

NATIONS UNIES  
CONSEIL  
DE SECURITE



DISTR.  
GENERALE

S/2022  
26 Février 1951  
FRANCAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 21 FEVRIER 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL  
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS  
UNIES POUR LUI TRANSMETTRE CINQ COMMUNIQUES PUBLIES PAR L'ETAT-  
MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant par interim des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par l'état-major du Commandement unifié des forces des Nations Unies:

Communiqué de la Fifth Air Force en date de mardi 20 février 1951, à midi (lundi 22 heures, heure de New-York)

Communiqué aérien pour la journée du 19 février, publié mardi 20 février 1951 à 13 heures 30 (lundi 23 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié mardi 20 février 1951, à 18 heures 20 (mardi 4 heures 20, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 200, publié mardi 20 février 1951 à 20 heures (mardi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force en date de mardi midi

(lundi 22 heures, heure de New-York)

Le Major-General Earle E. Partridge a fait savoir dans son communiqué de midi sur l'activité de l'aviation que la Fifth Air Force avait exécuté hier 763 missions individuelles, soit le total journalier le plus élevé qui ait été atteint depuis le début de la guerre.

Ce total, qui constitue un record, comprend les missions exécutées par les appareils basés à terre de l'infanterie de marine, les appareils de l'aviation sud-africaine, de l'aviation australienne et de l'aviation sud-coréenne, tous placés sous le commandement tactique direct de la Fifth Air Force.

Les pilotes ont attaqué ce matin des lignes de communications ennemies; ils ont signalé qu'ils avaient détruit ou endommagé plus de cinquante véhicules, là plupart au cours d'une mission offensive au-delà du front central.

Quinze appareils F-80, appartenant à la Quarante-neuvième escadre de chasseurs-bombardiers, ont attaqué et détruit à coup de bombes de 450 kilos un pont de chemin de fer situé à Koindong. Une escadrille d'appareils F-51 a détruit deux dépôts d'approvisionnement au nord-est de Seoul. Des appareils F-80, appartenant à la Huitième escadre de chasseurs-bombardiers, ont attaqué des wagons de chemin de fer au nord-est de Seoul, en ont détruit quatre et endommagé quatre autres.

Le bilan de la matinée comprend en outre: une locomotive endommagée, six boeufs tués, un dépôt d'approvisionnement et un tunnel endommagés.

Communiqué aérien pour la journée du 19 février, publié mardi  
à 13 heures 30 (lundi 23 heures, heure de New-York)

Les United States Far East Air Forces ont établi un nouveau record en exécutant lundi en Corée 1.039 missions individuelles, au cours desquelles elles ont fourni un appui puissant aux forces terrestres des Nations Unies qui poussent vers le nord. Opérant par un temps idéal, les appareils des Far East Air Forces ont amélioré le record de 1.027 missions individuelles établi le 15 février. La Fifth Air Force a, elle aussi, établi un nouveau record en exécutant, sur le total de lundi, 795 missions individuelles, ce qui bat le record précédent de 745 missions établi le 17 février.

Par cette opération massive d'appui, l'aviation, y compris les appareils basés à terre de l'infanterie de marine qui ont exécuté 112 missions individuelles, l'aviation sud-africaine et l'aviation australienne, a infligé aux Communistes des pertes dépassant 550 tués ou blessés et a détruit ou endommagé 1.100 bâtiments. L'ennemi a subi en outre d'autres pertes matérielles, que lui ont infligées les chasseurs-bombardiers, bombardiers légers et bombardiers moyens en coordonnant leurs attaques avec l'offensive en cours des forces terrestres alliées.

Les appareils de combat ont attaqué l'ennemi sur tous les secteurs du front; ils ont continué de pilonner le réseau de communications communiste en s'attaquant violemment à des ponts de chemin de fer et à des ponts routiers sur un territoire s'étendant sur toute la largeur de la péninsule de Seoul jusqu'à Wonsan, et de

Wonsan au nord-est jusqu'à Kilchu. Le Far East Air Forces Bomber Command n'a pas été seul à attaquer des ponts: les chasseurs-bombardiers de la Fifth Air Force en ont, de leur côté, atteint huit, qu'ils ont signalé avoir interdits à l'ennemi, soit en les détruisant soit en les endommageant. Des appareils F-84 Thunderjet ont détruit deux ponts près de Seoul et un troisième à Yangsu. Cinq autres ont été atteints au nord-est de Seoul, à savoir à Koman, Uijongbu, Tongduchon, Kobong et Youngpyong. A eux seuls, les appareils F-84 ont exécuté plus de cent missions individuelles.

