

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1997
31 janvier 1951
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 30 JANVIER 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES
NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE CINQ COMMUNIQUES PUBLIES
PAR L'ETAT-MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS
UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de
sécurité, les communiqués suivants publiés par l'état-major du comman-
dement unifié des forces des Nations Unies:

Communiqué de la Fifth Air Force, publié lundi 29 janvier 1951
à 11 heures 30
(dimanche 21 heures 30, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, relatif aux opérations du
28 janvier, publié lundi 29 janvier 1951 à 12 heures
(dimanche 22 heures, heure de New-York)

Communiqué de la marine, relatif aux opérations du 28 janvier,
publié lundi 29 janvier 1951 à 17 heures 25
(lundi 3 heures 25, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 156, publié lundi 29 janvier
1951 à 20 heures
(lundi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 157, publié mardi 30 janvier
1951 à 10 heures 30
(lundi 20 heures 30, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié lundi à 11 heures 30
(dimanche 21 heures 30, heure de New-York)

Dans son communiqué de midi concernant les opérations aériennes, le major-général Earle E. Partridge a signalé qu'aujourd'hui, à midi, les appareils tactiques, chasseurs et bombardiers légers, de la Fifth Air Force avaient exécuté environ trois cents missions individuelles contre divers objectifs ennemis; ce matin, quatre appareils F-80 Shooting Star, appartenant au Quarante-neuvième groupement de chasseurs-bombardiers, ont détruit à coups de fusée et de balles de mitrailleuses de 12 mm, 7 un gros dépôt de carburant situé à Hongchon.

Piquant sous les nuages qui descendaient très bas au dessus de leur objectif, les appareils F-80 à réaction ont fait du dépôt de carburant de Hongchon un enfer de flammes. Le lieutenant-colonel Charles H. "Squire" Williams de San Antonio, Texas, qui commandait l'escadrille, a déclaré: "nous avons mis, pour un bon moment, un bâton dans les roues des Communistes en détruisant le dépôt de carburant. Si les Communistes ont des vivres dans le secteur, ils feraient bien de se dépêcher de les manger pendant que ça chauffe encore". Le lieutenant Williams S. Casey de Claymont, Delaware, qui possède à son actif 119 missions de combat sur la Corée a dit de son côté: "nous n'avons pas manqué le dépôt de carburant; il en a bien pris".

D'autres appareils F-80, appartenant à cette unité ont attaqué divers objectifs situés sur le front; en particulier les équipages ont signalé qu'ils avaient attaqué à la mitrailleuse et à la fusée un village

abritant des troupes et du matériel ennemis, qu'ils avaient détruit dix bâtiments et en avaient endommagé quinze. Les pilotes des Shooting Stars ont signalé en outre qu'au sud de Kyompi ils avaient allumé trois gros incendies dans un village occupé par l'ennemi.

Les appareils F-84 Thunderjet, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte, ont poursuivi leur campagne contre les ponts en abattant un pont de chemin de fer près de Sariwon. Pour cette mission, sept des appareils F-84 portaient chacun 1.125 kilos de bombes; 12 assuraient la couverture aérienne. Les rapports ont indiqué qu'une arche du pont avait été abattue et qu'une longueur considérable de voies avait été détruite.

Deux appareils F-51 de l'aviation sud-africaine ont attaqué la ville de Toksori, en Corée centrale; les pilotes ont signalé qu'ils avaient tué au moins douze ennemis et en avaient tué ou blessé plusieurs autres. Cette attaque a été exécutée par le capitaine "Lippy" Lipawsky, de Durban, Afrique du Sud, et le sous-lieutenant Vernon K. Kruger, de Pretoria. Le capitaine Lipawsky a déclaré:

"Après la première passe, l'ennemi s'est dispersé dans tout le village. Nous avons alors, Kruger et moi, lâché des fusées et du napalm. Au moment où nous partions le village entier était en feu."

D'autres appareils Mustang de l'aviation sud-africaine ont attaqué le secteur de Sariwon dans lequel, selon les pilotes, deux véhicules ont été détruits; en outre trois hommes qui se trouvaient dans les véhicules ont été tués ou blessés.

