частями силой до двух рот. Неприятель открыл сильный огонь автоматическими ружьями и мортирами и на некоторых участках ручными гранатами, после чего наши части порвали контакт и возвратились на свои позиции. Наша артиллерия обстреляла неприятельские позиции вслед за этими набегами.

2. Части неприятельского батальона вынудили одну нашу часть к отходу с двух передовых позиций на юго-западе от Кумсона вскоре после полуночи. На юго-восток от Кумсона части другого неприятельского батальона безуспешно атаковали три наши позиции, бой продолжался с полуночи до 6 ч утра. На остальных участках центрального фронта войска Объединенных Наций патрулировали нормальным образом, встречая лишь кое-какое сопротивление со стороны неприятельских частей силой около взвода.

3. За исключением легкой разведывательной точки неприятеля, которая была отражена к западу от Кансона, и стычки к югу от Косона, в которой наши войска воспрепятствовали неприятельскому отряду перейти через реку Янгин, на восточном фронте не наблюдалось никаких значительных военных действий. Войска Объединенных Наций продолжали занимать позиции и патрулировать

/СВОДКА

СВОДКА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО  
ОПЕРАЦИЯМ ЗА СУББОТУ 10 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

Военно-морской флот Объединенных Наций усилил тяжелый воздушный и наземный обстрел коммунистических сооружений на обоих побережьях за вчерашний день (субботу). Три авианосца выслали атакующие самолеты и три крейсера вели обстрел на далеком расстоянии снарядами большой мощности.

Тяжелый крейсер Лос Анджелес успешно вел обстрел в течение дня в районе Косона-Кансона. Морская артиллерия корабля Особого отряда 77 поддерживала пехоту Объединенных Наций, поражая mortarные и пехотные позиции красных.

Артиллерия крейсера Лос Анджелес обстреляла коммунистических солдат в блокгаузах и окопах. Крейсер, находящийся под командой капитана Роберта Н. Макфарлена отпраздновал 176-летие основания корпуса морской пехоты залпом из девяти орудий, произведенным вторым лейтенантом морской пехоты, отправившим более полутора тонн взрывчатых веществ на неприятельские позиции в этом районе.

Начальник одной из дивизий 8-й армии посетил Лос Анджелес и благодарил крейсер за артиллерийскую поддержку, оказанную сухопутным войскам Объединенных Наций, действующим на восточном побережье.

Флагманский корабль контрадмирала Джорджа С. Дайера, тяжелый крейсер США Толедо, выпустил более двадцати тонн осьмидюймовых снарядов по сортировочным станциям, резервам и промышленным установкам красных в Сонжине на крайнем севере восточного побережья. Воздушные наблюдатели донесли о прямых попаданиях на мост, а также, что центр расквартирования войск был поражен огнем крейсера.

/Крейсер

Крейсер Белфаст британского флота, входящий в состав Особого отряда 95, в сопровождении канадского истребителя Атабаска, рано утром подошел вплотную к устью реки Ялу в Желтом море для обстрела артиллерийских позиций и войсковых соединений близ Ионсапо на полуострове Чодсан. Британский легкий крейсер выпустил более ста снарядов своей главной артиллерии по позициям красных

Особый выстроходный отряд авианосцев 77 продолжал блокаду коммунистических линий снабжения в северо-восточной Корее. В присутствии генерала Маттью Б Риджвейя, ведущего наблюдение с флагманского корабля контрадмирала Дж.Дж. Кларка, Бономм Ришар, военно-морские летчики снялись с взлетной палубы, для того чтобы перерезать железнодорожные пути красных и нанести удары подвижному составу по путям следования транспорта

В пятницу истребители и бомбовозы с авианосцев Бономм Ришар и Антиетам уничтожили или тяжело повредили четыре локомотива, три других локомотива были, по всей вероятности, повреждены на сортировочной станции в Хуннаме

По случаю своего первого посещения военно-морского авианосца Особого отряда 77 генерал Риджвей обратился к команде корабля Бономм Ришар со словами "Я пришел выразить признательность от имени сухопутных войск за ту великую помощь, которую вы оказываете нашему общему делу".

Вице-адмирал Гарольд М Мартин, командующий седьмой эскадрой, находился также на корабле Бономм Ришар и в встречи генерала Риджвея.

Летчики австралийского флота с авианосца Сидней, состоящего в Особом отряде 95, снова атаковали занятые войсками здания на северном берегу реки Хан. К северу от Хейджу казармы были обстреляны ракетами и пулеметным огнем и другие военные здания были уничтожены в Ионане.

Истребители Хайман и Мансфильд снова обстреляли грунтовые и железные дороги красных близ Вонсана, тогда как прочие суда Особого отряда 95 обстреляли такие же цели в Чинаме и Сонжине.

Британские фрегаты Уайтсенд бей и Марчисон снова обстреляли соединения неприятельских войск на северном берегу реки Хан на западном побережье.

На другом фланге линии фронта американский истребитель Де Хэвен выпустил около двухсот снарядов по коммунистам в районе Косона.