Pour appuyer les forces terrestres amies qui poussent vers le nord dans le secteur de Chechon, des appareils à réaction F-80 Shooting Star, des appareils F-51 Mustang, des bombardiers légers B-26 et d'autres appareils encore ont infligé de lourdes pertes à l'ennemi.

Des pilotes d'appareils F-4U de l'infanterie de marine ont signalé que sur le front central ils avaient tué ou blessé un certain nombre d'ennemis et détruit des bâtiments utilisés comme entrepôts; des appareils F-7F et F-9F de l'infanterie de marine, opérant eux-aussi sous le commandement tactique de la Fifth Air Force, ont attaqué des véhicules à Sepo, à Kumchon et à Oum, localités situées au nord-est de Seoul, mais sans pouvoir observer les résultats.

Des superforteresses basées à Okinawa ont largué plus de 160 tonnes de bombes sur six ponts de route ou de chemin de fer. A Oro, localité située à l'est de Hamhung, une escadrille de quatre superforteresses a démoli un pont de chemin de fer à trois arches et, près de là, un

pont de route à deux arches. Les équipages ont signalé avoir enregistré un coup direct sur un autre pont à Kilchu, sur l'artère de la côte orientale. D'autres ponts ont été endommagés à Kowon, à Chigyong et à Songjin, qui se trouvent sur plusieurs importantes artères de la côte orientale par lesquelles les Communistes acheminent leur ravitaillement. Les résultats ont été excellents.

La Trois-cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) a exécuté 166 missions et a contribué ainsi à établir le nouveau record. Les appareils de transport ont livré plus de 760 tonnes de matériel en divers points de la Corée pour appuyer les forces des Nations Unies; ils ont aussi parachuté du matériel de guerre destiné aux troupes, à Chechon et à Yangpyong.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié mardi à 18 heures 20

(mardi 4 heures 20, heure de New-York)

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont de nouveau violemment attaqué aujourd'hui les véhicules de ravitaillement ennemis; le communiqué du soir du Major General Earle E. Partridge indique qu'au cours des 658 missions individuelles signalées à 18 heures, les pilotes avaient détruit 152 véhicules et en avaient endommagé quarante-deux.

Après avoir attaqué des rassemblements de personnel, des pilotes ont signalé qu'ils avaient infligé à l'ennemi des pertes se montant à 250 tués ou blessés. D'autres rapports ont signalé durant la journée environ 550 bâtiments servant d'entrepôts détruits ou endommagés, trente-trois wagons de chemin de fer détruits ou endommagés, une locomotive endommagée, deux emplacements d'artillerie démolis, quatre chars détruits et un char endommagé.

Des dépôts d'approvisionnement ont été attaqués: cinq ont été détruits et trois endommagés. Un dépôt de munitions et un dépôt de carburant ont été également signalés comme détruits.

Une caserne située près de Wonsan, sur la côte orientale, a été attaquée par une grosse formation d'appareils B-26 appartenant à la Quatre cent cinquante-deuxième escadre de bombardement. D'après les rapports, cette attaque a donné d'excellents résultats et cinquante pour cent des bombes sont tombées sur la zone bâtie. Près de là, les

bombardiers légers ont mitraillé un rassemblement de personnel, et signalé qu'ils avaient infligé à l'ennemi une cinquantaine de tués ou blessés.

Une escadrille d'appareils F-84 Thunderjet a signalé qu'au cours d'une attaque exécutée au nord du front, dans le secteur central, elle avait détruit deux chars et six véhicules et endommagé cinq véhicules. D'autres formations ont atteint des véhicules en des points divers, sur un territoire comprenant la plus grande partie de la Corée du Nord.

