NATIONS UNIES

CONSEIL DE SECURITE

Distr.
GENERALE

S/1993
30 janvier 1951
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 29 JANVIER 1951 ADRESSÉE AU SECRETAIRE GENERAL PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE VINGT COMMUNIQUES PUBLIES PAR L'ETAT-MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par l'état-major du commandement unifié des forces des Nations Unies:

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi 26 janvier 1951 à 10 heures 50 (jeudi 20 heures 50, heure de New-York)

Communiqué concernant les opérations navales durant la journée du 25 janvier, publié vendredi 26 janvier 1951 à 11 heures (jeudi 21 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 150, publié vendredi 26 janvier 1951 à 20 heures (vendredi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi 26 janvier 1951 à 20 heures 5 (vendredi 6 heures 5, heure de New-York)

Communiqué spécial de la Huitième armée, publié vendredi 26 janvier 1951 à 21 heures (vendredi 7 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, publié samedi 27 janvier 1951 à 8 heures 15 (vendredi 18 heures 15, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 151, publié samedi 27 janvier 1951 à 10 heures 15 (vendredi 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué concernant les opérations navales durant la journée du 26 janvier, publié samedi 27 janvier 1951 à 11 heures 25 (vendredi 21 heures 2 heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié samedi 27 janvier 1951 à 10 heures (vendredi 20 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié samedi 27 janvier 1951 à 21 heures 20 (samedi 7 heures 20, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 26 janvier, publié samedi 27 janvier 1951 à midi (vendredi 22 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 152, publié samedi 27 janvier 1951 à 20 heures (samedi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 153, publié dimanche 28 janvier 1951 à 10 heures 15 (samedi 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, No. 218, publié dimanche 28 janvier 1951 à 12 heures 15 (samedi 22 heures 15, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche 28 janvier 1951 à 14 heures 30 (dimanche 0 heure 30, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche 28 janvier 1951 à 11 heures 45 (samedi 21 heures 45, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche 28 janvier 1951 à 17 heures (dimanche 3 heures, heure de New-York)

Communiqué spécial, publié dimanche soir par la Huitième armée

Communiqué spécial de la Huitième armée, No. 154, publié dimanche 28 janvier 1951 à 20 heures (dimanche 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 155, publié lundi 29 janvier 1951 à 10 heures 15 (dimanche 20 heures 15, heure de New-York).

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi à 10 heures 50, jeudi 20 heures 50, heure de New-York)

Dans le communiqué concernant les opérations aériennes, qu'il a publié ce matin de bonne heure, le major-général Earle E. Partridge signale que la Fifth Air Force a exécuté environ cinquante missions individuelles contre l'ennemi; l'effort principal de la nuit a été accompli par des bombardiers légers B-26 Intruder, qui ont attaqué deux gros convois l'un de 150, l'autre de 100 véhicules.

La circulation la plus dense a été observée dans un rayon de seize kilomètres autour de Kwangsong, à seize kilomètres au sud-ouest de Kumchon, sur une route secondaire; les bombardiers de nuit y ont attaqué un nombre de véhicules estimé à 150; ils ont également attaqué cent véhicules sur la grande route de Kaesong à Kumchon.

Les équipages ont observé près de 350 véhicules durant l'opération de nuit et ont signalé que vingt-deux d'entre-eux avaient été détruits et dix au moins endommagés. Un train a été observé au nord de Kaesong, à Kumchon; selon les rapports de leurs équipages, les bombardiers légers ont détruit six wagons et ont endommagé la locomotive.

Trente-trois agglomérations ont été attaquées, principalement dans le secteur de Seoul. Le long du front, des bivouacs ont été également pris comme cibles par les appareils B-26 qui les ont attaqués à basse altitude, à la suite d'appareils chargés de lâcher des fusées éclairantes.

Les chasseurs de la Fifth Air Force ont exécuté jeudi près de cinq cents missions individuelles d'appui direct et d'interdiction, au cours

desquelles, selon les pilotes, ils ont infligé à l'ennemi des pertes se montant à près de 350 tués ou blessés. Les rapports des pilotes pour la journée indiquent en outre: comme détruits: 400 bâtiments servant d'entrepôt, un poste ennemi établi sur une route, un bâtiment occupé par l'ennemi, un pont, trois animaux de bât, deux emplacements d'artillerie et neuf véhicules.

Les pilotes ont signalé comme ayant été endommagés: deux cents bâtiments servant d'entrepôt, un village, sept bâtiments, un char, un emplacement d'artillerie, onze véhicules, un dépôt d'approvisionnement et vingt-cinq wagons de chemin de fer.

Une escadrille d'appareils B-26 a attaqué la gare de triage de Tosong; elle a également attaqué des wagons et un pont de chemin de fer au nord-ouest de Seoul; les résultats de ces attaques n'ont pas été observés. D'après des compte-rendus de missions, la moitié de Changdo a été détruite; à Chunchon et à Changim, environ trente-cinq bâtiments servant d'entrepôt ont été détruits et un nombre égal endommagés.

Les chasseurs ont exécuté trois attaques distinctes dans le secteur de Seoul; selon les compte-rendus des pilotes, un poste établi par l'ennemi sur une route a été détruit et cent cinquante hommes ont été tués ou blessés. A Taejong, quinze bâtiments servant d'entrepôt ont été endommagés. Dans le secteur de Seoul, une escadrille d'appareils F-86 a allumé plusieurs incendies dans des villages. Des appareils F-51 ont exécuté une attaque dans le secteur de Seoul et, selon les rapports des pilotes, ceux-ci ont infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à cent cinquante tués ou blessés.

Les pilotes d'appareils F-84 Thunderjet ont signalé qu'ils avaient endommagé un pont de chemin de fer à Namsi ainsi que deux tunnels de chemin de fer dans le secteur de Kumchon. Près de Sohung, ils ont endommagé un char et détruit un pont routier. Ils ont endommagé deux emplacements d'artillerie. A Kumhwa, ils ont atteint des bâtiments servant d'entrepôt. A Saegu, ils ont endommagé un pont de chemin de fer et détruit cinq bâtiments servant d'entrepôt. Selon les rapports des pilotes la moitié du village Wondang a été détruite. A Chorwon, dix bâtiments servant d'entrepôt et un véhicule ont été détruits. A Namchongjom, environ vingt-cinq wagons de chemin de fer ont été endommagés.

Les appareils F-51 de l'aviation sud-africaine ont atteint des bâtiments servant d'entrepôt dans le secteur de Seoul; selon les rapports des pilotes ces attaques ont donné d'excellents résultats. Dans le même secteur, un pont routier et un pont de chemin de fer ont été endommagés.

A Kykkyo, les appareils Mustang de l'aviation australienne ont, selon les rapports de leurs pilotes, détruit sept bâtiments servant d'entrepôt ainsi qu'un véhicule et endommagé un bâtiment servant d'entrepôt.

Communiqué concernant les opérations navales durant la journée du 25 janvier, publié vendredi à 11 heures (jeudi 21 heures, heure de New-York)

Le croiseur lourd St. Paul, de la marine américaine, a essuyé hier le feu de batteries côtières installées dans l'île de Wolmi. Vingt obus ont été tirés sur le croiseur qui n'a pas été atteint.