СВОДКА ВОЗДУШНОГО ФЛОТА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПО ОПЕРАЦИЯМ  
ЗА СУББОТУ 10 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

В субботу бомбовозы-истребители дальневосточных воздушных сил причинили неприятелю потери в 240 человек, в течение дня они произвели 187 вылетов для непосредственной поддержки на небольшой высоте энергичных действий патрулей Объединенных Наций. Тем временем воздушная война между реактивными самолетами обеих сторон продолжалась на больших высотах. Самолет Ф-84 повредил один неприятельский МИГ-15.

Средние бомбовозы воздушного флота США атаковали аэродромы коммунистов в северо-западной Корее, а также другие избранные цели по мере вылета самолетов дальневосточного воздушного флота.

Пятый воздушный отряд, с приланными к нему корейскими, австралийскими, южно-африканскими и военно-морскими летчиками, совершили 845 вылетов из общего числа всех вылетов воздушного флота.

В трех отдельных стычках с аппаратами МИГ, состоявшихся утром, один неприятельский самолет был поврежден аппаратом Ф-84. Эта стычка произошла, когда наши аппараты обнаружили три группы аппаратов МИГ-15 и схватились с ними в бою, в котором участвовало неприятельское звено из 16 реактивных аппаратов.

Около полудня 4 других самолета сражались с приблизительно 30 аппаратами МИГ. В третьей стычке ни одна сторона не понесла потери, причем несшие эскортную службу аппараты Ф-86 столкнулись с несколькими реактивными самолетами, влившими в состав группы 40 аппаратов МИГ над Сираенжу.

/Усиленная

Усиленная деятельность непосредственной воздушной поддержки в течение дня истребителями-бомбовозами производилась атаками, согласованными с действиями наземных патрулей Объединенных Наций. Неприятель потерял 50 человек из состава соединения, вышедшего из укрытий близ Коксана. Летчики также донесли об уничтожении артиллерийской позиции неприятеля и нанесенных ему потерях в размере 20 человек близ Сибиона. Одно звено истребителей мустангов Ф-51 обстреляло окопавшиеся войска на юго-восток от Сибиона напальмом, а затем ракетами и пулеметными очередями.

Воздушный наблюдатель с аппарата Москито донес, что летчики обстреляли полностью площадь цели и причинили неприятелю потери приблизительно в 30 человек. Другое звено быстрых мустангов оставило за собой весь покрытый блокгаузами гребень близ Сокуи в огне от попаданий напальмом.

Непрекращающиеся заградительные миссии истребителей-бомбовозов были направлены на главные, второстепенные и отдельные пути подвоза, причем летчики насчитали 330 попаданий в занятые неприятелем здания.

Одиннадцать неприятельских зданий было подожжено и было уничтожено пять вьючных животных. Неприятельский склад боеприпасов был также обстрелян орудиями истребителей-бомбовозов.

Железнодорожные магистрали были пересечены в 130 местах бомбами, сброшенными с истребителей-бомбовозов. Железнодорожный мост и туннель были повреждены и один околосиг и 22 вагона уничтожены или повреждены. С наступлением темноты и вплоть до полуночи в пятницу легкие бомбовозы и морские ночные самолеты соединились с сбрасывающими ракеты транспортными самолетами под облачным небом для обстрела коммунистических железных и грунтовых дорог с менее сильным /движением

дальности. Возвратившиеся летчики донесли о нападении, произведенном на коммунистические грузозаправщики, перевозившие снабжение, из коих 60 было уничтожено.

Вылетевшие из Окинавы летящие крепости В-29 прошлой ночью нанесли удары району расквартирования войск в Киомпо. Одна из летящих крепостей 307-го звена была обстреляна зенитным огнем, в то время как она сбрасывала при помощи радара 100-фунтовые разрушительные бомбы на взлетные дорожки и площадки аэродрома в Намси. Зенитный обстрел также наблюдался против среднего бомбовоза 98 звена, базирующегося на Японию, который обстреливал аэродром в Саачаме, также в северо-западной Корее. Точно не указанная цель была обстреляна бомбовозами в Хунаме, а лететь бомбовозов 307-го звена обстреливали фронтные позиции неприятеля, сбрасывая при помощи радара 500-фунтовые бомбы.

Тем временем 105 ночных вылетов легких бомбовозов В-25 и морских самолетов были произведены прошлой ночью при лунном освещении. Было обнаружено сравнительно небольшое количество обозного транспорта. 26 повозок было уничтожено и по другим предварительным донесениям было замечено 10 локомотивов к северу от Пченьяна. Из них три было уничтожено, а один поврежден.

Один аппарат В-26 атаковал взлетную дорожку в Пченьяне, пользуясь радарным прицелом.

Транспортные аппараты 315-й Воздушной дивизии продолжали пополнять запасы сил Объединенных Наций в Корее, причем произвели 126 вылетов и перевезли 517 тонн груза, в том числе около 3 000 пассажиров.

