

ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ



Distr.
GENERAL

S/15947
1 September 1983
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ИСПОЛНЯЮЩЕГО ОБЯЗАННОСТИ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ ОТ 1 СЕНТЯБРЯ 1983 ГОДА НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
БЕЗОПАСНОСТИ

По срочному поручению моего правительства и в связи с серьезным положением, возникшим в результате уничтожения над водами японского острова Хоккайдо истребителями советских военно-воздушных сил принадлежащего Корейской Республике самолета "Боинг-747", на борту которого находились граждане различных государств, я хотел бы довести до Вашего сведения и до сведения всех членов Совета Безопасности следующие факты.

31 августа 1983 года в 14 ч. 00 м. по среднегринвичскому времени принадлежащий корейской авиакомпании самолет "Боинг-747", следовавший рейсом из Нью-Йорка в Сеул, Корея, вылетел из Анкориджа, Аляска, имея на борту 269 пассажиров и членов экипажа.

Примерно в 16 ч. 00 м. (СГВ) самолет был замечен персоналом советских радиолокационных установок. С этого момента советские военные власти осуществляли постоянное слежение за ним. Согласно имеющейся в распоряжении моего правительства информации, самолет сбился с курса и прошел в воздушном пространстве Советского Союза над полуостровом Камчатка, над Охотским морем и над островом Сахалин.

Советские власти осуществляли слежение за коммерческим пассажирским самолетом в течение примерно двух с половиной часов. В 18 ч. 12 м. советский летчик сообщил о том, что он видит самолет. Советский самолет поддерживал постоянную связь со своей наземной службой управления полетами.

В 18 ч. 12 м. советский летчик сообщил, что корейский самолет находится на высоте 10 000 метров. В 18 ч. 26 м. советский летчик сообщил о том, что он выпустил ракету и что цель уничтожена. В 18 ч. 30 м. по данным радиолокатора корейский самолет находился на высоте 5 000 метров. В 18 ч. 38 м. корейский самолет пропал с экранов радиолокатора.

Правительству Соединенных Штатов известно, что в то или иное время корейский самолет сопровождало по крайней мере восемь советских истребителей. Летчик, сбивший самолет, сообщил после этого, что он действительно выпустил ракету, что он уничтожил цель и что он покидает данный район.

Спустя приблизительно час советские диспетчеры отдали приказ нескольким своим поисковым самолетам провести поисково-спасательные операции в районе последнего местонахождения корейского самолета, зафиксированного советской системой слежения. Один из этих самолетов сообщил об обнаружении керосина на поверхности моря в этом районе.

Правительство Соединенных Штатов считает такие действия советских военных властей в отношении гражданского воздушного транспортного судна грубым и серьезным нарушением безопасности международных воздушных полетов.

Эти действия Советского Союза нарушают основополагающие правовые нормы и правила международной гражданской авиации. Эти нормы и правила не допускают подобное применение вооруженной силы против иностранного гражданского самолета. В международном праве не существует оправдания уничтожению опознаваемого гражданского самолета, самолета, за которым радиолокационное слежение велось в течение двух с половиной часов и с которым советские военные пилоты имели визуальный контакт до того, как он был преднамеренно сбит.

Взвешенная позиция правительства Соединенных Штатов Америки состоит в том, что это неспровоцированное применение силы советскими военными властями, вопреки правилам Международной организации гражданской авиации и основным нормам международного права, должно быть отвергнуто и осуждено международным сообществом и мировым общественным мнением.

По поручению моего правительства, а также от имени Корейской Республики прошу Вас в срочном порядке созвать заседание Совета Безопасности для рассмотрения этого серьезного вопроса. Прошу также распространить это письмо в качестве документа Совета Безопасности.

Чарльз М. ЛИСЕНСТАЙН
Исполняющий обязанности Постоянного
представителя Соединенных Штатов
Америки