Le St. Paul et les contre-torpilleurs canadiens Cayuga et Nootka ont riposté et ont réduit les batteries au silence. Un hélicoptère basé sur le St. Paul a confirmé que les batteries côtières avaient été neutralisées. L'île de Wolmi est reliée à Inchon par une chaussée.

Les appareils de l'aviation embarquée de la marine et de l'infanterie de marine américaines ont exécuté hier 177 missions individuelles pour appuyer en profondeur les forces terrestres. Ils ont atteint divers objectifs militaires situés à Seoul, Suwon, Chunchon, Pyongchang, Haeju, Chinnampo, Wonsan et Hungnam, ou près de ces localités.

Plus de 180 bâtiments ont été détruits et 80 ont été endommagés. Douze villages occupés par les troupes ennemies ont été durement atteints. Vingt wagons de chemin de fer ont été détruits. Un pont routier a été détruit, un autre endommagé. Un emplacement de mitrailleuses et deux batteries anti-aériennes ont été détruits. De nombreux rassemblements de personnel ont été attaqués. Onze véhicules ont été détruits et un dépôt d'approvisionnement endommagé.

Les chasseurs-bombardiers Corsair de l'infanterie de marine sont basés sur le porte-avions léger américain Bataan. Les bombardiers d'attaque Skyraider ainsi que les chasseurs à réaction Corsair et Panther

de la marine sont basés sur les porte-avions du type Essex de la Task Force No. 77.

D'après un rapport retardé en transmission provenant du Bataan, les appareils basés sur ce porte-avions ont concentré mercredi leurs attaques sur les secteurs de Seoul, de Suwon et de Haeju. Plus de soixante-dix bâtiments ont été détruits ou endommagés et de nombreux rassemblements de personnel ont été attaqués. Au sud-ouest de Seoul, les orifices de nombreuses cavernes dans lesquelles s'abritaient des troupes ennemies ont été obturés.

Les forces navales des Nations Unies opérant au large de la côte occidentale ont exécuté de nombreuses opérations de patrouilles et d'appui. L'escadre des Nations Unies se compose de bâtiments battant pavillons de la République de Corée, du Thaïland, des Pays-Bas, de la Nouvelle-Zélande, du Canada, de l'Australie, du Royaume-Uni et des Etats-Unis.

Des appareils Sunderland de la Royal Air Force et des appareils Lockheed Neptune et Martin Mariner de la marine américaine ont exécuté les missions habituelles de reconnaissance armée et de repérage de mines.

Communiqué de la Huitième armée, No. 150, publié vendredi à 20 heures, (vendredi 6 heures, heure de New-York)

Sur le front occidental de la Corée, les forces amies ont rencontré chez l'ennemi une résistance sporadique, tantôt légère, tantôt modérée; les éléments de reconnaissance ont exécuté de nombreuses patrouilles offensives à la recherche de l'ennemi. Sur le front centre et sur le front est, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi. Le 25 janvier, les forces terrestres ont infligé à l'ennemi des pertes se montant en tout à 595 tués ou blessés.

Des unités amies ont vu environ 200 ennemis à six kilomètres à l'ouest-sud-ouest de Suwon; deux-cents ennemis ont été également observés à neuf heures, sur des crêtes situées à huit kilomètres à l'ouest de Suwon. Au nord de Kumyangjang, des éléments amis ont essuyé à neuf heures le feu intermittent des armes de petit calibre ennemies. Des éléments amis ont signalé qu'ils s'étaient heurtés à une violente résistance de l'ennemi à huit kilomètres à l'est de Kumyangjang et qu'à dix heures trente ils avaient essuyé des tirs d'armes automatiques. L'aviation amie a signalé qu'à dix heures trente elle avait attaqué sur la route, à une dizaine de kilomètres à l'ouest sud-ouest de Suwon deux à trois cent ennemis qui se dirigeaient vers le nord.

L'aviation amie a observé de gros rassemblements de personnel à onze kilomètres au nord-ouest d'Ichon et à seize kilomètres au nord-nord-est de cette localité.

L'aviation amie a observé un pont de bateaux lancé sur le Pukhan, à vingt-quatre kilomètres au sud de Hwachon.

Des éléments amis ont effectué des patrouilles à huit kilomètres au nord de Yongwol et n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi.

Sur le front est de la Corée, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

NOTA: Les forces terrestres ont infligé à l'ennemi des pertes se montant en tout à 1.777 tués ou blessés.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié vendredi à 20 heures 5 (vendredi 6 heures 5, heure de New-York)

D'après le communiqué de dix-sept heures du major-général Earle E. Partridge, les appareils tactiques de la Fifth Air Force, chasseurs et bombardiers légers, ont exécuté de nouveau plus de cinq cents missions individuelles au cours desquelles ils ont continué de pilonner violemment les positions de l'ennemi.

Chunyon, ainsi que les lignes ennemies passant au nord du fleuve Han et s'étendant de Munsan à Yangpyong, à l'est de Seoul, ont été les plus durement atteints.

Chunyon, déjà attaqué ce matin par des appareils B-26 et F-80, a été pris de nouveau cet après-midi comme cible. Vingt-quatre appareils B-26 appartenant à la Quatre cent cinquante-deuxième escadre de bombardement, ont bombardé et mitraillé la ville; les résultats ont été excellents et, d'après les équipages, soixante ennemis au moins ont été tués ou blessés. Le lieutenant Harry H. Hovh, de Los Angeles, qui pilotait l'un des appareils B-26 Invader, a signalé qu'il avait placé quatre fusées au but, sur des bâtiments occupant la surface restreinte qui lui avait été désignée comme objectif dans la ville.

Le sergent William F. Cox, canonnier, de Long Beach, Californie, a déclaré: "notre bombe a atteint un bâtiment qui a sauté; une énorme boule de feu s'est élevée, puis une lourde colonne de fumée noire".

Les bombardiers légers ont attaqué en rase-mottes et le lieutenant Kenneth F. Parker, navigateur de Molalla, Oregon, a déclaré: "nous volions

si bas que nous pouvions regarder dans les maisons par les fenêtres".

Des appareils F-80 ont endommagé plusieurs bâtiments et ont allumé de nouveaux incendies dans la ville, déjà en flammes.

Les appareils Mustang F-51 ont survolé les lignes ennemies au nord du fleuve Han, et ont arrosé leurs objectifs de napalm, de fusées et de balles de 12mm, 7. Les pilotes ont signalé qu'ils avaient détruit au moins cinquante bâtiments et tué ou blessés douze ennemis.

Des appareils F-80 ont aussi survolé la région au nord du fleuve Han: ils ont détruit onze bâtiments; à Hunsan, ils ont tué ou blessé cinq ennemis; à Uijongbu, ils ont détruit un entrepôt et un dépôt de carburant.

Communiqué spécial de la Huitième armée, publié vendredi à 21 heures (vendredi 7 heures, heure de New-York)

Une attaque de portée limitée qui, pour des raisons de sécurité, n'avait pas encore été mentionnée a été déclenchée jeudi à 7 heures 30 dans le secteur ouest du front des Nations Unies. L'attaque, exécutée par de gros éléments du Premier corps, commandé par le major-général Frank W. Millburn, et du Neuvième corps, commandé par le major général John B. Coulter, a été appuyée par des chars et de l'artillerie. Elle avait été projetée et mise sur pied par ces deux commandants de corps d'armée.

