



NOTE EN DATE DU 13 AVRIL 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS UNIS D'AMERIQUE MEMBRE DE
L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE CINQ
COMMUNIQUES PUBLIES PAR L'ETAT-MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE
DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil
de sécurité, les communiqués suivants publiés par l'état-major du coman-
dement unifié des forces des Nations Unies:

Communiqué des Far East Air Forces, publié jeudi 12 avril 1951
à 18 heures 30 (jeudi 4 heures 30, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 303, publié jeudi 12 avril
1951 à 20 heures (jeudi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dans la soirée de jeudi
12 avril 1951

Communiqué des forces navales des Nations Unies concernant les opé-
rations du 12 avril 1951

Communiqué de l'état-major général No. 852, concernant la période
s'étendant du 12 avril 1951, 6 heures, au 13 avril 1951, 6 heures

Communiqué des Far East Air Forces, publié jeudi à 18 heures 30

(jeudi 4 heures 30, heure de New-York)

Au cours de l'attaque aérienne la plus violente exécutée contre un objectif unique depuis le début de la guerre, trente à quarante superforteresses B-29 des Far East Air Forces ont largué aujourd'hui plus de 300 tonnes de bombes explosives sur l'extrémité coréenne du gros pont de chemin de fer qui relie Sinuiju, du côté coréen, et Antung en Mandchourie.

Les appareils à réaction ennemis, qui avaient quitté leur sanctuaire de Mandchourie et traversé le fleuve pour s'opposer aux superforteresses, ont été attaqués à leur tour par des appareils à réaction F-86, Sabre, et F-84, Thunderjet, de la Fifth Air Force, qui escortaient les bombardiers moyens. D'après un premier dénombrement, trois appareils MIG au moins ont été abattus, deux par des chasseurs et un par les B-29.

Une grande bataille aérienne, probablement la plus grosse qui se soit déroulée depuis le début de la guerre, a fait rage au sud de Sinuiju, pendant que les superforteresses, protégées par les appareils à réaction de la Fifth Air Force, se dirigeaient sans se détourner de leur route vers leurs objectifs, larguaient leurs bombes, et faisaient demi-tour, sous les attaques violentes de l'aviation ennemie et sous le feu intense de la DCA.

À coups répétés, les appareils à réaction à ailes fuyantes, de construction russe, foncèrent contre les superforteresses pour se trouver eux-mêmes assaillis par les appareils F-86 et F-84. D'après leurs premiers rapports, les pilotes des appareils à réaction de la Fifth Air Force ont détruit quatre appareils ennemis MIG, deux de façon certaine, deux de façon probable et en ont endommagé dix autres, sans perte pour

les appareils amis. (Les rapports ultérieurs ont porté à 13 le nombre des appareils ennemis endommagés).

Les évaluations préliminaires ont indiqué qu'il y avait dans la zone des combats peut être 80 appareils à réaction ennemis, et un nombre analogue d'appareils à réaction des Far East Air Forces.

Les appareils à réaction MIG qui avaient réussi à passer à travers l'écran de protection ont été pris sous le feu intense de l'armement puissant des superforteresses elles-mêmes. Des rapports préliminaires indiquent qu'un MIG au moins a été détruit et un autre au moins endommagé par les appareils B-29. Deux superforteresses endommagées au cours des combats ont atterri saines et sauvées sur des aérodromes amis de la Corée.

Les trois escadres aériennes du Far East Air Forces Bomber Command, la Quatre-vingt-dix-huitième basée au Japon, la Dix-neuvième et la Trois cent-septième basées à Okinawa, ont pris part au bombardement du pont.

Cet ouvrage est un pont de chemin de fer, long de 945 mètres, dont les piliers massifs de ciment armé et le poutrage d'acier se sont révélés à l'épreuve des bombes. C'est un pont dont la destruction gênerait très fortement les transports de matériel ennemi vers le front. Les équipages ont signalé qu'ils avaient vu les bombes atteindre les arches mais que la fumée résultant des explosions avait masqué la zone de l'objectif et qu'il n'avait pas été possible d'évaluer immédiatement les dommages.