/КОММУНИКЕ

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ 666 ПО ОПЕРАЦИЯМ ЗА СУББОТУ  
10 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

Войска Объединенных Наций натолкнулись на сильное сопротивление при набегах на неприятельские позиции вдоль западного фронта. С двух позиций к юго-западу от Кумсона мы отступили. Неприятель безуспешно атаковал другие позиции на северо-восток от Кумсона. Легкие разведывательные атаки были отражены к югу от Кумсона и в районе котловины Punchbowl.

1. Войска Объединенных Наций произвели ночные набеги на неприятельские позиции вдоль западного фронта в начале отчетного периода. Наши отряды встретили сильное сопротивление со стороны неприятельских частей силой до двух рот, защищавшихся на хорошо оборудованных позициях, причем неприятель открыл интенсивный огонь из ружей и из автоматического оружия, бросая также ручные гранаты. Наша артиллерия приняла участие в боях на обеих точках соприкосновения, после того как отряды Объединенных Наций вернулись на свои позиции.

Наши части производили нормальные патрульные операции на рассвете и встретили лишь незначительное сопротивление со стороны неприятельских формирований неясного состава.

2. Две передовые позиции были уступлены частями Объединенных Наций на юго-запад от Кумсона, после того как они были атакованы неприятельским батальоном вскоре после полуночи. На юго-восток от Кумсона части другого неприятельского батальона безуспешно атаковали наши передовые позиции в бою, продолжавшемся с полуночи до 6 ч утра.

На остальных участках центрального фронта войска Объединенных Наций выравнивали позиции и патрулировали, донося о легких стычках с

/неприятельскими

неприятельскими частями силою до одного взвода.

3 Патрули Объединенных Наций, высланные вдоль восточного фронта, встретили лишь легкое сопротивление со стороны неприятельских частей силою до одной роты. Легкая разведывательная атака была отражена к северо-западу от котловины Kungrowl. Две других таких же атак были отражены к северо-востоку от той же котловины. К югу от Косоча части Объединенных Наций не допустили разведывательный отряд неприятеля до перехода через реку Янжин. На других участках центрального фронта войска Объединенных Наций продолжали занимать и выравнивать позиции во время отчетного периода.

КОММУНИКЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ 1 ОБ4 ПО ОПЕРАЦИЯМ  
ЗА СУББОТУ 10 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

В течение дня наземные войска Объединенных Наций в Корее продолжали занимать позиции и высылать патрули. Наши патрули, действуя вдоль фронта, вступали неоднократно на короткое время в перестрелку при встрече с неприятелем, оказавшим лишь слабое сопротивление. Артиллерия поддерживала наши патрули на восточном участке центрального фронта. Разведывательная атака была произведена против наших позиций двумя ротами на западе центрального фронта. Этот бой продолжался до конца отчетного периода.

Передовые войска Объединенных Наций лишней раз воспользовались поддержкой средних бомбовозов и бомбовозов-истребителей, базирующихся на суше. Линии снабжения неприятеля подверглись сильному обстрелу со стороны бомбовозов-истребителей, причем было уничтожено три локомотива, а один был поврежден легкими бомбовозами на путях к северу от Пхеньяна. Над Синаджу разыгрался воздушный бой между нашими истребителями и неприятельскими самолетами того же типа. Транспортные самолеты продолжали перевозить снабжение и пассажиров в корейскую зону и из нее.

Суда военно-морского флота Объединенных Наций снова проявили активность в течение дня, обстреливая неприятельские позиции, пути сообщения и подвижной состав на обоих побережьях Кореи. Снимаемые неприятелем города и селения особого значения, были обстреляны тяжелыми орудиями наводных судов. На воздухе самолеты с авианосцев вели обстрел по различным целям и продолжали заградительные операции против неприятеля.

/КОММУНИКЕ

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ 667 ЗА ДВЕНАДЦАТЬ ЧАСОВ,  
ИСТЕКШИЕ В ПОЛДЕНЬ В СУББОТУ 11 НОЯБРЯ 1951 Г

С западного и центрального фронта поступили донесения лишь о слабой деятельности Войска Объединенных Наций отразили две атаки неприятельских частей в составе двух рот к северо-западу от котловины Punchbowl.

1. На западном корейском фронте силы Объединенных Наций донесли лишь о слабой деятельности за отчетный период. За исключением слабой разведывательной атаки двух неприятельских отделений, легко отраженной к северо-западу от Иончона, деятельность ограничилась патрулированием, причем происходили лишь легкие стычки с противником

2. На центральном фронте происходили лишь легкие стычки, войска Объединенных Наций вырывивали позиции и патрулировали

3. Самые серьезные столкновения за отчетный период сосредоточились в районе на северо-запад от котловины Punchbowl, где части Объединенных Наций отразили две атаки, произведенные каждая двумя неприятельскими ротами.

На остальных участках восточного фронта войска Объединенных Наций продолжали занимать позиции и патрулировать

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА О ДЕЙСТВИИ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ В ВОСКРЕСЕНЬЕ 11 ЧОДЖИ  
1951 ГОДА

Военно-морской флот Организации Объединенных Наций, во главе с линейным кораблем "Нью-Джерси" и тяжелым крейсером "Тоledo", снова подвергнул сильному артиллерийскому обстрелу передовые позиции красных войск и тыловые узлы сообщения. В течение дня для указанных выше корабля израсходовали свыше 135 тонн снарядов.