Des appareils F-51, appartenant au Dix-huitième groupement de chasseurs-bombardiers, ont selon les rapports, détruit douze véhicules dans un village situé au sud-est de Chunchon. Les pilotes des Mustangs ont également porté leurs attaques au sud-est de Chorwon, où ils ont mitraillé, avec de bons résultats, du matériel camouflé et des rassemblements de personnel. A Hang-Gol, les équipages des F-51 du Dix-huitième groupement ont signalé qu'ils avaient détruit deux véhicules et qu'ils avaient allumé des incendies dans l'agglomération.

Les appareils F-80 du Cinquante et unième groupement de chasseurs d'interception ont attaqué violemment la région située au nord de Seoul. A l'est de Munsan, ils ont attaqué un village à la fusée et à la mitrailleuse et, selon les rapports des pilotes, ils ont détruit deux gros bâtiments et en ont endommagé quatre. A Uijongbu, les Shooting Stars ont mitraillé des troupes et endommagé sept bâtiments.

Des appareils F-51, appartenant au Trente-cinquième groupement de chasseurs d'interception, ont, selon les rapports de leurs pilotes, détruit seize bâtiments dans un village occupé par l'ennemi au nord de Seoul.

Communiqué des Far East Air Forces, relatif aux opérations du 28 janvier, publié lundi à 12 heures (dimanche 22 heures, heure de New-York)

Des bombardiers moyens et des chasseurs-bombardiers des Far East Air Forces ont attaqué dimanche douze ponts ferroviaires ou routiers situés sur trois grandes artères ennemies convergeant sur Seoul du nord, du nord-est et du nord-ouest. Selon les rapports, sept ponts ont été endommagés et trois autres probablement endommagés. Les appareils des Far East Air Forces ont exécuté plus de 675 missions individuelles. Pour le dixième jour le temps a continué d'être beau et les forces des Nations Unies ont exécuté une vigoureuse poussée du sud et du sud-est vers la capitale sud-coréenne occupée par l'ennemi.

Des pilotes de l'aviation sud-africaine, volant à bord d'appareils F-51 Mustang, ont signalé que, sur la route reliant Chunchon à Seoul ils avaient endommagé deux passerelles de bois et deux ponts routiers. Les chasseurs-bombardiers de la Fifth Air Force ont endommagé trois ponts de la grande ligne Pyongyang-Seoul, deux entre Sinmak et Sariwon et un troisième à Kaesong.

moyens
Des bombardiers/B-29, basés à Okinawa, appartenant au Far East Air Forces Bomber Command, ont attaqué au nord de Seoul, sur les artères venant du port de Wonsan situé sur la côte orientale, quatre ponts de chemin de fer et un pont routier. Les B-29 ont également atteint les gares de triage de Churonjang et de Nanam sur la côte est de la Corée du nord.

Bien que les attaques contre le réseau ferroviaire ennemi se soient poursuivies avec une grande intensité, les rapports ont continué de ne mentionner aucune attaque contre des locomotives, des trains en marche ou des chars. L'ennemi semble toutefois avoir accru sa circulation routière de nuit et, durant leurs missions nocturnes, les appareils B-26 ont repéré et attaqué sur les artères de ravitaillement de l'ennemi envi. 400 véhicules militaires dont beaucoup roulaient vers le sud.

Des équipages / d'autres appareils B-26 ont signalé qu'il leur avait semblé voir un avion prendre feu au moment où, au début de la nuit, ils venaient de lâcher des bombes de fragmentation sur la piste d'atterrissage en terre battue de Kunu. Ils supposent qu'un appareil ennemi qui venait de décoller a été touché en plein vol par une de leurs bombes, mais cette hypothèse n'a reçu aucune confirmation directe.

L'ennemi a exposé moins de matériel ferroviaire aux attaques de l'aviation, mais il a utilisé davantage les trains de chameaux pour transporter son ravitaillement. Treize animaux de bât, chameaux et boeufs, ont été tués par des pilotes d'appareils F-51 de l'aviation sud-coréenne, entre Chungang et Ichon, dans la partie centrale de la Corée à 160 kilomètres environ au nord de Seoul.

Les rapports de la Fifth Air Force ont indiqué que ses pilotes avaient infligé à l'ennemi des pertes se montant à moins de cent tués ou blessés mais qu'ils avaient détruit ou endommagé plus de 600 bâtiments abritant des troupes ou du matériel ennemis, la plupart d'entre-eux dans le secteur de Seoul. Sur plus de 400 missions individuelles exécutées par

la Fifth Air Force, environ soixante quinze ont été consacrées à l'appui direct. Parmi les missions de la Fifth Air Force ont été comptées celles de l'aviation sud-africaine, de l'aviation de la République de Corée et des appareils basés à terre de l'infanterie de marine.