"J'ai tiré quelques bonnes rafales sur un MIG qui passait devant ma pièce de gauche à droite", a déclaré le soldat Harvey W. Davis, demeurant 321, East Main Street, Tecumseh, Oklahoma, un mitrailleur de queue. Son attention s'est ensuite portée sur un autre appareil MIG, mais le caporal Richard Barth, demeurant 1009 Lineki Street, à Spokane, Washington, a déclaré qu'il avait observé le premier MIG pendant toute sa chute et qu'il l'avait vu s'écraser au sol et faire explosion.

Le caporal Richard Rogers, fils du Master-sergeant et de Mme Hollis J. Rogers, de Fort Knox, Kentucky, a déclaré qu'il avait vu un tireur de centre, le staff-sergeant Warren Tessmer, "tirer quelques rafales réellement bien dirigées et peut être endommager un appareil MIG au moment où deux d'entre-eux exécutaient une passe contre notre appareil".

"Nous pouvions voir les chasseurs ennemis à plus de 1.500 mètres", a déclaré un pilote, le capitaine M. R. Jones, demeurant 6840, University Avenue, Chicago, Illinois. "Quatre d'entre-eux ont exécuté une passe contre nous, mais ils ont soudainement rompu, poursuivis de près par quatre de nos appareils à réaction Sabre. Ces chasseurs amis ont été aujourd'hui de vrais amis: il y en avait partout".

Le capitaine Jones a déclaré: "J'ai vu la fumée provenant de l'explosion des bombes s'élever exactement de l'extrémité coréenne du pont.

Le sergent John F. Graham, tireur de l'une des pièces latérales, qui habite Mosquero, New Mexico, a déclaré:

"Dès que nous avons largué nos bombes, trois MIG ont foncé sur nous et ont attaqué notre appareil. Ils venaient de notre avant et ils nous

ont contournés pour nous attaquer par derrière. Six appareils à réaction F-86, Sabre, trois de chaque côté, ont convergé sur eux et les ont forcés de s'éloigner.

"Nous avons compté près de nous au moins huit appareils Sabre qui ont éloigné je ne sais combien d'appareils ennemis" a déclaré le staff-sergeant John Horton, de Denver, Colorado.

Communiqué de la Huitième armée, No. 303, publié jeudi à 20 heures
(jeudi 6 heures, heure de New-York)

Sur le front occidental de la Corée, l'ennemi a opposé une résistance variant de légère à très ferme. Au nord de Yongpyong, les forces des Nations Unies ont utilisé des lance-flammes pour déloger l'ennemi de casemates. Sur le front central et sur le front oriental, l'ennemi a offert une résistance variant de légère à modérée. Les pertes infligées aux Communistes durant la journée du 11 avril ont été estimées à 645 tués ou blessés environ.

1. Sur le front occidental de la Corée, les forces des Nations Unies ont signalé que l'ennemi avait offert une résistance variant de légère à très ferme; au nord de Yongpyong, des troupes américaines ont été contraintes d'utiliser des lance-flammes pour déloger de casemates des forces ennemies qui s'y accrochaient avec tenacité.

2. Sur le front central de la Corée, les forces des Nations Unies ont rencontré au cours de la journée une résistance variant de légère à modérée et ont enregistré des gains de portée limitée.

3. Sur le front oriental de la Corée, les forces américaines ont signalé qu'elles avaient essuyé au sud de Hwachon de violents tirs d'armes portatives et d'armes automatiques; d'autres éléments des forces des Nations Unies ont progressé, en n'ayant avec l'ennemi que des contacts légers.

4. Sur la côte orientale, les forces de la République de Corée n'ont signalé aucune action notable de l'ennemi.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dans la soirée de jeudi

Les appareils tactiques de la Fifth Air Force ont exécuté 672 missions individuelles offensives au cours desquelles ils ont infligé à l'ennemi des pertes dépassant 500 tués ou blessés.