Флагманский корабль седьмой флотилии, поддерживая в течение сессии своим огнем пехоту Восьмой армии в районе Косона-Кансона, на восточном конце линии фронта, нанес ч-приятелю потери ранеными и убитыми/от 300 до 400 человек. Впервые, с начала Корейской войны, бортовой залп десяти орудий достиг точное попадание в крупные неприятельские укрепления. После того, как рассеялся дым, наблюдатели донесли, что минимум 75-100 чел. были выведены из строя. Вторым залпом десяти орудий были накрыты командный пост и находящиеся поблизости орудия.

Другие попадания из самых тяжелых орудий военно-морского флота Соединенных Штатов включали позиции, занятые пехотными частями, временные полевые склады боеприпасов и боеприпасов и районы сосредоточения неприятельских войск.

Истребитель "де-Уэвер", приближаясь к Косону, разрушил точным огнем своей артиллерии до 2, 17 был сосредоточены неприятельские части и снабжение. Кроме того, было отмечено прямое попадание в командный пост.

/ Тяжелый

Тяжелый крейсер "Толедо" (США), в течение трехчасовой бомбардировки портовых сооружений Хиннама, выпустил свыше 535 очередей сильно взрывчатых снарядов. В этот день флагманский корабль 95-го отряда особого назначения израсходовал наибольшее число снарядов со времени десантной операции в Ичонсе в сентябре 1950 год.

Береговые батареи восточного побережья открыли огонь по крейсеру "Толедо" и по истребителю "Хэлсей Поуэл". Оба корабля были взяты в вилку, но хотя неприятельские снаряды ложились всего лишь в тридцати пяти ярдах от крейсера "Толедо", никаких разрушений или потерь в личном составе неприятельский огонь не причинил. Оба корабля отбачили огнем своих артиллерийских орудий и заставили береговые батареи замолчать.

Наблюдатели доносили, что одно из железнодорожных сортировочных депо было разрушено на 85 процентов и что огнем нашей артиллерии были снесены заборы, артиллерийские позиции и военные склады.

Истребители и истребители-тральщики 95-го отряда особого назначения продолжали нагнать на южнокорейские позиции в районе Вонсана, Сончжина и Чхончжина. Истребитель "Мансфилд" (США) и истребитель "Хаиман" (США) обстреляли шоссе и дороги, чтобы определить расположения неприятельских войск и артиллерийские позиции в Вонсане. Наблюдатели доносили, что артиллерийской стрельбой истребителя "Мансфилд" было уничтожено прямо перед ним неприятельское орудие, находившееся в глубокой гонимости. Истребители "Лиман Л. Свенсон" (США) и "Торрук" (Соединенные Штаты) подвергли сильному обстрелу мосты и железнодорожные пути к югу от Сончжина.

/ Австралийский

Австралийский истребитель удачно обстрелял железнодорожное сортировочное депо недалеко от Тансона, причем было вызвано два пожара

Истребители-тральщики "Эндикот" (США) и "Доул" (США) гатрулировали северный район и держали под обстрелом пути сообщения в районе Чууронана, Келсана и Соньчжина

На западном побережье, самолеты типа "Sea Fury" и типа "Firefly" с авиаматки "Сидней" (Австралия) в течение всего дня атаковали коммунистические военные объекты в районе Тиннампо и Хэчжу

Согласно поступившим в неготовый запозданием донесениям канадского истребителя "Атабаскан", вечером в воскресенье означенный истребитель огнем своей артиллерии повредил военные склады и нанес потери неприятельским войскам к востоку от Соньчжина, на северном побережье залива Тэтон. Еще дальше к северу, между Сочьваном и Чинчпо, были с успехом обстреляны менее важные объекты. Канадский истребитель, крейсеровавший ночью в субботу и утром в воскресенье в северном направлении, нанес серьезный урон красным войскам, занимавшим острова, рас оложенное у конца Чолемского полуострова, к западу от Синаньчжу

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА  
О ДЕЙСТВИЯХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ В ВОСКРЕСЕНЬЕ  
11 ФЕВРАЛЯ 1951 ГОДА

Дальневосточные воздушные силы продолжали обстреливать наземными огнем неприятельские передовые позиции, оказывая энергичную непосредственную поддержку нашим наземным войскам, нанося урон неприятелю, разрушая огневые пункты и артиллерийские позиции. Из общего числа 945 вылетов наших самолетов, 100 вылетов имели своей целью оказание непосредственной поддержки наземным войскам Организации Объединенных Наций.

Между тем, самолеты Пятой воздушной армии, помимо коротких ударов в целях поддержки наземных войск, продолжали подвергать сильной бомбардировке неприятельские тылы, тогда как тяжелые бомбовозы типа "Superfort" ударно бомбардировали вражеские аэродромы и другие объекты, а грузовые самолеты обеспечивали воздушный транспорт между Японией и Кореей.

Из общего числа вылетов самолетов наших воздушных сил, 785 вылетов приходились на долю Пятой воздушной армии и прикомандированных к ней частей австралийских, британских и южнокорейских воздушных сил, а также гидропланов, базирующихся на береговых станциях.

