

ATIONS UNIES

CONSEIL

DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1895
10 novembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 9 NOVEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUEES SUIVANTS PUBLIEES PAR LE
COMMANDANT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de
sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas McArthur,
commandant en chef des forces des Nations Unies, au cours des dernières
vingt-quatre heures:

Communiqué No. 627, publié jeudi à 12 heures 20
(mercredi 22 heures 20, heure de New-York)

Communiqué No. 626, publié jeudi à 10 heures 40
(mercredi 20 heures 40, heure de New-York)

Communiqué succinct concernant l'attaque aérienne de Sinuiju,
publié par l'Etat-major du général McArthur, mercredi à 22 heures 30
(mercredi 8 heures 30, heure de New-York)

Communiqué No. 627, publié jeudi à 12 heures 20 (mercredi 22 heures 20, heure de New-York)

Les appareils des United States Far East Air Forces ont attaqué mercredi des noeuds de communication, des dépôts d'approvisionnement et du personnel nord-coréens. Les chasseurs et les bombardiers, assistés par des chasseurs de l'infanterie de marine, de la Royal Australian Air Force, et de l'aviation sud-coréenne, placés sous le commandement de la Fifth Air Force, ont martelé les Communistes, dans la partie nord-ouest du théâtre d'opérations en particulier.

Le bilan des destructions et des dégâts infligés hier par les appareils de la Fifth Air Force s'est établi comme suit: neuf chars, quatre-vingt-onze véhicules, trois locomotives, vingt-deux emplacements d'artillerie, sept dépôts d'approvisionnement, et soixante-dix-sept bâtiments servant d'entrepôt ou bâtiments fortifiés.

Pour la première fois dans l'histoire de l'aviation, des appareils à réaction se sont rencontrés avec d'autres appareils à réaction: près de Sinuiju, une escadrille de quatre appareils F-80 a ouvert le combat contre quatre appareils ennemis à réaction. L'un des appareils ennemis a attaqué quatre F-51. Deux appareils ennemis ont été certainement endommagés, un troisième probablement. Après avoir rompu le combat, les appareils ennemis se sont enfuis vers l'ouest. Au cours d'un autre engagement, les appareils F-51 ont probablement endommagé un autre appareil à réaction communiste. Au cours de ces combats, aucun des appareils de la Fifth Air Force n'a subi de dommages.

Soixante-dix-neuf appareils B-29 ont attaqué le noeud de communication et centre d'approvisionnement de Sinuiju: deux ponts de chemin de fer à doubles voies ont été bombardés, et tous deux ont été atteints. Des bombes incendiaires ont été lâchées sur les objectifs militaires dans Sinuiju. Les dégâts ne pourront être estimés qu'après reconnaissances aériennes.

Les appareils du Combat Cargo Command ont transporté hier 1.286 tonnes de fret en Corée. Ils ont en outre enlevé 774 passagers et 359 évacués malades ou blessés.

Communiqué No. 626, publié jeudi à 10 heures 40 (mercredi 20 heures 40
heure de New-York)

Pour la deuxième journée consécutive, des appareils de la Task Force 77, de la marine américaine, ont survolé toute la bande de territoire nord-coréen située immédiatement au sud de la frontière de Mandchourie à la recherche d'objectifs militaires.

Les appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction ont surtout visé les ponts de chemin de fer et les ponts routiers, le matériel roulant, les approvisionnements et les véhicules de transport. Au cours de missions offensives de nuit, des appareils de la Task Force ont bombardé les routes en visant le personnel et les véhicules de transports ennemis. Les appareils de l'aviation embarquée de l'infanterie de marine américaine ont continué par leurs opérations offensives, de fournir leur appui direct aux forces terrestres combattant dans le secteur de Fungsan.

Les opérations de dragage de mines se sont poursuivies sur une grande échelle le long des deux côtes de la Corée, sous la protection des canons des bâtiments de guerre et des appareils de l'aviation embarquée.

Les bâtiments de la marine américaine actuellement à Wonsan, Iwon et Songjin, se sont tenus prêts à apporter en cas de nécessité l'appui direct de leur artillerie aux forces terrestres. Le contre-torpilleur américain "English" a lancé durant la nuit des fusées éclairantes afin d'illuminer le secteur de Wonsan.

Les hydravions Martin Mariner et P2V Neptune de la marine américaine et Sunderland de la Royal Air Force ont exécuté comme d'habitude des missions de reconnaissance armée et des patrouilles de repérage de mines.

Communiqué succinct concernant l'attaque aérienne de Sinuiju,
publié par l'état-major du Général MacArthur, mercredi à 22 heures 30
(mercredi 8 heures 30, heure de New-York)

Le Lieutenant Gen. Georges E. Stratemeyer, commandant les United States Far East Air Forces, a envoyé aujourd'hui à midi sur Sinuiju plus de 300 appareils, chasseurs et superforteresses B-29, exécuter une violente attaque combinée contre cette ville, noeud de communications vital de la Corée du nord, située à la lisière de la Corée.