Le pilote d'un des appareils F-84, le Capitaine John B. Westwood, d'Aurora, Oregon, a signalé que son escadrille avait détruit quinze bâtiments occupés par l'ennemi dans le secteur de Kumhwa. Il a dit: "Il ne faut sûrement pas longtemps au napalm (essence gélifiée) pour anéantir un bâtiment".

Une autre escadrille d'appareils F-84 commandée par le Capitaine Wilbur Segerson, de Three Rivers, Michigan, a signalé qu'elle avait détruit au napalm un grand bâtiment de briques dans le secteur de Chorwon. Segerson a noté: "Il semblait que le napalm faisait fondre les briques".

La même escadrille a signalé la destruction d'environ dix-sept bâtiments dans divers villages situés près de Chorwon.

Au cours d'une mission d'appui immédiat près du secteur central du front, une escadrille d'appareils F-80 appartenant à la Quarante-neuvième escadre de chasseurs-bombardiers, commandée par le Lieutenant-

Colonel Ben I. Mayo, de Little Rock, Arkansas, a atteint un village où s'abritaient des troupes ennemies. Décrivant l'attaque, Mayo a déclaré: "Le contrôleur des opérations aériennes nous avait dit que le village hébergeait de nombreuses troupes. Nous nous sommes donc mis à le démolir. Lorsque nous nous sommes éloignés, le seul bâtiment intact que nous avons pu voir était une église située sur une colline près du village".

Neuf véhicules ont été signalés comme détruits sur le front central par une formation de deux appareils F-80. Le Capitaine Frank C. Newell, de Linden, New Jersey, qui commandait la formation a déclaré: "Nous avons touché quatre véhicules du type jeep, camouflés sous la neige; ils devaient être chargés de munitions car ils ont vraiment fait explosion".

Les pilotes d'appareils F-51 de la Dix-huitième escadre de chasseurs-bombardiers ont signalé qu'ils avaient attaqué avec succès des véhicules isolés, la plupart sur le front central. Six escadrilles ont signalé en tout vingt-cinq véhicules détruits. Des appareils F-51 Mustang de la Trente-cinquième escadre de chasseurs-bombardiers ont signalé qu'ils avaient détruit trois dépôts d'approvisionnement au nord de Seoul. Dans le secteur de Seoul, deux tunnels ont été signalés comme endommagés par des appareils F-80 du Cinquante-et-unième groupement de chasseurs d'interception.

D'autres appareils à réaction appartenant à cette unité ont exécuté des attaques d'appui direct dans tous les secteurs; ils ont signalé qu'au cours d'une attaque, ils avaient tué ou blessé cinquante ennemis,



et endommagé un emplacement d'artillerie et un dépôt d'approvisionnement.

Dans le secteur de Seoul, des appareils F-80 de la Huitième escadre de chasseurs-bombardiers, ont atteint des wagons de chemin de fer et ont signalé qu'ils en avaient démoli ou endommagé au moins huit.

Communiqué de la Huitième armée, No. 200, publié mardi à 20 heures  
(mardi 6 heures, heure de New-York)

Les forces ennemies importantes dont la concentration avait été signalée dans le secteur de Hoengsong ont été, indique un correctif, rassemblées dans le secteur de Hongchon. Quelques engagements légers et sporadiques ont été signalés sur le front occidental et sur le front central; d'après les rapports, l'ennemi a offert une résistance modérée dans le secteur de Chechon. Les pertes infligées à l'ennemi par les forces terrestres durant la journée du 19 février ont été estimées à 1.444 tués ou blessés.

1. Les forces américaines se sont avancées jusqu'à cinq kilomètres au sud-est de Seoul et onze kilomètres à l'est de Seoul; elles ont signalé n'avoir pas eu de contact avec l'ennemi. Deux compagnies ennemies, l'une sur la rive nord du fleuve Han à treize kilomètres au nord de Kyongan, et l'autre sur la rive sud du fleuve Han, dans le même secteur, ont été prises à partie par l'artillerie alliée.