Tard jeudi, les attaquants avaient atteint dans la région de Suwon et d'Ichon certains points qui avaient été reconnus auparavant par des patrouilles amies, après avoir réalisé une avance moyenne de dix kilomètres, et sans avoir rencontré de résistance considérable de la part de l'ennemi. Les forces attaquantes se sont établies pour la nuit sur leurs positions avancées et ont repris l'offensive tôt dans la matinée de vendredi.

Dans la journée de vendredi, les forces amies ont réalisé quelques gains; l'ennemi a raffermi sa résistance au centre du front d'attaque. Sur les flancs, les forces amies ont poursuivi leur activité de patrouilles offensives, en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance minime.

Communiqué des Far East Air Forces, publié samedi à huit heures quinze (vendredi 18 heures 15, heure de New-York)

Les appareils des Far East Air Forces, tirant avantage d'une période de beau temps fixe, ont décolé tôt ce matin pour attaquer les positions et les voies de communications des Communistes en Corée.

La nuit dernière, les bombardiers légers bi-moteurs B-26 de la Troisième escadre de bombardement ont exécuté contre l'ennemi vingt-huit missions individuelles au cours desquelles il se sont attaqués aux voies de communications reliant la Mandchourie au front ennemi. Ils ont également attaqué dans la zone de combat des rassemblements de personnel ennemi révélés par la lumière de fusées éclairantes.

Hier plus de 710 missions individuelles ont été exécutées contre l'ennemi.

Des superforteresses B-29 du Far East Air Forces Bomber Command, basées à Okinawa, ont de nouveau attaqué, avec des résultats tantôt bons, tantôt excellents, des gares de triage, des ponts routiers et des ponts de chemin de fer.

Elles ont bombardé divers objectifs à Chunghwa, Khwangju, Hamhung, Oro, et Yonan, sans essuyer de DCA ou rencontrer de chasseurs ennemis.

La Trois cent-septième escadre de bombardement, venue en Extrême-Orient de sa base aérienne de MacDill en Floride, a exécuté hier en Corée sa centième mission collective. D'autres attaques ont été exécutées par la Dix-neuvième escadre de bombardement qui, elle, est depuis longtemps sur le théâtre d'opérations.

Communiqué de la Huitième armée, No. 151, publié samedi à 10 heures 15 (vendredi 20 heures 15, heure de New-York)

A la suite de l'attaque de portée limitée déclenchée jeudi à 7 heures 30, les forces amies se sont emparées de Suwon et de Kumyangjang. Elles ont rencontré une forte résistance dans les secteurs de Kumyangjang et d'Ichon et ont signalé que l'ennemi avait subi de lourdes pertes. Le contact a été maintenu avec l'ennemi au nord-est de Yongwol, ainsi qu'au sud-est et au sud-ouest de Tanyang.

1. Des éléments amis ont pris Suwon et s'y sont établis, le 26 janvier à treize heures. A vingt et une heures, les forces des Nations Unies ont signalé qu'elles avaient subi à Suwon quelques petites attaques de la part d'un élément ennemi de l'importance d'une section. A vingt-trois heures, l'action de l'ennemi avait cessé. Plus à l'est, des forces amies se sont avancées sur la cote 156, située à huit kilomètres à l'ouest-nord-ouest de Kumyangjang, malgré la résistance très ferme de forces ennemies, estimées à un régiment, appuyées par des tirs de petites armes automatiques et de mortiers de 120mm. Le 26 janvier à 15 heures, après une intervention de l'aviation, les éléments amis ont occupé la cote 156. Les forces amies y ont dénombré les corps de 474 Communistes chinois, tués par l'action de l'aviation, des forces terrestres et de l'artillerie. Elles ont fait quarante-cinq prisonniers.

Au nord de Kumyangjang, des tirs sporadiques d'armes de petit calibre et d'armes automatiques ont été signalés durant toute la journée. Les forces des Nations Unies ont pénétré dans Kumyangjang, défendu par

un élément ennemi de l'importance d'une compagnie malgré les tirs nourris des armes de petit calibre et des armes automatiques, et les grenades à main lancées par l'ennemi; celui-ci a été rejeté au nord de la ville et, le 26 janvier, à 19 heures 30, Kumyangjang était entre les mains des forces amies. Hier, des éléments d'un régiment communiste chinois ont opposé une résistance très ferme aux unités amies qui s'avançaient au nord-ouest d'Ichon.

2. Sur le front central, à seize heures, les forces amies ont attaqué cent ennemis à onze kilomètres à l'est-nord-est de Yoju: trente ennemis ont été tués, le reste dispersé.

3. Des éléments de reconnaissance amis sont entrés hier au début de l'après-midi dans Pyongchang, sans signaler de contact avec l'ennemi. Des patrouilles ont signalé la présence dans le voisinage d'environ trois mille ennemis.

Le contact avec l'ennemi a été pris à treize kilomètres au nord-nord-est de Yongwol. Il a été maintenu au sud-ouest de Tanyang.

4. L'aviation amie a attaqué le 26 janvier à 11 heures 33 un nombre inconnu d'ennemis qui se trouvaient à dix kilomètres environ au nord-ouest de Kannung. Les forces terrestres n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi.

S/1993
Français
Pa e 16

Communiqué concernant les opérations navales durant la journée du 26 janvier, publié samedi à 11 heures 25 (vendredi 21 heures 25, heure de New-York)

Les pièces de 203mm du croiseur lourd américain St. Paul ont bombardé hier et durant toute la nuit précédente, des objectifs militaires situés dans le secteur d'Inchon. Le St. Paul était protégé par les contre-torpilleurs américains Hank et Borie.

Durant toute la nuit, le St. Paul a exécuté des tirs incessants de harcèlement et d'interdiction sur des entrepôts, des carrefours routiers et des villages situés dans le secteur d'Inchon. Durant le jour, des appareils Sea Fury, basés sur le porte-avions léger britannique Theseus, ont réglé le tir des pièces du St. Paul contre un parc d'artillerie situé dans la partie est d'Inchon. Les appareils de reconnaissance aérienne ont confirmé que l'objectif avait été détruit.

Au nord d'Inchon, le bâtiment YMS-510 de la marine de la République de Corée a bombardé un groupe de petites embarcations auxquelles il a infligé des dégâts qui n'ont pas été reconnus.

Les appareils de l'aviation embarquée britannique et américaine ont exécuté hier 194 missions individuelles, en appui direct et éloigné des forces terrestres.

Les appareils Sea Fury et Firefly du porte-avions britannique Theseus ont exécuté cinquante missions individuelles, au cours desquelles ils ont attaqué des objectifs militaires dans le secteur de Seoul-Inchon.

Ils ont surtout visé des rassemblements de personnel, des bâtiments et des bateaux.

Les pilotes des appareils de la marine de la Task Force de porte-avions rapides No. 77 ont appliqué leur effort principal sur les secteurs d'Inchon et de Pyongchang. Ils ont exécuté des attaques d'interdiction le long de la côte orientale entre Kangnung et Wonsan.