Soixante-dix-neuf appareils B-29 du Far East Air Forces Bomber Command, commandé par le major-général Emmett O'Donnell, ont fait pleuvoir 85.000 bombes incendiaires sur les six kilomètres carrés de l'agglomération située sur la rive sud-est du fleuve Yalu.

Avant le bombardement, des chasseurs F-80 à réaction et F-51 de la Fifth Air Force, commandée par le major-général Earle E. Partridge, avaient attaqué l'objectif à la mitrailleuse, à la fusée et au napalm. Des chasseurs de la Fifth Air Force, décrivant des cercles à haute altitude, assuraient la protection aérienne de l'opération.

Plus tôt dans la journée, une formation de quatre appareils F-80 à réaction a été attaquée par un nombre supérieur de MIG-15; les F-80, en dépit de leur infériorité numérique, ont détruit un appareil ennemi au moins, au cours de ce premier combat entre appareils à réaction dans les annales de l'aviation.

L'attaque principale a été exécutée par des superforteresses qui ont lâché plus de 630 tonnes de bombes. Dix superforteresses de l'escadre

aérienne ont lancé des bombes explosives de 450 kilos sur les arches situées du côté coréen des deux ponts qui traversent le fleuve Yalu à Sinuiju; les autres appareils ont lâché uniquement des bombes incendiaires.

Les pilotes de chasse qui ont vu l'opération ont signalé qu'un gros pourcentage des objectifs avait été atteint et que la fumée s'élevait jusqu'à cinq mille mètres.

Quelques superforteresses ont essuyé au dessus de Sinuiju de violents tirs de DCA, d'autres des tirs moins nourris, mais aucun appareil ennemi n'a été vu durant le bombardement. Les appareils B-29 ont opéré en formations d'escadrilles et attaqué l'objectif par vagues successives.

Le bombardement, exécuté entièrement à vue, a commencé à 12 heures 09 (samedi 22 heures 09, heure de New-York) et était terminé peu après 13 heures. Les bombardiers se sont approchés de Sinuiju en venant d'un point situé à plusieurs kilomètres au nord-est de l'objectif, afin d'exécuter leur passe en volant vers le sud-ouest, parallèlement au fleuve Yalu, et en se maintenant au sud de la frontière. Leur passe terminée, ils ont viré à gauche (vers le sud-est) afin d'éviter toute possibilité de traverser la frontière proche.

Les 79 forteresses qui ont participé à cette grosse opération d'aujourd'hui étaient venues de leurs bases du Japon et d'Okinawa, et avaient commencé à décoller dès cinq heures trente ce matin. Elles ont regagné leurs bases tard dans l'après-midi. C'est la première fois que le Far East Air Forces Bomber Command et la Fifth Air Force ont fait équipe pour exécuter une opération offensive combinée de grande envergure.

Les objectifs désignés aux bombardiers étaient éloignés des zones où se trouvent les hôpitaux. Tous les objectifs avaient un caractère militaire et l'opération était principalement destinée à empêcher Sinuiju de devenir le centre d'approvisionnement et de transports dont les Communistes ont besoin pour continuer la guerre contre les forces des Nations Unies.

Le temps s'est très bien prêté à cette opération offensive des B-29, la plus violente qui ait été exécutée depuis le 18 septembre.

Sinuiju, dont la population est estimée à cent mille habitants, est située sur le fleuve Yalu, dans l'angle nord-ouest de la Corée. Deux ponts de chemin de fer à doubles voies, longs d'un kilomètre environ, traversent le fleuve. La ville est de forme à peu près rectangulaire.

Sinuiju s'étend du sud-ouest au nord-est et l'agglomération mesure environ six kilomètres carrés. Le long du fleuve se trouvent de nombreux entrepôts et de nombreuses usines. Une installation des plus importantes longeant le fleuve est une gare de triage à onze voies munie de plaques tournantes, de dépôts de machines et d'ateliers d'entretien. Une autre gare de triage à cinq voies se trouve à la lisière nord-est de la ville. Tous ces objectifs ont été attaqués aujourd'hui.

Au sud-est de Sinuiju, se trouve un aéroport ayant une piste gazonnée d'environ 1.500 mètres de long.

A l'intérieur du centre de transports et d'approvisionnement lui-même, se trouvent une centrale électrique et des casernes. Au nord, à côté du réservoir double qui alimente la ville en eau se trouve une usine

industrielle, non-sidérurgique, dont la fabrication est inconnue. Dans le même quartier se trouve une grosse poudrière. Une poudrière plus petite est située à courte distance de l'aérodrome à la lisière sud-est de la ville.

Les appareils B-29 de reconnaissance photographique de la Trente-et-unième escadrille de reconnaissance ont survolé la zone de l'objectif durant le bombardement, en vue d'obtenir des séries complètes de photographies de l'attaque principale à la bombe incendiaire. Un rapport contenant une estimation des dégâts infligés sera dressé dès que les interprètes des F.E.A.F. auront pu étudier les photographies.