2. Sur le front central, les forces des Nations Unies ont avancé lentement durant toute la journée, en ne signalant que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

3. Les forces ennemies importantes dont la concentration avait été signalée dans le secteur de Koengsong ont été, d'après un correctif, rassemblées dans le secteur de Hongchon. Dans le secteur de Chechon, l'ennemi a continué d'offrir une certaine résistance et des escarmouches entre unités de l'importance d'une section ou d'une compagnie ont continué

de se produire à quatorze kilomètres au nord-nord-ouest, à treize kilomètres au nord-nord-est et à dix kilomètres au nord de Chechon.

L'aviation tactique a signalé à dix heures la présence d'ennemis, en nombre inconnu, à seize kilomètres au nord-nord-est et à quatorze kilomètres au nord-est de Chechon.

4. Sur le front oriental, il n'a été signalé aucun contact avec l'ennemi.

Communiqué de la Huitième armée, No. 201, publié mercredi  
à 10 heures 15 (mardi 20 heures 15, heure de New-York)

Sur le front occidental, les forces des Nations Unies ont lancé sur toute l'étendue du secteur de nombreuses patrouilles qui n'ont signalé qu'une résistance légère et sporadique de l'ennemi. Des patrouilles opérant dans le secteur de Chipyeong ont maintenu le contact avec l'ennemi; elles ont poussé leurs reconnaissances jusqu'à huit kilomètres au nord-nord-est et au nord-ouest du village. Dans le secteur de Chechon, l'ennemi a continué d'offrir une certaine résistance, tout en donnant des signes de vouloir décrocher et se replier vers le nord.

1. Des éléments amis ont essuyé des tirs sporadiques de mortiers et d'artillerie à dix kilomètres au nord-ouest de Yongdugpo; treize obus de chars sont tombés à trois kilomètres à l'est de cette localité. A 12 heures 35, des patrouilles alliées ont essuyé des tirs d'armes de petit calibre, d'armes automatiques et de canons auto-moteurs à treize kilomètres à l'est de Seoul et se sont repliées.

Des fusées éclairantes lancées à 23 heures par un avion à l'extrémité sud de l'île qui se trouve à l'est-sud-est de Seoul, ont dévoilé une section ennemie qui rampait vers les lignes alliées. L'artillerie amie a ouvert le feu sur le groupe ennemi, et à 23 heures 30, le secteur était signalé comme calme. Des ennemis en nombre inconnu ont attaqué une patrouille alliée qui, à 15 heures 30, essayait de traverser le fleuve Han à 13 kilomètres à l'est de Seoul, et l'ont contrainte de se replier.

Une patrouille amie a observé à dix-sept heures un élément ennemi estimé à un bataillon, occupant sur le massif qui se trouve à huit kilomètres à l'est de Seoul des positions aménagées sur la pente faisant face aux alliés. Des éléments britanniques se sont avancés jusqu'à des positions situées à dix-huit kilomètres à l'est de Seoul et à treize kilomètres au nord de Kyongan, en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère et sporadique.

2. Dans le secteur de Chipyeong, des patrouilles ont signalé une section ennemie à six kilomètres au nord de Chipyeong, une section ennemie à huit kilomètres au nord-nord-ouest de cette localité, quelques engagements sporadiques à huit kilomètres au nord-nord-est de Chipyeong et des tirs intermittents d'armes de petit calibre dans les environs de Yongdu, localité située à onze kilomètres au nord-nord-est de Chipyeong.

3. Des patrouilles américaines se sont avancées jusqu'à seize kilomètres au nord-ouest de Wonju et à six kilomètres au nord de cette localité sans signaler de contact avec l'ennemi. L'ennemi a offert une résistance légère à des forces américaines qui ont poussé leur avance jusqu'à dix ou treize kilomètres au sud-est de Wonju. Des ennemis, en nombre inconnu, ont offert une résistance opiniâtre à des forces américaines qui se sont avancées durant la journée à quatorze kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon. Des forces de la République de Corée ont eu, à six kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon, un engagement avec des forces ennemies d'importance inconnue qui leur ont offert une résistance légère. A quatorze kilomètres au nord-nord-est de Chechon,

Les forces ennemies ont été signalées comme se repliant vers le nord.

4. Aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé sur le front oriental.