Самолеты типа "Mustang" F-51, реактивные самолеты типа "Thunderjet" F-84 и "Shooting Star" F-80, входящие в состав воздушных сил Соединенных Штатов Америки, и самолеты типа "Mustang" входящие в состав воздушных сил Корейской Республики и Южно-Африканского Союза, а также гидропланы, обстреливали

/ неприятельские

неприятельские железнодорожные линии западно и центрально частях страны и разрушили сброшенными бомбами железнодорожное полотно в 145 пунктах. Наиболее сильные удары были направлены на северо-южные линии, между Кун, Пхеньяном и Саривоном, в западной части страны, а также на восточно-западную линию, от Сунчона до Яндокэ, в центральной Корее. Пять локомотивов были уничтожены, один - поврежден и пятьдесят пять железнодорожных вагонов были уничтожены или повреждены. Самолеты-истребители, атакуя на неприятельские железнодорожные пути сообщения в районе передовых позиций, уничтожили десять мостов. Кроме того, было сожжено десять складов горючего, из которых пять находилось в окрестностях Коксама, в западно-центральной Корее

Пилоты, участвовавшие в налетах на тылы, также доносили, что ими было уничтожено или повреждено 225 зданий, занятых неприятелем, один бульдозер, тридцать пять военных складов, двадцать пять выючных животных и двадцать пять обозных двуколоч.

Оказывая непосредственную поддержку наземным войскам, американские самолеты типа "Mustang" F-51 и гидропланы типа F4U короткими ударами нанесли неприятельским войскам урон в 260 убитых и раненых, уничтожили тридцать пять огневых точек и разрушили двадцать четыре артиллерийских позиции.

Реактивные самолеты типа "Sabre" F-86, патрулируя северо-западную Корею, заметили на большом расстоянии неприятельские реактивные самолеты типа МИГ-15, но враг уклонился от боя.

Большинство из восьмидесяти моторных и других обозных повозок, уничтоженных самолетами Пятой воздушной армии в течение периода, закончившегося вечером в воскресенье, было уничтожено во время ночных налетов легких бомбовозов типа В-26 на неприятельские шоссеиные дороги.

Легкие бомбовозы поддерживались гидропланами с береговых станции и самолетами, сбрасывавшими осветительные ракеты.

В прошлую ночь, несмотря на плохую погоду, дождь и снег, бомбовозы типа В-26 и гидропланы снова патрулировали вражеские шоссеиные дороги и нападали на обозы. Согласно предварительным до-несениям, было уничтожено до шестидесяти грузовиков с различным снабжением. Самолеты типа В-26 атаковали также вражеские железнодорожные сортировочные депо в Сунчолье и в Пхенъяне, в западной Корее, причем пять самолетов этой группы оказали непосредственную поддержку нашим войскам, наладивши ся на передовой линии. В окрестностях аэродромов в Сандоке, в восточной Корее, неприятельский самолет неизвестного типа атаковал, не причинив никакого вреда, один из наших самолетов типа В-26.

В прошлую ночь тяжелые бомбовозы типа " Superfort " произвели с острова Окинава налет на два неприятельских аэродрома, в Намси и в Тхэчхоне, в северо-западной Корее. два средних бомбовоза, пользуясь радаром, сбросили на названные аэродромы 100-фунтовые бомбы, в результате чего оба аэродрома были приведены в состояние негодности. Во время этой операции наши бомбовозы подверглись обстрелу, причем были также замечены неприятельские

/ истребители,

S/2415  
Русский  
1 0 33

истребители, которые не встали в бой.

Четыре других бомбовоза типа В-29, произвели с острова Окинава вылеты на непричастельские передовые позиции, причем пользовались радаром и сбросили разрывающиеся в воздухе бомбы, весом в 250 кг.

Грузовые самолеты 315-го воздушного отряда сделали 145 вылетов, причем перевезли 535 тонн военных грузов, а также и пассажиров, оказывая поддержку снабжению вооруженных сил Организации Объединенных Наций и обеспечивая воздушный транспорт между Японией и Кореей.

/ СВОДКА

СВОДКА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ  
№ 1 065, КАСАЮЩАЯСЯ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ВОССТАНИЕ 11 НОЯБРЯ  
1951 ГОДА

За последние двадцать четыре часа боевых операций на корейском фронте отмечено не было. На восточно-центральной и на восточном участках фронта было отражено несколько неприятельских атак, предпринятых с целью разведки позиций вооруженных сил Организации Объединенных Наций. По всему фронту был отмечен ряд незначительных стычек патрулей, причем наши вооруженные силы отвечали неприятелю с помощью минометов, ружейного огня и автоматического оружия, а также артиллерийским обстрелом неприятельских позиций. В результате, на различных участках фронта неприятель был вынужден отступить.

Неприятельские войска первой линии, военные склады, транспорт и сообщение в тылу были подвергнуты бомбардировке с воздуха и с моря, так как военно-морской флот Организации Объединенных Наций продолжал принимать участие в корейском конфликте. Огонь тяжелых орудий надводных судов нанес неприятельским войскам крупный урон ранеными и убитыми в районе Косона-Калсона.