Les rassemblements de personnel et les bâtiments utilisés par l'ennemi pour y abriter des troupes et du personnel ont continué d'être les objectifs principaux des appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction. Ceux-ci ont attaqué plus de vingt rassemblements de personnel, détruit soixante-quatorze bâtiments et fortement atteint quatorze villages occupés par l'ennemi.

La Task Force No. 77 qui fait partie de la Septième escadre, est commandée par le contre-amiral Ralph A. Ofstie, dont le pavillon bat à bord du porte-avions américain Princeton.

Les forces navales des Nations Unies ont poursuivi, sur les deux côtes de la Corée, leurs opérations de patrouilles et d'appui général. L'escadre des Nations Unies se compose de bâtiments battant pavillons du Thaïland, de la République de Corée, des Pays-Bas, de la Nouvelle-Zélande, du Canada, de l'Australie, du Royaume-Uni et des Etats-Unis.

Les appareils Sunderland de la Royal Air Force et les appareils Martin Mariner et Lockheed Neptune de la marine américaine ont exécuté les missions habituelles de reconnaissance et de repérage de mines.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié samedi à 10 heures (vendredi 20 heures, heure de New-York)

Dans son communiqué de ce matin, le major-général Earle E. Partridge signale que les bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont exécuté durant la nuit quarante-deux missions individuelles, au cours desquelles ils se sont attaqués à des convois et à des installations ennemis ; leurs équipages ont observé chez l'ennemi une circulation routière intense.

Plus de 500 véhicules en marche ont été observés durant la nuit. Deux des plus gros convois pris comme cibles ont été attaqués, l'un à Namchonjom: il comprenait environ soixante véhicules et se dirigeait vers le sud; l'autre, à Sohung, avait une cinquantaine de véhicules et roulait vers l'ouest.

Au cours des attaques, effectuées soit au clair d'une "lune pour bombardier" soit à la lumière des fusées éclairantes lancées par avions plus de cinquante véhicules ont été détruits ou endommagés. Suivant les rapports, les bombardiers ont, en outre, détruit deux dépôts de munitions et un dépôt de carburant, endommagé deux dépôts d'approvisionnement, et ont détruit un gros entrepôt à Pyongyang.

Des appareils B-26 ont atteint un convoi de trente-neuf véhicules peu après minuit au nord de Kunu; quatre véhicules au moins ont été détruits. Les mêmes appareils, appartenant à la Troisième escadre de bombardement, ont ensuite attaqué la ville de Kunu, où selon les paroles du lieutenant John F. McCormick, de Long Beach, Californie, "nous avons endommagé un autre véhicule et nous avons provoqué une explosion terrible qui nous a semblé être celle d'un dépôt de carburant".

Les bombardiers légers ont également signalé qu'ils avaient atteint des rassemblements de personnel dans le secteur occidental du front mais que les résultats de l'attaque n'avaient pû être établis.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont exécuté vendredi environ cinq cents missions individuelles consacrées à l'appui et à l'interdiction, au cours desquelles, selon les rapports, ils ont infligé à l'ennemi des pertes se montant à environ cent quarante tués ou blessés et détruit un appareil Yak-3 en combat aérien. Les rapports des autres pilotes ont signalé pour la journée comme détruits: 432 bâtiments, vingt-cinq véhicules, un dépôt de munitions, un dépôt de carburant, quatorze wagons de chemin de fer et un dépôt d'approvisionnement; comme endommagés: 238 bâtiments, vingt-huit véhicules, trois locomotives, cinq ponts de chemin de fer ou routiers, onze wagons et un pont de bateaux.

Les bombardiers légers ont attaqué cinq fois Chunchon: selon les rapports, ils y ont détruit cinquante bâtiments, en ont endommagé vingt et ont allumé de nombreux incendies. Une escadrille a signalé que dans la région de Seoul, elle avait détruit ou endommagé trois bâtiments et infligé à l'ennemi des pertes se montant à cinquante tués ou blessés.

Les appareils F-80 et F-51 ont attaqué, avec des résultats généralement bons, des troupes et des bâtiments servant d'entrepôt dans le secteur de Seoul. Des appareils F-86 ont allumé des incendies à Mansegyo et ont endommagé trois locomotives dans le secteur de Seoul. Des appareils F-84 ont atteint des ponts et des voies de chemin de fer au nord de Pyongyang; ils ont signalé que trois ponts avaient été endommagés. Une escadrille d'appareils F-80 a signalé que, dans la partie ouest du front,

elle avait infligé à l'ennemi des pertes se montant à une cinquantaine de tués ou blessés et détruit une vingtaine de bâtiments servant d'entrepôt. Près de Chunchon, des incendies ont été allumés dans une zone camouflée par l'ennemi. Près de Chunchon également, trente sections d'un pont de bateaux ont été détruites. Quatre bombes ont atteint un pont à Kunu, détruisant deux de ses arches. A Honam, des équipages ont signalé la destruction d'un dépôt de munitions.

Les appareils F-51 Mustang de l'aviation sud-africaine ont exécuté une vingtaine de missions individuelles. Selon les rapports, ils ont atteint des bâtiments servant d'entrepôt et fait à l'ennemi une quinzaine de tués ou blessés. A Changam, ils ont détruit quinze bâtiments servant d'entrepôt et endommagé des emplacements d'artillerie. A Koksan, ils ont détruit sept bâtiments et deux véhicules.

Communiqué de la Fifth Air Force publié samedi à 21 heures 20 (samedi 7 heures 20, heure de New-York)

Les chasseurs-bombardiers ont opéré en Corée sur une grande partie de la zone de combat; sur les quatre cents missions individuelles exécutées à dix-sept heures, cent-vingt-deux avaient été consacrées à l'appui direct des troupes sur le front occidental.

Il ne s'est déroulé aucune rencontre entre appareils des Nations Unies et appareils ennemis. Deux escadrilles d'appareils F-84, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte, ont signalé qu'ils n'avaient aperçu que seize appareils MIG-15 au moment où, cet après-midi, les Thunderjets attaquaient un pont dans le secteur de Sinuiju. Les appareils F-84, bombardant en piqué, lâchaient leurs bombes de 450 kilos au moment où les appareils à réaction communistes ont été aperçus au-dessus, volant à haute altitude.

"Nous en avons fini avec le pont puis nous avons essayé d'inciter les MIG à combattre, mais ils n'ont rien voulu savoir" a déclaré le colonel Donald J.M. Blackeslee, de Zanesville, Ohio, qui commandait la formation. "Nos gars deviennent furieux quand les Communistes refusent de se battre".

Parmi les chasseurs qui ont exécuté des missions d'appui direct, certains ont signalé de bons résultats. Quatre appareils F-80 appartenant au Huitième groupement de chasseurs-bombardiers ont fait sauter un poste ennemi établi sur une route, devant les forces amies. D'autres, parmi les chasseurs qui ont exécuté des missions d'appui direct, ont signalé que les résultats avaient été tantôt bons, tantôt excellents. Il ont

attaqué des troupes ennemies à la mitrailleuse, à la fusée et au napalm. Ils ont attaqué en outre des villages hébergeant des troupes et du matériel et y ont allumé de gros incendies.