La Trois cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) a exécuté 253 missions individuelles au cours desquelles elle a transporté en Corée plus de 625 tonnes de fret. Parmi ces missions ont figuré dix-sept missions de parachutage, durant lesquelles environ cent tonnes de matériel ont été lâchées pour les unités au combat. Deux appareils C-119 ont atterri, pour y déposer leurs chargements de matériel, sur la piste de Suwon, qui avait été récemment reconquise.

Un hélicoptère appartenant au Troisième groupe de sauvetage s'est posé loin derrière les lignes ennemies pour enlever un pilote de l'aéronavale britannique blessé au cours d'un atterrissage forcé. Le sauvetage a été effectué à une quarantaine de kilomètres au nord de Seoul. Le pilote de l'hélicoptère avait essuyé des tirs très violents d'armes de petit calibre alors qu'il s'approchait de son objectif, mais il n'a pas été gêné durant l'opération de sauvetage.

Communiqué de la marine, relatif aux opérations du 28 janvier,
publié lundi à 17 heures 25 (lundi 3 heures 25, heure de New-York)

Les pièces des bâtiments de guerre des Nations Unies, qui ont fait hier entendre leur voix sur les deux côtes de la Corée, ont fait un bon travail. Le croiseur Ceylon de la Royal Navy, le croiseur lourd St. Paul et le destroyer Hank, de la marine américaine, ont fait pleuvoir leurs explosifs sans répit durant la nuit d'avant-hier à hier et la journée d'hier sur des objectifs militaires situés dans le secteur d'Inchon.

Le Ceylon a détruit six canons anti-aériens et le Hank en a détruit un. La destruction de ces pièces a été confirmée par un avion de réglage. Le St. Paul a été pris à partie, à cinq miles au sud d'Inchon, par une batterie côtière, qu'il a réduite au silence. Tous les obus des pièces ennemies étaient tombés court.

Des entrepôts, des carrefours routiers et des villages occupés par l'ennemi ont été les objectifs principaux de ce bombardement soutenu. Un bombardement massif a été dirigé sur une zone de bivouac étendue, dans la presqu'île d'Inchon. Les obus des bâtiments de guerre ont atteint des objectifs militaires situés jusqu'à vingt-quatre kilomètres au sud-est d'Inchon. Durant les vingt-quatre heures, plus de 600 obus ont été tirés.

Sur la côte orientale, le croiseur Manchester, de la marine américaine, a violemment bombardé des objectifs militaires situés près de Sokcho, au nord du trente-huitième parallèle. Une usine électrique a été détruite et un certain nombre de bâtiments ont été détruits ou incendiés.

Le tir du Manchester a été réglé par un hélicoptère qui a essuyé le tir d'une pièce de campagne mais est rentré sain et sauf.

Les aviateurs britanniques basés sur le porte-avions Theseus, de la Royal Navy, ont exécuté hier cinquante missions contre des objectifs militaires situés sur la côte occidentale. Ils ont violemment attaqué quatre villages ou points forts tenus par l'ennemi à l'ouest de Suwon et détruit un grand nombre de bâtiments. A Haeju, ils ont atteint un entrepôt qui a sauté. Dans l'estuaire du Taedong, ils ont détruit une jonque. Ils ont enfin détruit ou endommagé un certain nombre de véhicules.

Des bombardiers d'attaque Skyraider, des chasseurs-bombardiers Corsair et des chasseurs à réaction Panther appartenant à la Task Force de porte-avions rapides No. 77 ont exécuté des missions d'appui immédiat et éloigné des forces terrestres. Les pilotes de la marine ont continué de prélever un lourd tribut sur les bâtiments utilisés par l'ennemi pour se dérober aux vues, et d'infliger de lourdes pertes à des rassemblements de personnel ennemi.

Communiqué de la Huitième armée, No. 156, publié lundi à 20 heures

(Lundi 6 heures, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies ont continué leur avance lente et régulière le long du front occidental; au nord de Suwon, leurs gains ont atteint cinq kilomètres.