Береговые батареи противника в районе Хыннама были приведены к молчанию, тогда как находящиеся там железнодорожное сортировочное депо, казармы, артиллерийские позиции и склады были повреждены. Были подвергнуты бомбардировке артиллерийские позиции и районы, сосредоточения неприятельских войск в окрестностях Вонсана, Соньчжина и Чхончжина. Повреждены были также пути сообщения в районе

/ Чхончжин,

Чуранана, Кенсона и Чхончжина

Самолеты с авиоматов атаковали с воздуха неприятельские позиции в районе Тиннампо-Хэчжу, места сосредоточения неприятельских войск и военные склады к востоку от Сонччона, а также аналогичные объекты между Согваном и Чинанпхо

Базирующиеся на суше средние бомбовозы бомбардировали новые неприятельские аэродромы в северо-западной Корее, тогда как ночные налеты легких бомбовозов были направлены против движения на шоссеиных дорогах, ведущих к линии фронта. Бомбовозы-истребители нападали на вражеские железные дороги и повредили военные склады. Короткие удары наших воздушных сил, предпринятые в целях поддержки наших войск первой линии, нанесли урон неприятелю ранеными и убитыми, причем были также разрушены огневые позиции. Грузовые самолеты продолжали перевозить в Корею по воздуху различное снабжение.

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ № 668, ОХВАТЫВАЮЩЕЕ ДВАДЦАТИ-  
ЧЕТЫРЕХ ЧАСОВОЙ ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ В 6 ЧАС УТРА  
В ПОНЕДЕЛЬНИК 12 НОЯБРЯ 1951 ГОДА ( 4 ЧАС ДНЯ В ВО -  
СКРЕСЕНЬЕ ПО ВОСТОЧНО-АМЕРИКАНСКОМУ ВРЕМЕНИ )

На западном и на центральном фронте никаких крупных перемен не произошло. В районе "Пуншбола" было отражено три атаки неприятельских частей, численностью до двух рот.

1. На западной линии корейского фронта никаких значительных действий не наблюдалось. Вооруженные силы Организации Объединенных Наций удерживали свои позиции. Наши дозоры входили в легкое соприкосновение с неприятельскими частями, силою до двух взводов. В течение отчетного периода были без труда отражены две незначительные атаки, которые противник предпринял в целях разведки. В одной из этих атак, к северо-западу от Йончона, со стороны неприятеля участвовало два отделения, в другой атаке, имевшей место в северо-западном направлении от Чхольсона, участвовало лишь одно отделение.

2. Согласно донесениям, поступившим с центрального фронта, вооруженные силы Организации Объединенных Наций имели лишь незначительное соприкосновение с частями противника, силою от одного отделения до одного взвода. В течение отчетного периода наши войска удерживали свои позиции и несли дозорную службу.

3. Наибольшее оживление наблюдалось в районе, прилегающем к "Пуншболу", где вооруженные силы Организации Объединенных Наций отразили две неприятельские атаки, которые велись двумя ротами. Одна из этих атак имела место утром в воскресенье, а другая - в ночь на понедельник. По всему восточному фронту были отмечены многочисленные стычки дозоров, причем наши дозоры встречали слабое или

/умеренное

умеренное сопротивление неприятельских частей, численностью до одного взвода. К северо-западу от Кансона наши войска отразили незначительную разведывательную атаку неприятельского взвода, тогда как другая атака такого же рода, в которой участвовало два отделения, была отражена в районе, расположенном к югу от Косона.

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ № 669, ОХВАТЫВАЮЩЕЕ  
ДВЕНАДЦАТИЧАСОВОЙ ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ В  
ПОЛДЕНЬ В ПОНЕДЕЛЬНИК ( 10 ЧАС ВЕЧЕРА, ПО  
ВОСТОЧНО-АМЕРИКАНСКОМУ ВРЕМЕНИ) 12 НОЯБРЯ  
1951 ГОДА

В результате атаки, предпринятой с ограниченными заданиями, наши войска захватили две высоты, расположенные к юго-западу от Кумсона. Части вооруженных сил Организации Объединенных Наций отбили две разведывательных атаки нескольких рот противника, в северо-западном направлении от "Пуншбола".

1 За отчетный период никаких значительных действий на западном фронте не произошло. Наши войска укреплялись на своих позициях и несли дозорную службу.

2 К юго-западу от Кумсона, вооруженные силы Организации Объединенных Наций продвинулись, в результате массовой атаки, на 1 000 ярдов и захватили две высоты. Атака началась на рассвете, в каждом из указанных пунктов, неприятель, численностью до одного взвода, оказал слабое или умеренное сопротивление, к 13 час обе высоты были захвачены. На других участках центрального фронта вооруженные силы Организации Объединенных Наций удерживали свои позиции и выслали дозоры.