Une escadrille de quatre appareils Mustang F-51, du Dix-huitième groupement de chasseurs-bombardiers, a détruit un véhicule et vingt-quatre bâtiments juste au sud du trente-huitième parallèle.

"Dans les trois villages que nous avons atteints, il semblait faire bien froid, mais nous les avons gentiment chauffés au napalm" a déclaré le lieutenant Poncho Pasqualicho, de Washington, D.C.,. D'autres chasseurs sont allés plus au nord attaquer la capitale communiste de Pyongyang. Quatre appareils F-80, chargés de détruire à Pyongyang un pont très important ont signalé en rentrant à leurs bases: "mission accomplie". L'escadrille a placé au but quatre de ses bombes de quatre cent-cinquante kilos.

"Nous avons suivi les rues de Pyongyang pour arriver au pont de chemin de fer et nous l'avons eu" a déclaré le capitaine Bartow Thomas, de Huntsville, Alabama.

Le lieutenant Forrest W. Crowe, de Belvedere, Californie, a déclaré: "J'ai vu l'un des bombardiers du capitaine Bartow toucher en plein le milieu du pont; l'arche centrale est tombée à l'eau en soulevant une gerbe magnifique".

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 26 janvier, publié samedi à midi (vendredi 22 heures, heure de New-York)

Durant toute la journée de vendredi, les bombardiers moyens et les chasseurs-bombardiers des United States Far East Air Forces ont poursuivi leur campagne d'interdiction, déjà intensifiée la veille, en vue de couper les troupes combattantes de l'ennemi de leurs bases d'approvisionnement situées en Corée du nord et en Mandchourie; les bombardiers moyens et les chasseurs-bombardiers ont pris comme objectifs seize ponts. Les appareils des Far East Air Forces ont exécuté plus de 710 missions individuelles; au cours du seul combat aérien qui s'est déroulé dans la journée, des appareils F-84, Thunderjet, ont détruit un appareil ennemi Yak au-dessus de Pyongyang.

Exécutant plus de vingt missions, des appareils B-29, du Far East Air Forces Bomber Command, basés à Okinawa, ont atteint cinq ponts de chemin de fer ou de routes, avec des résultats tantôt bons, tantôt excellents, à Hamhung, Oro et Yonan. Les superforteresses ont en outre attaqué les gares de triage de Chunghwa et de Hwangju sur lesquelles elles ont placé de nombreux coups au but. A Chunghwa, elles ont incendié ou fait sauter cinquante ou soixante-dix wagons fermés.

Les chasseurs-bombardiers de la Fifth Air Force ont détruit pendant ce temps près de Chunchon, trente sections d'un pont de bateaux, et ont endommagé, au même endroit, un pont ordinaire. Ils ont abattu trois des arches d'un pont situé près de Kunu et, d'après les rapports des équipages, ils ont détruit deux ponts près de Pyongyang. Les équipages ont signalé en outre qu'ils avaient endommagé deux ponts à Hanpo, localité située près de Kumchon, un pont à l'ouest de Sinmak, un au sud de Sunchon

et un près de Kumhwa. Un autre pont situé au nord-ouest de Pyongyang a été probablement endommagé. Trois locomotives ont été endommagées à l'est de Seoul et des tronçons de voies ont été arrachés au sud de Sunchon et au sud de Sukchon. Les rapports des pilotes de la Fifth Air Force ont signalé la destruction de plus de vingt wagons de marchandises couverts.

En raison du ralentissement des opérations au sol, les forces terrestres ont demandé moins souvent l'appui direct des appareils de la Fifth Air Force. Sur 450 missions individuelles exécutées par la Fifth Air Force, cinquante-cinq seulement ont été consacrées à l'appui direct, la plupart d'entre-elles dans le secteur ouest. Les chasseurs et les bombardiers légers ont exécuté des reconnaissances armées derrière les lignes ennemies et les pilotes ont signalé qu'ils avaient détruit ou endommagé près de huit cents bâtiments servant d'entrepôt et plus de cinquante véhicules militaires.

Le combat aérien s'est déroulé dans les circonstances suivantes: deux appareils ennemis Yak ont attaqué quatre appareils F-84 au moment où ceux-ci bombardaient des ponts. L'un des deux appareils ennemis Yak a été atteint par les mitrailleuses d'un Thunderjet F-84 appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte; les équipages alliés l'ont vu prendre feu puis s'écraser sur une montagne près de Pyongyang. Aucun des appareils F-84 n'a subi de dommages.

La Trois cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) a parachuté des vivres et des carburants pour les forces amies sur certaines positions du front de la Corée centrale; les troupes sont approvisionnées

par parachutage dans les régions où l'acheminement normal du ravitaillement est difficile en raison du temps et du terrain.

Communiqué de la Huitième armée, No. 152, publié samedi à 20 heures (samedi 6 heures, heure de New-York)

Deux éléments des Forces des Nations Unies ont réalisé quelques gains durant la journée; l'ennemi a raffermi sa résistance sur le front occidental. Sur les autres fronts, la journée a été relativement calme; les escarmouches de patrouilles se sont poursuivies au nord de Wonju et au sud-ouest de Tanyang. Dans la journée du 26 janvier, les forces terrestres ont infligé à l'ennemi des pertes se montant en tout à 1.152 tués ou blessés.

Les forces des Nations Unies se sont avancées, malgré le feu des armes de petit calibre de l'ennemi, vers la cote 244 située à six kilomètres à l'ouest-sud-ouest de Suwon; à midi, elles ont occupé cette hauteur et de là elles ont observé l'ennemi qui battait en retraite et pénétrait dans des villages situés plus au nord. L'aviation tactique a observé une grande activité de l'ennemi dans tous les villages situés au nord des positions amies sur le front occidental. L'aviation amie a également observé des forces des Nations Unies qui essuyaient des tirs d'armes automatiques provenant des cotes 10 et 169, respectivement situées à cinq kilomètres au sud-est de Suwon et à cinq kilomètres à l'est de cette localité.

Sur le front de Yoju-Wonju, les rapports n'ont signalé chez l'ennemi qu'une activité faible ou nulle. Des escarmouches de patrouilles se sont produites à onze kilomètres au nord de Wonju et à quinze kilomètres au sud-ouest de Tanyang.

Sur le front est il n'a été signalé aucun contact avec l'ennemi.

Communiqué de la Huitième armée, No. 153, publié dimanche à 10 heures 15 (samedi 20 heures 15, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies ont poursuivi leurs attaques de portée limitée sur le front occidental, en rencontrant chez l'ennemi une résistance plus ferme. Sur le front centre-est, une patrouille blindée amie est entrée dans Hoengsong. L'artillerie alliée a bombardé Pyongchang et les villages environnants.

1. Des éléments amis ont déclenché le 27 janvier à 17 heures 25, à dix kilomètres à l'ouest-sud-ouest de Suwon, des tirs d'armes de petit calibre, de mortiers et d'artillerie contre les Communistes. Plus au nord, l'aviation amie a observé un élément ennemi dont elle a estimé l'importance à un bataillon. Aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé dans les environs immédiats de Suwon, où des éléments amis ont réalisé quelques gains et ont amélioré leurs positions. A six kilomètres à l'est de Kumyangjang, l'intervention de l'aviation et de l'artillerie puis une attaque des forces terrestres ont contraint l'ennemi de se replier vers le nord. L'appui de l'aviation et de l'artillerie amies s'est poursuivi durant toute la journée et les forces alliées ont réalisé quelques gains.

