

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1931
7 décembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 6 DECEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUE SUIVANTS PUBLIES PAR LE
COMMANDANT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de
sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas McArthur,
commandant en chef des forces des Nations Unies, au cours des dernières
vingt-quatre heures:

Communiqué No. 701, publié mardi 5 décembre 1950, à 14 heures 20
(mardi 0 heure 20, heure de New-York)

Communiqué No. 702, publié mardi 5 décembre 1950, à 4 heures 25
(lundi 14 heures 25, heure de New-York)

Communiqué No. 703, publié mercredi 6 décembre 1950, à 10 heures
(mardi 20 heures, heure de New-York)

Communiqué No. 701, publié mardi à 14 heures 20 (mardi 0 heure 20, heure de New-York)

Le beau temps a permis lundi aux United States Far East Air Forces d'intensifier leur offensive contre les Communistes chinois en Corée, tant sur le front que dans les secteurs où étaient signalées de grosses concentrations ennemies.

Pour leur 160ème journée consécutive d'opérations de guerre en Corée, les appareils des Far East Air Forces ont exécuté plus de 570 missions individuelles, tué au moins 2.100 ennemis, détruit ou endommagé 350 bâtiments servant d'entrepôt ou abritant des troupes et attaqué avec succès 90 véhicules, quatre locomotives, huit wagons de chemin de fer, deux chars et divers autres objectifs: les chasseurs de la Fifth Air Force et les bombardiers légers ont concentré leurs efforts sur la région située entre Pyongyang et le fleuve Chongchon et sur le secteur du réservoir de Chosen (Changjin), au nord-est.

Des superfortresses du Far East Air Forces Bomber Command ont attaqué à la bombe explosive et incendiaire les centres d'approvisionnement communistes de Tokchon, d'Anju et de Huichon. Les routes empruntées par les véhicules ennemis dans le secteur de Huichon ont été bombardées et endommagées à la bombe explosive de 225 kilos. Les équipages des superfortresses ont tous signalé d'excellents résultats.

Les bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont opéré 24 heures sur 24 et les chasseurs F-80 et F-51 de l'aube au crépuscule; ils ont couvert dans plusieurs secteurs l'évacuation du personnel des Nations Unies, et en particulier les enlèvements de blessés effectués sur la piste de Hagaru, près

du réservoir de Chosen (Changjin). Les bombardiers légers et les chasseurs ont en outre prêté leur appui direct aux fusiliers marins et aux fantassins américains qui ont réaligné leurs positions dans le secteur d'Hagaru; les chasseurs ont prêté leur appui direct à des unités des forces des Nations Unies sur le front nord-ouest.

Des Mustangs, pilotés par des aviateurs australiens et sud-africains, ont uni leurs efforts à ceux des appareils américains F-51, F-80 à réaction et B-26; ensemble, ils ont porté aux Communistes des coups meurtriers dans les régions de Sunchon, Pakchon, Kachang, Hajon, Hapyong, Tokchon, Taechon, Kaec' Chungwa, Yonghyng, Anju, Sukchon, Won, Sinanju, Kunu, Sinhung et Pukchang où l'ennemi sur le total de 2.100 tués et 350 bâtiments servant d'entrepôt détruits, a subi les pertes et les dommages les plus graves.

Deux appareils F-80 à réaction (l'un d'eux armé, l'autre désarmé et équipé pour la reconnaissance) ont été attaqués par 15 appareils MIG-15 à réaction ennemis près de Sinuiju. L'appareil F-80 armé a endommagé l'un des MIG puis a fait une manoeuvre évasive. La chasse s'est terminée sur les collines près de Pyongyang; les appareils ennemis ont alors viré vers le nord et l'appareil F-80 s'est échappé.

Les appareils de transports du Far East Air Forces Combat Cargo Command ont poursuivi leurs deux tâches: transports de munitions et d'approvisionnements et parachutage aux forces alliées, d'une part, transports de personnel de l'autre; ces derniers ont porté sur 3.053 hommes dont 1.046 évacués, malades ou blessés, enlevés sur la piste de Hagaru, près du réservoir de Chosen. Ce nombre porte à 2.700 le total des malades ou blessés évacués de Hagaru depuis le début, en février, de cette audacieuse opération.

Le tonnage transporté par le Cargo Command durant les 24 heures a atteint le total de 1.430 tonnes, y compris les 3.053 évacués malades ou blessés, et 438 passagers; le nombre des missions individuelles s'est élevé à 261. Dans le tonnage total figuraient également 195 tonnes d'approvisionnements et de munitions parachutés aux fusiliers marins par trente-huit appareils C-119.

Communiqué No. 702, publié mardi à 4 heures 25 (lundi 14 heures 25
heure de New-York)

De façon générale, la pression de l'ennemi s'est limitée de nouveau hier au secteur de Hagaru. Les unités de la Première division d'infanterie de marine américaine ont continué d'y résister aux attaques de l'ennemi.