СВОДКА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ № 1066,  
КАСАЮЩАЯСЯ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ПОНЕДЕЛЬНИК 12 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

В течение вчерашнего дня на всем корейском фронте наблюдалось общее затишье. Наземные войска Организации Объединенных Наций почти не входили в соприкосновение с противником. На восточно-центральной и на восточном фронте наши разведывательные дозоры встречали слабое сопротивление. На восточно-центральном фронте, после попытки произвести разведку наших позиций, неприятель был вынужден отступить. На других участках фронта вооруженные силы Организации Объединенных Наций удерживали и укрепляли свои позиции.

Прошлой ночью, наши средние бомбовозы, базирующиеся на суше, продолжали атаковать неприятельские аэродромы в северо-западной Корее, причем сбросили бомбы на взлетно-посадочную площадку и на опорные сооружения аэродромов в Намси и в Саамчане. Другие средние бомбовозы оказывали непосредственную поддержку нашим войскам передовой линии. Легкие бомбовозы уничтожали дорожные транспортные средства и локомотивы. Грузовые самолеты продолжали обеспечивать в Корее перевозку грузов по воздуху.

Военно-морской флот Организации Объединенных Наций продолжал в течение вчерашнего дня непрерывную бомбардировку морских портов и узлов сообщений Северной Кореи. В районе Сончжина были разрушены туннели и один мост. В районе Вонсана были подвергнуты артиллерийскому обстрелу с моря военный склад, железнодорожный мост и позиции неприятельских войск.

Кроме того, наши суда обстреливали неприятельские войска в районе Хыннама и вдоль берегов реки Хан. Неблагоприятная погода ограничивала действия наших военно-морских сил, но самолеты с авиаматок тем не менее атаковали войска противника в районах, прилегающих к реке Хан, а также бомбардировали железнодорожный мост в Хэчжу.

КОММУНИКЕ ВОСЬМОЙ АРМИИ № 670 О ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЯХ  
В ПОСЕДЛЕННИК 12 ИЮНЯ 1951 ГОДА

С западного фронта доносили о незначительных стычках между нашими и неприятельскими дозорами. Войска Организации Объединенных Наций захватили две высоты, расположенные к юго-западу от Кумсона. В северо-западном направлении от "Пуншбола" были отбиты две разведывательные атаки противника.

1. Никаких боевых действий, за исключением незначительных стычек наших дозоров с неприятельскими частями, численностью до одного взвода, на западном фронте Кореи не произошло. Вооруженные силы Организации Объединенных Наций продолжали занимать свои позиции и высылали дозоры.

2. На рассвете часов вооруженных сил Организации Объединенных Наций атаковали противника в юго-западном направлении от Кумсона, причем продвинулись на 1 000 ярдов и захватили две высоты, каждая из которых защищалась одним неприятельским взводом. В юго-восточном направлении от Кумсона, наши части отразили, после короткого боя, три разведывательных атаки, <sup>в</sup> /кото<sub>л</sub> со стороны противника участвовало около одного взвода. На других участках центрального фронта, вооруженные силы Организации Объединенных Наций укрепляли свои позиции. Высланные дозоры доносили о легком соприкосновении с противником.

3. К северо-западу от "Пуншбола", войска Организации Объединенных Наций отбили две легких атаки, которые неприятель предпринял рано утром в целях разведки, причем в каждом случае атака велась одним

/ротои.

ротой. На других участках восточного фронта никаких значительных действий не произошло. Вооруженные силы Организации Объединенных Наций оставались на своих позициях и несли службу дозоров.

/ОПЕРАТИВНАЯ

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА О ДЕЙСТВИЯХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ВОЗДУШНЫХ  
СИЛ В ПОСЛЕДНИЕ ЧАСТИ 12 ОКТЯБРЯ 1951 г

Входящие в состав воздушных сил Соединенных Штатов Америки, самолеты дальнего действия типа B-29 "Superfort", действующие в любую погоду, произвели прошлой ночью с своих баз, расположенных в Японии и на острове Окинава, налеты на Северную Корею, продолжая разрушать неприятельские аэродромы

Были сброшены бомбы на взлетно-посадочную площадку и на огоренные сооружения аэродромов в Намси и в Саамчаме, тогда как накануне все истребители/ истребители-бомбовозы Пятой воздушной армии были вынуждены оставаться на своих базах вследствие дождливой погоды и низких облаков. Из общего числа 250 вылетов самолетов Дальневосточных воздушных сил, большая часть вылетов приходится на долю грузовых самолетов 215-го воздушного отряда.

Два средних бомбовоза сбросили бомбы на аэродром в Саамчаме, тогда как другой бомбардировал аэродром в Намси. В обоих случаях были сброшены 100-фунтовые сильно-взрывчатые бомбы. Бомбардировка производилась с помощью радара, причем была отмечена высокая эффективность этого метода в ночное время.

Нападению подверглись два из трех новых крупных аэродромов, постройку которых противник тщетно пытался закончить в конце лета. Постоянные налеты средних бомбовозов на эти аэродромы не позволяли противнику ими пользоваться.