2. Sur le front de Yoju-Wonju, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

3. Une patrouille blindée amie, qui se dirigeait le 27 janvier vers Hoengsong, s'est heurtée à dix heures à des mines anti-chars ennemies à cinq kilomètres au sud de cette localité. Deux chars ont été endommagés, mais ils ont été récupérés plus tard par les forces amies. L'ennemi a

déclenché une brève fusillade contre cette patrouille puis il s'est replié vers le nord, permettant à la patrouille amie d'entrer sans autre incident dans Hoengsong. Hier à 16 heures 30, l'artillerie amie a bombardé Pyongchang. Hier, au sud-ouest de Tanyang, le contact a été perdu: l'ennemi semble se déplacer vers le nord et le nord-ouest.

4. Sur le front est, les nombreuses patrouilles alliées n'ont pas réussi à prendre le contact avec l'ennemi.

Communiqué des Far East Air Forces, No. 218, publié dimanche à 12 heures 15 (samedi 22 heures 15, heure de New-York)

Les appareils des United States Far East Air Forces ont exécuté samedi en Corée plus de 670 missions individuelles contre l'ennemi; mais, malgré l'excellente visibilité, ils n'ont continué à trouver que de rares "cibles vivantes" entre les gares de triage du nord précédemment pilonnées par les bombes et le front de la Corée centrale. Les rapports n'ont signalé aucune attaque de l'aviation contre des locomotives ou des trains, au sud des ponts de chemin de fer qui avaient été détruits par bombardement aérien. Les premiers pilotes de bombardiers B-26 rentrant à leurs bases du Japon après avoir survolé de nuit les routes de la Corée du nord ont signalé qu'ils n'avaient pour ainsi dire pas vu de véhicules ennemis.

Les bombardiers moyens B-29 ont poursuivi leurs attaques incessantes contre le dispositif ferroviaire de l'ennemi en attaquant la gare de triage de Komusan, deux ponts de chemin de fer situés dans cette même localité de la Corée du nord-est et deux autres ponts de chemin de fer dans le secteur centre-nord. Une vingtaine de superforteresses du Far East Air Forces Bomber Command ont lâché sur ces objectifs environ 170 tonnes de bombes, avec de bons résultats et sans opposition de l'ennemi.

La Fifth Air Force, ainsi que les appareils de l'aviation sud-africaine et les appareils basés à terre de l'infanterie de marine placés sous le commandement tactique de la Fifth Air Force, ont exécuté en tout plus de quatre cents missions individuelles. Deux passerelles ont été

détruites sur le front est, un pont de chemin de fer a été rendu inutilisable à Pyongyang et un pont de chemin de fer, situé près de Chongju, dans le coin ouest du nord de la Corée, a été endommagé.

Les appareils de la Fifth Air Force ont exécuté une centaine de missions d'appui direct au profit des forces terrestres des Nations Unies qui poursuivaient leurs opérations offensives; mais ils n'ont repéré que relativement peu d'objectifs. Les rapports des pilotes ont signalé des pertes ennemies se montant à 270 tués ou blessés environ. Plus de quatre cents bâtiments occupés par l'ennemi ont été détruits ou endommagés. Environ vingt-cinq véhicules ont été signalés comme détruits mais parmi eux aucun char ni aucun véhicule blindé.

La Trois cent-quinzième division aérienne (Combat Cargo) a continué d'approvisionner les troupes de première ligne là où le ravitaillement normal avait été ralenti par le mauvais état des routes de montagne. Ses appareils ont parachuté entre autres trente-trois tonnes de sacs de couchage destinés aux troupes combattantes amies. Les appareils C-119 ont exécuté cinquante missions individuelles, au cours desquelles ils ont parachuté plus de deux cents tonnes d'approvisionnement; en outre les appareils de transport ont exécuté deux cent-dix missions au cours desquelles ils ont déposé au sol sept cents tonnes. Il n'y a eu aucun combat aérien. Des appareils F-84 Thunderjet ont aperçu environ seize appareils du type MIG au sud de Sinuiju. L'ennemi n'a manifesté aucune velleité de s'approcher des Thunderjets.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche à 14 heures 30 (dimanche 0 heure 30, heure de New-York)

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont continué de pilonner les Communistes; ils ont surtout visé aujourd'hui la région de Seoul en prenant comme objectifs principaux les troupes, les ponts et les bâtiments abritant des troupes ou du matériel.

Des bombardiers légers B-26 ont attaqué Hadachni, dans le secteur central; ils ont signalé qu'ils avaient obtenu d'excellents résultats. Au moment où les bombardiers prenaient le chemin du retour, de gros incendies faisaient rage dans le dépôt de ravitaillement ennemi.

Une escadrille de quatre appareils F-80, appartenant au Huitième groupement de chasseurs-bombardiers, a attaqué dans le secteur de Suwon une hauteur d'où les Communistes bloquaient l'avance des forces terrestres des Nations Unies; elle a infligé à l'ennemi des pertes qui, d'après les rapports, se sont élevées à environ cent trente Communistes tués ou blessés.

"Nous avons contraint les Communistes d'abandonner la hauteur" a déclaré le lieutenant Paris D. Park, de Rotan, Texas.

Des appareils F-80, appartenant au Cinquante et unième groupement de chasseurs d'interception, ont exécuté ce matin au nord de Seoul plusieurs attaques au cours desquelles ils ont détruit environ vingt-cinq bâtiments servant d'entrepôt. Une escadrille de quatre appareils à réaction appartenant au même groupement a infligé à l'ennemi, d'après les rapports, des pertes s'élevant à soixante-quinze tués ou blessés.

"Nous avons surpris un groupe de soldats communistes assis sur la berge d'une rivière; nos mitrailleuses de 12 mm, 7 les ont fait dévaler de la berge sur la glace" a déclaré le commandant de l'escadrille, capitaine Kenneth D. Dunaway, d'Oklahoma. "Nous en avons blessé beaucoup; ceux que nous n'avons pas touchés se sont tout simplement enfuis et ont abandonné leurs camarades sur la glace".

Un autre membre de l'escadrille, le lieutenant J. L. Baker, d'O'Neill, Nebraska, a raconté comment l'escadrille a attaqué ensuite un village voisin où se trouvaient entreposées des munitions: "quand nos fusées ont atteint les bâtiments, ils ont sauté, et il n'est plus resté d'eux que d'immenses colonnes de flammes et des tourbillons de fumée".

Des appareils F-84 Thunderjet, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte, ont attaqué quatre villages à la fusée et à la mitrailleuse dans le secteur de Pyongyang. Selon les rapports des pilotes, ils ont détruit quatre wagons de chemin de fer et en ont endommagé sept; ils ont en outre endommagé un pont. Près de Chaeryong, une escadrille de Thunderjets a endommagé un pont de chemin de fer.