Des éléments ennemis qui, tôt ce matin, s'étaient infiltrés dans Suwon ont perdu neuf tués et un blessé. A huit kilomètres à l'est-nord-est de Suwon, l'attaque que les Communistes avaient lancée contre des éléments amis a diminué d'intensité; à six heures, elle ne se manifestait plus que par une fusillade sporadique qui s'est poursuivie jusqu'à 11 heures 20; un élément ennemi, dont l'effectif a été évalué à une compagnie, a attaqué alors les forces des Nations Unies à dix kilomètres au nord-est de Suwon. L'ennemi a été dispersé par les blindés et l'artillerie et, à douze heures quarante-cinq, les forces amies se sont avancées et ont contraint l'ennemi de se replier vers le nord.

Une vingtaine ou une trentaine d'ennemis utilisant des armes de petit calibre et des grenades ont attaqué des forces des Nations Unies à quatre heures, à six kilomètres au nord-nord-est de Kumyangjang. L'attaque a été repoussée à cinq heures, et, à midi, aucun autre contact n'avait été signalé.

L'aviation tactique a observé des éléments ennemis sur des positions aménagées à six kilomètres au nord-nord-est de Suwon et a signalé que les Communistes manifestaient beaucoup d'activité dans les villages situés sur une ligne, longue de quatorze kilomètres, s'étendant, le long de

la route de six à vingt kilomètres au nord-nord-ouest de Suwon. Trois compagnies ennemies occupant des positions aménagées ont été observées à vingt kilomètres au nord-ouest de Suwon.

Sur le front central, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

Le 28 janvier, une compagnie amie, qui effectuait une reconnaissance, a attaqué un élément ennemi estimé à une compagnie, à 1.500 mètres au sud de Kangnung. L'ennemi a perdu quinze prisonniers.

Communiqué de la Huitième armée, No. 157, publié mardi à
10 heures 30 (lundi 20 heures 30, heure de New-York)

Sur le front ouest, les forces des Nations Unies ont poursuivi leur avance lente et régulière; les rapports ont signalé une résistance ennemie tantôt légère, tantôt modérée. Au nord-ouest d'Ichon, des éléments amis ont repoussé ce matin de bonne heure une attaque ennemie. Une patrouille blindée amie est entrée de nouveau hier dans Hoengsong, sans avoir aucun contact avec l'ennemi. Les escarmouches de patrouilles se sont poursuivies au sud-ouest de Tanyang.

Hier à 14 heures 30, les forces amies qui s'avançaient au nord-ouest de Suwon ont rencontré des forces ennemies estimées à un bataillon qui ont ouvert le feu de leur artillerie, de leurs mitrailleuses et de leurs mortiers. Après un bref combat, les forces des Nations Unies se sont repliées pour la nuit sur des positions défensives. Le 29 janvier, des éléments amis ont réalisé une avance de trois à quatre mille mètres au nord-nord-ouest d'Ichon, en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère.

1. Entre six et dix kilomètres au nord et au nord-ouest d'Ichon, des patrouilles amies ont pris le contact avec plusieurs groupes ennemis dont certains atteignaient la valeur d'une compagnie, et qui, vraisemblablement, étaient des éléments d'un régiment renforcé. Ce matin à 2 heures 15, un élément ennemi estimé à une compagnie a déclenché une attaque à huit kilomètres à l'ouest-nord-ouest d'Ichon en utilisant ses armes de petit calibre. En même temps, des forces ennemies estimées à un bataillon, se servant d'armes automatiques, de mortier et de grenades à main,

ont attaqué vers le sud, à une dizaine de kilomètres à l'ouest-nord-ouest d'Ichon. A cinq heures trente l'attaque avait été repoussée.

2. Sur le front central, une patrouille amie a pris contact avec l'ennemi à une quinzaine de kilomètres au nord-nord-ouest de Yoju.

3. Une patrouille blindée amie est entrée le 29 janvier dans Hoengsong sans signaler de contact avec l'ennemi. Hier, des partisans dont le nombre a été évalué à 1.300, ont été attaqués à vingt-quatre kilomètres au sud-ouest de Tanyang. L'ennemi a perdu trente-deux morts et neuf prisonniers et a décroché. Selon les rapports, il s'est alors déplacé vers le sud et vers l'ouest.

4. Une compagnie ennemie renforcée a été attaquée par une compagnie amie le 28 janvier au soir à 1.500 mètres au sud de Kangung. L'ennemi a perdu 200 morts et 15 prisonniers. Le 29 janvier à huit heures, les forces amies ont repris le contact dans ce secteur avec des forces ennemies évaluées à un bataillon.