В прошлую ночь, три других самолета типа "Superfort" произвели налет на вражеский центр снабжения около Хыннама, на восточном  
/побережье

побережье, причем все три самолета сбросили на район сосредоточения неприятельских войск первой линии 1/4-тонные бомбы, взрывающиеся в воздухе

В течение вчерашнего дня, входящие в состав Дальневосточных воздушных сил самолеты Пятой воздушной армии и прикомандированные к ней гидропланы, действующие с береговых станций, совершили в общей сложности восемьдесят пять вылетов. Большинство вылетов приходилось на долю легких бомбовозов типа В-26, совершавших точные налеты. В течение двадцатичетырехчасового периода, закончившегося в полночь в понедельник, самолеты Пятой воздушной армии уничтожили семьдесят неприятельских грузовиков, обстреляли десять занятых неприятелем зданий и два военных склада, уничтожили или потрепали десять железнодорожных вагонов, разрушили два моста и разрушили одну огневую позицию

Так как погода /<sup>несколько</sup> улучшилась, самолеты типа В-26 и гидропланы, действующие с береговых станций, предприняли в течение прошлой ночи совершать налеты на неприятельскую территорию. Было замечено тридцать один локомотив, причем из этого числа только три локомотива были замечены к югу от Пхеньяна. Согласно предварительным донесениям, по крайней мере, десять из этих локомотивов были уничтожены и три серьезно повреждены

Несмотря на дождливую погоду, самолеты 315-го воздушного отряда продолжали в течение вчерашнего дня обеспечивать воздушный транспорт между Японией и Кореей, содействуя снабжению вооруженных сил Организации Объединенных Наций в Корее. Общее число вылетов

/грузовых

грузовых самолетов равнялось 150, причем было перевезено 585 тонн военного снаряжения и некоторое число военнослужащих.

За вчерашний день неприятель не нанес Дальневосточным воздушным силам никаких потерь

/ОПЕРАТИВНАЯ

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА О ДЕЙСТВИЯХ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ  
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ В ПОНЕДЕЛЬНИК  
12 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

В течение вчерашнего дня военно-морской флот Организации Объединенных Наций продолжал непрерывную бомбардировку важных морских портов и узлов сообщения в Северной Корее. Неблагоприятная погода ограничивала воздушные операции как самолетов, действующих с авиаматов, так и гидропланов, действующих с береговых станций.

Самолеты 77-го отряда особого назначения не имели возможности нанести противнику ни одного удара. Благодаря этому вынужденному затишью, вся команда авиаматки "Бон Ом Ричард" смогла присутствовать при встрече трех калифорнийских мэров, посетивших означенный особый отряд и прибывших на самолете на упомянутую авиаматку вскоре после полудня.

Бывший морской пилот, - ныне мэр г. Сан-Диего, - г-н Джон Бутлер, мэр г. Лос-Анжелоса - г-н Флетчер Боурон и мэр г. Лонг-Бича - г-н Лиман Б. Суттер были лично встречены командующим особым отрядом контр-адмиралом Дж. Дж. Кларком и чинами его штаба. Мэр Боурон почти сразу же отбыл на вертолете, с тем чтобы посетить крейсер "Лос-Анжелос", тогда как мэр Суттер и мэр Бутлер осмотрели авиаматку "Бон Ом Ричард" и ознакомились с операциями 77-ого особого отряда.

На западном побережье Кореи, самолеты австралийской авиаматки "Сидней" выполняли ограниченные задания, причем в этот день был отмечен 1 000-ый вылет с означенной авиаматки, считая с момента ее прибытия в корейские воды. Самолеты типа "Sea Fury" и типа "Firefly"

/ бомбардировали

бомбардировали неприятельские войска в районе реки Хан, причем в результате одной из атак были разрушены три пролета железнодорожного моста к югу от Хэчжу

Тяжелый крейсер "Толедо", при поддержке истребителей "Халсэй", "Поуэлл" и "Свенсон", обстреливали огнем своей артиллерии район Соньчжина. Обстрел крейсера дал пять прямых попаданий в железнодорожный туннель, тогда как другим залпом его восьмидюймовых орудий был накрыт железнодорожный мост, в результате чего фермы моста покосились и были видны разбросанные в беспорядке рельсы

В течение 270-го дня беспощадной бомбардировки железнодорожного узлового города Вонсана, истребители "Мансфильд" и "Химан", а также патрульное судно "Глостер", обстреливали неприятельский плавучий склад, который был зажжен нашими снарядами и, несмотря на сильный дождь, продолжал ярко гореть еще четыре часа спустя. Истребитель "Глостер" повредил огнем своей артиллерии железнодорожный мост. В тот же день все три истребителя удачно обстреляли минометные позиции противника и места сосредоточения неприятельских войск.

На восточном побережье, истребитель "Де-Хэвен" находился в боевой готовности, чтобы поддержать наземные войска Организации Объединенных Наций, тогда как истребитель "Тинжэй" удачно обстрелял неприятельские огневые позиции в Хыннаме.

На западном побережье, австралийское патрульное судно "Морчисон", действуя со своей наблюдательной позиции на реке Хан, обстреливало неприятельские войска и занятые ими деревни. Другие суда 95-го отряда особого назначения патрулировали оба побережья Кореи и поддерживали непрерывную блокаду всего полуострова

-----