Chunchon a été attaquée avec d'excellents résultats par deux escadrilles d'appareils F-51 appartenant au Dix-huitième groupement de chasseurs bombardiers. Les Mustang ont endommagé un pont de chemin de fer près de Sinmak et ont atteint un gros entrepôt à Uijongbu.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche à 11 heures 45 (samedi 21 heures 45, heure de New-York)

Le major-général Earle E. Partridge a annoncé dans son communiqué aérien de ce matin que les troupes ennemies avaient essayé hier soir (samedi) à Shinmak, d'employer une nouvelle méthode pour se dérober aux vues des bombardiers légers de nuit de la Fifth Air Force: au moment où les appareils B-26 de la Troisième escadre de bombardement se sont approchés pour attaquer, l'ennemi a dressé un rideau de fumée autour de la ville.

Malgré cet effort de protection de l'ennemi par la fumée, les B-26 ont signalé que leurs bombardements de Shinmak, de Kaesong et de Pyongyang avaient donné de bons résultats. Les bombardiers légers ont en outre pilonné avec succès l'aérodrome de Haeju.

La circulation des véhicules ennemis a continué d'être intense durant la nuit; les appareils B-26 et F-82 à grand rayon d'action, qui ont effectué près de cinquante missions, ont repéré environ trois cents véhicules.

En règle générale, l'ennemi a organisé ses transports par petits convois. Le plus gros a été repéré au nord de Hamhung: il se dirigeait vers le sud-est et se composait de cinquante camions. Un autre convoi, décrit seulement comme comprenant de nombreux véhicules, a été vu près de Sinanju. Sur les véhicules qu'ils ont observés, les appareils de la Fifth Air Force en ont attaqué plus de cent et en ont signalé cinquante comme détruits ou endommagés.

Le bombardement quotidien des ponts de chemin de fer par les bombardiers et les chasseurs-bombardiers semble avoir payé de gros dividendes. Les bombardiers de nuit n'ont pu repérer la nuit dernière qu'un train léger. Cet unique train a été attaqué près de Sariwon par des appareils B-26 qui l'ont endommagé.

Vingt-quatre localités occupées par l'ennemi ont été atteintes; des feux de camp, ainsi que des cantonnements dont les emplacements étaient connus, ont été attaqués avec le concours d'appareils lâchant des fusées éclairantes.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont exécuté samedi quatre cent-vingt missions individuelles contre l'ennemi, plus de la moitié d'entre-elles en appui direct des forces terrestres. De nombreuses missions d'interdiction ont été exécutées sur le secteur de Seoul qui a reçu des coups particulièrement violents.

Les chasseurs ont porté leurs attaques d'interdiction en profondeur sur les territoires occupés par l'ennemi; ils ont bombardé quatre ponts: trois ont été détruits, un endommagé.

En outre, les pilotes ont signalé pour la journée: comme détruits: 246 bâtiments abritant des troupes ou du matériel ennemis, un barrage établi sur une route, un animal de bât et un chariot de ravitaillement; comme endommagés: 202 bâtiments servant d'entrepôt, deux dépôts d'approvisionnement, deux wagons de chemin de fer et quatre emplacements d'artillerie.

Dans la journée de samedi, l'aviation a infligé à l'ennemi des pertes se montant à peu près à 270 ennemis tués ou blessés.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche à 17 heures (dimanche trois heures, heure de New-York)

Les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont bombardé avec succès cet après-midi, trois villes ennemies; les chasseurs ont appliqué leur effort principal sur les ponts et sur les troupes et le matériel ennemis, qu'ils ont attaqués soit à altitude normale, soit à basse altitude.

Seize appareils B-26, appartenant à la Quatre cent-cinquante-deuxième escadre de bombardement, ont attaqué Hadachana, qui avait déjà été bombardé dans la matinée. Les pilotes des bombardiers légers ont signalé qu'ils avaient obtenus de bons résultats et allumé de nombreux incendies, malgré le mauvais temps qui régnait sur l'objectif.

Le lieutenant Michelle B. Russell, de Riverside, Californie, qui pilotait l'un des B-26, a signalé qu'il avait vu dans le centre de la ville une énorme explosion suivie par la formation d'une grosse colonne de fumée épaisse.

Huit appareils B-26, appartenant à la Quatre cent-cinquante-deuxième escadre de bombardement, ont attaqué avec succès Changdong, et y ont incendié au moins quinze bâtiments.

Le lieutenant John D. Bryant, de Baldwin, Californie, a déclaré; "Bien que le temps ait rendu l'opération difficile, presque toutes les bombes sont tombées sur l'objectif. Le plafond était très bas et nous avons dû descendre sous les nuages. J'ai volé en suivant une vallée; les nuages qui s'étendaient d'une crête à l'autre formaient au dessus d'elle

un plafond parfait. Nous avons lâché nos bombes, fait volte-face dans le cul-de-sac et avons pris le chemin du retour".

Des appareils F-51, appartenant au Dix-septième groupement de chasseurs bombardiers, ont bombardé des ponts sur le front central; d'après les rapports des pilotes, un pont a été détruit à Kapyong, un autre à Changdong. Deux ponts ont été en outre détruit à Changsong.

Des appareils F-84 Thunderjet, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte, ont attaqué à la fusée et à la mitrailleuse de 12 mm, 7 une localité située près Hongchong. D'après les rapports, cinq bâtiments ont été détruits, dix endommagés. Les rapports de cette escadrille ont également signalé un camion endommagé et une cinquantaine d'ennemis tués ou blessés. D'autres chasseurs bombardiers ont attaqué, généralement avec succès, disent les rapports, des ponts et divers autres objectifs et ont exécuté, également avec succès, des missions d'appui direct le long du front.

Communiqué spécial publié dimanche soir par la Huitième armée

Des éléments du Deuxième corps nord-coréen, qui se compose de cinq divisions nord-coréennes reconstituées, mais à effectifs incomplets, ont été isolés et cernés par les forces des Nations Unies au sud des lignes amies et ne sont plus en mesure d'opposer une résistance organisée.

Après le repli des forces des Nations Unies au sud du trente-huitième parallèle, à la fin de décembre, le Deuxième corps nord-coréen avait commencé de s'infiltrer à travers nos lignes en suivant la chaîne montagneuse de Soboek, vers Yongwol; ces mouvements étaient exécutés à la faveur de l'obscurité et souvent sous le déguisement de réfugiés.

Des éléments de ce corps avaient pu pénétrer ainsi jusqu'à un point situé à vingt-quatre kilomètres au sud-ouest d'Andong, où leur intention évidente était de couper la principale artère de ravitaillement des forces des Nations Unies.

Au début de novembre, les unités du Deuxième corps nord-coréen, qui avaient été débordées durant l'offensive de septembre-octobre par les forces des Nations Unies, avaient commencé de se grouper dans les environs de Koksan et d'Inchon sous le commandement de Kim Chaek. Immédiatement après le premier repli des forces des Nations Unies qui s'étaient heurtées à des forces chinoises supérieures en nombre, le deuxième corps nord-coréen commença de se déplacer dans la direction générale du sud-est. Il servit alors d'écran à d'autres forces nord-coréennes reconstituées qui, venant de positions situées au nord du fleuve Changchon, se déplaçaient vers le sud.