Le lieutenant-général Marle E. Partridge a déclaré dans son communiqué du soir concernant les opérations aériennes: "Ce sont là les plus grosses pertes que nous ayons infligées aux troupes ennemies au cours des trois dernières semaines."

Une formation de deux appareils F-51 appartenant au Dix-huitième groupement de chasseurs-bombardiers a signalé qu'elle avait surpris deux gros rassemblements de troupes ennemies et leur avait infligé des pertes dépassant 300 tués ou blessés.

Un de ces rassemblements, surpris à Anak, se composait, d'après les estimations, de plus de 5.000 hommes. La deuxième colonne, observée près de Chaeryong, alors que les appareils étaient près d'être à court de munitions, se composait d'un millier d'hommes et a subi des pertes s'élevant à 50 tués ou blessés.

Décrivant la deuxième attaque, le commandant de la formation, le lieutenant Harry R. Middletown, de Rockford, Illinois, a déclaré: "Nos munitions étaient bas, mais nous avons tout de même réussi à rompre le rassemblement."

Le bilan des autres pilotes s'est établi comme suit: détruits: 100 bâtiments, 16 véhicules, 6 bateaux et 20 wagons de chemin de fer. Endomagés: 2 chars, 80 bâtiments servant d'entrepôt, 2 véhicules, un bateau, 18 wagons de chemin de fer, un pont routier, deux tunnels de chemin de fer, 3 pièces de campagne et un dépôt d'approvisionnement.

En combat aérien, les appareils F-86, du Quatrième groupement de chasseurs d'interception et les appareils F-84 du Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte ont signalé pour la journée un total de quatre appareils MIG détruits, deux probablement détruits et 14 endommagés. Aucun des appareils à réaction de la Fifth Air Force n'a subi de dommages.

Le Quarante-neuvième groupement de chasseurs-bombardiers a maintenant exécuté depuis le début de l'année plus de 20.000 missions individuelles.

La vingt-millième mission a été exécutée par le capitaine Sherwood T. Avery, de San Antonio, Texas. Il faisait partie de la formation qui prêtait son appui direct aux forces terrestres des Nations Unies et a atteint un rassemblement de troupes ennemies.

Deux formations du Quarante-neuvième groupement ont signalé qu'au cours de missions d'appui direct exécutées sur le secteur central du front elles avaient infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à 150 tués ou blessés.

Le capitaine Frédérick Champlain, d'Eggerville, New-York, qui commandait l'une des formations, a signalé qu'il avait attaqué des troupes occupant des positions aménagées sur une crête située au sud de Chorwon. Le contrôleur des opérations aériennes, qui volait à bord d'un Mosquito, a signalé que l'attaque avait été très précise et a estimé les pertes ennemies à cent hommes.

Le capitaine James Corn, habitant Lakewood Road, Warrington, Florida, qui commandait une formation d'appareils F-51, du Dix-huitième

groupement a décrit de la façon suivante l'attaque exécutée contre deux tunnels de chemin de fer près de Namchonjom:

"La fumée sortait des deux extrémités de l'un des tunnels, et les voies accédant aux deux tunnels ont été coupées".

Des bombardiers légers B-26 appartenant au Quatre-cent-cinquante-deuxième groupement ont atteint et endommagé un pont de chemin de fer à Sukchon.

Des chasseurs-bombardiers du Premier groupement de l'infanterie de marine ont signalé qu'ils avaient endommagé deux chars près de Kansong; une autre formation a signalé qu'elle avait détruit six péniches à l'est de Hwachon, localité avoisinant le réservoir.

D'autres appareils basés à terre de l'infanterie de marine ont signalé qu'au cours d'attaques d'appui direct sur le front central ils avaient infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à 25 tués ou blessés au moins.

Communiqué des forces navales des Nations Unies concernant les opérations du 12 avril

L'escadre a continué hier de bombarder violemment les noeuds de communications de la côte orientale: les croiseurs, les contre-torpilleurs et les frégates de la task force 95 des forces navales des Nations Unies ont de nouveau choisi Wonsan comme objectif principal.