Des éléments du Dixième corps américain ont repoussé une attaque ennemie dans le secteur de Huksu; une autre unité de cette division a repoussé une attaque dans le secteur de Majon.

Dans le secteur ouest de la Corée, les forces des Nations Unies ont continué de réaligner et de consolider leurs positions défensives au sud de Pyongyang. Un petit groupe de partisans ennemis a été dispersé par des éléments alliés dans le secteur de Sibyon.

Des éléments des forces de la République de Corée ont livré quelques combats de mousqueterie en divers points du secteur de Yonchon, et infligé à l'ennemi des pertes se montant à 65 tués.

Le premier décembre a été publié un aperçu schématique des forces communistes chinoises identifiées en Corée du nord; le quatre décembre est parvenue l'indication que ces forces avaient reçu des renforts. A ce jour, les forces chinoises faisant face aux forces des Nations Unies dans le secteur occidental étaient estimées à dix-huit divisions, plus sept divisions au moins qui se trouvaient au nord et autour du réservoir de Chosen (Changjin).

Il est clair que l'ennemi fait un effort incessant pour faire parvenir aux divisions communistes les approvisionnements et les renforts partis du fleuve Yalu. Ces efforts se remarquent particulièrement sur le front est

A Chongjin, localité située immédiatement au nord du réservoir de Chosen Chongju, un convoi de véhicules, long de quarante kilomètres, a été observé le quatre décembre à trois heures du matin alors qu'il se dirigeait vers le sud. Encore plus au nord, un gros corps de troupe, transportant avec lui de l'artillerie et des approvisionnements, a été observé alors qu'il se déplaçait vers le sud. Ces mouvements ont été violemment attaqués par l'aviation alliée.

Dans la zone orientale, les renforts immédiatement disponibles ont été estimés à trois divisions au moins.

Dans la zone occidentale, un convoi de dix-huit véhicules a été attaqué par l'aviation alliée, tard dans la nuit du trois décembre, à 1.500 mètres au nord de Huichon. Plus tard, trente véhicules se déplaçant vers le sud-ouest et six véhicules se déplaçant vers le nord ont été attaqués. Encore plus tard, un convoi de trente à quarante véhicules se dirigeant vers le sud a été attaqué dans ce secteur. Quelques-uns des véhicules ont fait explosion.

Dans la nuit du trois au quatre décembre, les plus gros mouvements de véhicules sur les arrières de l'ennemi ont été observés sur la route se dirigeant de Huichon vers le sud-ouest. Toutefois, cette même nuit, sur la grand'route qui longe la côte au sud de Sinuiju, entre Sonchon et Chingju, la circulation a été importante, et vingt-cinq canions en tout y ont été attaqués en divers points.

Get accroissement des mouvements par route et par rail sur les arrières de l'ennemi indique de sa part un effort considérable pour réapprovisionner et renforcer les forces communistes chinoises déjà engagées en Corée.

Communiqué No 703, publié mercredi à 10 heures (mardi 20 heures, heure de New-York)

Hier, comme les quatre jours précédents, les pilotes de l'aviation embarquée de la marine américaine et de l'infanterie de marine ont consacré leur effort à l'appui direct des forces terrestres combattant dans le secteur du réservoir de Chosen (Changjin).

Les masses de Communistes chinois ont continué d'être l'objectif principal des appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction de la marine et des appareils Corsair de l'infanterie de marine.

Les appareils de l'aviation embarquée, volant en rase-mottes, ont attaqué de nombreux rassemblements de personnel dans le secteur sud-ouest du réservoir, à la bombe, à la fusée, au napalm et au canon de 20mm.

Au cours des attaques exécutées contre des forces terrestres ennemies, plus de cent bâtiments militaires ont été endommagés ou détruits.

Lorsqu'une attaque aérienne est imminente, les Communistes se précipitent vers le bâtiment le plus proche et font entrer leurs camions et leurs chars dans le premier abri qu'ils trouvent.

Quatre entrepôts et plusieurs emplacements d'artillerie ont été détruits au cours de cette offensive aérienne qui s'est poursuivie vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Les unités de l'escadre du Commonwealth britannique déployées le long de la côte occidentale et les unités de la marine américaine déployées le long de la côte orientale ont prêté l'appui direct de leur artillerie

aux forces terrestres en exécutant des tirs d'interdiction et des tirs de harcèlement et en bombardant les objectifs qui leur étaient désignés.

Des appareils Neptune et Mariner de la marine américaine et Sunderland de la Royal Air Force ont exécuté, comme d'habitude, les missions de reconnaissance et de repérage de mines.

Le dragage des mines s'est poursuivi sur les deux côtes.

Les unités de la Septième escadre continuent de patrouiller le détroit de Fou Kien. La Septième escadre est commandée par le vice-amiral Arthur D. Struble.