Des éléments du Deuxième corps ont été rencontrés pour la première fois dans les environs du trente-huitième parallèle, entre le 17 et le 22 décembre. Le premier combat sérieux se déroula le 28 décembre, contre la Neuvième division nord-coréenne, à Kuje, localité située à une trentaine de kilomètres à l'intérieur de la côte orientale, près du trente-huitième parallèle. Lors de cette attaque, la Neuvième division avait reçu l'appui d'éléments du Cinquième corps nord-coréen.

Au milieu de janvier, la Dixième division nord-coréenne atteignit un point situé à vingt-quatre kilomètres au sud-est d'Andong, avec un effectif estimé à 2.900 hommes environ. En même temps, la Deuxième division nord-coréenne s'avança jusqu'à la région située à l'est de Tanyang, avec des effectifs d'environ 3.700 hommes. Le reste du Deuxième corps, composé d'éléments des Neuvième, Vingt-septième et Trente et unième divisions nord-coréennes, a été engagé au cours des deux dernières semaines contre le Dixième corps américain près de Wonju, de Yongwol et de Tanyang.

Samedi dernier, le major-général Edward M. Almond, qui commande le Dixième corps, a annoncé que les éléments de ces trois dernières divisions n'offraient plus qu'une résistance faible et que leur anni-hilation était en cours. Il ne restait plus alors, disait le général Almond, que des bandes peu importantes, se dérobant au combat, qui seraient pourchassées et réduites.

La Deuxième division nord-coréenne, à l'est de Tanyang, et la Dixième division au sud d'Andong, ont été également signalées comme incapables d'offrir une résistance organisée. Le Deuxième corps sud-coréen, qui se trouve en face des éléments restants de ces divisions,

les a dispersés ; il est en train de pourchasser et de réduire les bandes qui restent.

D'après les rapports, le Deuxième corps nord-coréen a subi des pertes énormes au cours de cette opération, mais les chiffres exacts ne sont pas encore connus.

Communiqué spécial de la Huitième armée, No. 154, publié dimanche à 20 heures (dimanche 6 heures, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies ont effectué aujourd'hui une avance lente et régulière sur toute l'étendue du front occidental en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère. Sur le front centre-est, des éléments amis ont atteint un point situé à six kilomètres au sud de Pyongchang et des patrouilles ont opéré au nord de Hoengsong.

1. Une patrouille ennemie d'une cinquantaine d'hommes, dotée de mortiers de 60mm, a attaqué aujourd'hui à cinq heures (dimanche 15 heures, heure de New-York) des éléments des forces des Nations Unies à dix kilomètres à l'est-nord-est de Suwon. La patrouille ennemie a été contrainte de se replier. Les forces amies ont attaqué aujourd'hui à 11 heures 5, un élément ennemi de cinquante-soixante-quinze hommes, à onze kilomètres à l'ouest-nord-ouest de Suwon. A 13 heures 5 aucun contact avec l'ennemi n'avait été signalé dans le secteur de Kumyangjang, où des éléments amis s'avançaient lentement vers le nord et le nord-ouest. L'aviation tactique a attaqué un élément ennemi estimé à deux compagnies sur une crête située à une douzaine de kilomètres au nord-ouest de Suwon. Un élément ennemi, dont l'importance a été estimée à un bataillon, a également été attaqué par l'aviation sur les positions camouflées qu'il occupait des deux côtés d'une route secondaire de direction nord-sud, de dix à dix-sept kilomètres au nord-est de Suwon.

2. Sur le front central, des mouvements ennemis accompagnés de coups de sifflets ont été signalés à vingt et un kilomètres environ au

sud-ouest de Wonju. Des tirs de mortiers ont été déclenchés sur le secteur mais les résultats de ces tirs ne sont pas connus. L'aviation a observé à 11 heures 15 un combat qui se déroulait à une dizaine de kilomètres à l'ouest-sud-ouest de Wonju.

3. Sur le front centre-est, des éléments amis ont patrouillé au nord de Hoengsong en n'ayant avec l'ennemi que peu ou pas de contact. Plus à l'est, des forces amies se sont avancées jusqu'à six kilomètres au sud de Pyongchang.

4. Sur le front est il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi.

Communiqué de la Huitième armée, No. 155, publié lundi à 10 heures 15 (dimanche 20 heures 15, heure de New-York)

L'ennemi a affermi sa résistance à cinq kilomètres au nord-est de Suwon; ce matin de bonne heure, il a déclenché une contre-attaque. Dans le secteur de Kumyangjang, la résistance de l'ennemi a été variable, tantôt légère, tantôt modérée; des unités amies ont avancé de trois à cinq kilomètres. Des patrouilles blindées se sont avancées jusqu'à six kilomètres au nord de Hoengsong, sans avoir de contact avec l'ennemi. Des patrouilles amies ont pénétré dans Pyongchang, puis, durant leur retour, ont livré combat à une centaine d'ennemis.

1. Le 28 janvier à 15 heures 50, à environ cinq kilomètres au nord-est de Suwon, un nombre inconnu d'ennemis a attaqué des éléments des Nations Unies qui avançaient. L'artillerie a ouvert le feu sur l'ennemi et, vers 17 heures, les éléments amis avaient occupé le secteur. Ce matin à 1 heure 45, l'ennemi a vigoureusement attaqué les positions amies dans ce secteur. A trois heures, les éléments amis étaient toujours en contact avec l'ennemi et signalaient qu'ils essuyaient des tirs de mortiers.

Hier après-midi, les forces des Nations Unies se sont heurtées à la résistance modérée d'un élément ennemi estimé à deux compagnies qui occupait les cotes 641, situées à dix kilomètres au nord-est de Kumyangjang et 614, à onze kilomètres au nord-est de Kumyangjang. Environ 95 ennemis ont été tués, le reste dispersé. A 23 heures 30, un élément ennemi estimé à un bataillon a attaqué la cote 614. Après

l'intervention contre les forces ennemies de l'aviation et de l'artillerie, l'attaque était signalée à 23 heures 40 comme contenue.

2. Des éléments amis ont exécuté des patrouilles à six kilomètres environ au nord, et cinq kilomètres au sud-est de Yoju, sur la rive est du fleuve Han, sans signaler de contact avec l'ennemi.

3. Une patrouille blindée amie a traversé Hoengsong et s'est avancée jusqu'à un point situé à six kilomètres au nord de cette localité, sans avoir de contact avec l'ennemi. Un élément ennemi, estimé à 200 hommes, utilisant des armes de petit calibre et des armes automatiques, a pris une patrouille amie dans une embuscade sur des hauteurs situées à huit kilomètres à l'est de Wonju. Une compagnie amie envoyée dans le secteur a attaqué environ 125 ennemis qu'elle a obligés de décrocher et de se replier vers le nord. Une patrouille amie est entrée dans Pyongchang, et, durant son retour, a attaqué une centaine d'ennemis à cinq kilomètres au sud-ouest de Pyongchang; les pertes infligées à l'ennemi se sont montées à 28 tués et à 31 blessés. En outre, le contact avec l'ennemi a été établi à douze kilomètres au sud-est de Pyongchang.

4. Sur le front est, les rapports n'ont signalé que peu ou pas d'activité.

- - - - -