Hier avant l'aube, ils ont tiré plus de 850 obus de 203, de 152, de 127 et de 102mm sur des installations militaires du secteur de Wonsan.

Les croiseurs américains St. Paul et Manchester, le contre-torpilleur américain Zellars et la frégate britannique Alacrity ont déversé des tonnes d'acier dans le secteur, sur les ponts, les réseaux ferroviaire et routier, les bâtiments militaires et les troupes. Au cours du bombardement, qui s'est poursuivi durant toute la journée, de nombreux incendies ont été signalés.

Les appareils Corsair de l'infanterie de marine basés sur le porte-avions américain Bataan ont survolé la Corée du nord; au cours d'attaques exécutées contre le réseau ferroviaire entre Songjin et Hamhung, dans le nord-est du pays, ils ont détruit ou endommagé cinq ponts.

Les chasseurs-bombardiers de l'infanterie de marine ont détruit 22 bâtiments militaires servant d'entrepôt, à Wonsan, à Haeju et au nord de Hungnam, ils ont en outre incendié cinq camions.

Les contre-torpilleurs Walke et Hank de la marine américaine ont concentré le feu de leurs pièces de 127mm sur des dépôts de ravitaillement situés près de Songjin. Les observateurs aériens ont signalé que le

Hank avait placé de nombreux obus sur des dépôts d'approvisionnement et sur des bâtiments.

Hier avant l'aube, le Hank et la frégate Hoquiam ont bombardé les voies d'accès d'un pont situé à Kyojowan, localité qui se trouve au sud de Songjin.

Plus au sud, le contre-torpilleur Borie a exécuté des tirs d'interdiction sur des carrefours routiers dans les environs de Kansong.

Les opérations de déminage ont été poursuivies hier au large des deux côtes de la Corée. Les bombardiers de patrouille de l'aéronavale américaine et de la Royal Air Force ont exécuté leurs missions habituelles.

Communiqué de l'état-major général, No. 852, concernant la période s'étendant du 12 avril, 6 heures, au 13 avril, 6 heures

Les bombardiers des Far East Air Forces ont attaqué jeudi l'extrémité coréenne du pont de chemin de fer qui traverse le Yalu à Sinuiju; cette opération a donné lieu aux combats aériens les plus violents qui se soient déroulés depuis le début de la guerre. Nos chasseurs ont empêché les appareils d'interception ennemis de remplir leur mission et ont prélevé un lourd tribut sur les appareils communistes. Les chasseurs amis n'ont subi aucune perte. L'aviation tactique a continué d'appuyer l'avance des forces terrestres; elle a infligé de lourdes pertes aux troupes ennemies et détruit ou endommagé de grosses quantités de matériel communiste. Les opérations de ravitaillement par les airs se sont poursuivies normalement.

Les forces terrestres des Nations Unies ont poursuivi leur avance en Corée, bien que l'ennemi ait offert dans plusieurs secteurs une résistance très ferme. Dans le secteur centre-ouest, la résistance communiste s'est accrue; des unités qui se portaient en avant ont utilisé des lance-flammes contre des éléments ennemis établis sur des positions fortement organisées. Dans le secteur centre-est, l'opposition très ferme de l'ennemi a provoqué de violents combats au sud et au sud-est de Hwachon et au nord de Sinwol; nos troupes ont poussé vers l'avant en faisant intervenir l'artillerie et l'aviation pour déloger l'ennemi de ses positions. Dans les secteurs côtiers il n'y a eu à signaler que des opérations de patrouille.

La flotte a continué hier de bombarder avec violence les noeuds de communication de la côte orientale; Wonsan a été de nouveau l'objectif

principal des croiseurs, des contre-torpilleurs et des frégates des Nations Unies. L'aviation embarquée a survolé toute la Corée; elle a prêté son appui direct à nos forces terrestres et a infligé des dégâts sur les arrières de l'ennemi.

