

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1990
29 janvier 1951
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 25 JANVIER 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUES PUBLIES PAR L'ETAT-MAJOR DU
COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur
de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les
communiqués suivants publiés par l'état-major du commandement unifié des forces
des Nations Unies:

Communiqué (No. 214) des Far East Air Forces relatif aux opérations
du 23 janvier, publié mercredi 24 janvier 1951 à 12 heures 30
(mardi 22 heures 30, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces publié mercredi 24 janvier 1951
à 15 heures
(mercredi 1 heure, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force publié mercredi 24 janvier 1951
à 17 heures
(mercredi 3 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, No. 146, publié mercredi 24 janvier
1951 à 20 heures
(mercredi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, relatif aux opérations du 24 janvier.

Communiqué de la Huitième armée, No. 147, publié jeudi 25 janvier
1951 à 10 heures 15
(mercredi 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué (No. 214) des Far East Air Forces, relatif aux opérations du 23 janvier, publié mercredi à 12 heures 30 (mardi 22 heures 30, heure de New-York)

Exécutant en tout plus de 615 missions individuelles, les chasseurs et les bombardiers des United States Far East Air Forces ainsi que les appareils Mustang de l'aviation australienne et de l'aviation sud-africaine ont frappé mardi des coups violents sur les cibles que leur offraient les Communistes. Leurs attaques, dont les résultats ont été excellents, ont porté sur des ponts, des stocks de matériel, des installations industrielles, des aérodromes, des emplacements de DCA et d'artillerie et des troupes ennemies.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont continué sans répit durant les vingt-quatre heures de pilonner les troupes, les moyens de transport, les voies de communications, les dépôts d'approvisionnement ainsi que les emplacements de DCA et d'artillerie de l'ennemi à Pyongyang, sur l'aérodrome de Kimpo, à Seoul, à Chosan et en divers autres points. Des bombardiers légers ont atteint des bâtiments servant d'entrepôt à Taptong et à Changdo.

Hier matin s'est déroulé au dessus de Sinuiju l'un des plus violents combats aériens de la guerre: trente-deux appareils F-84 Thunderjet, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte, ont attaqué des appareils MIG-15 dont le nombre a été estimé par les uns à vingt par d'autres à vingt-huit. Les comptes rendus, contrôlés avec soin, ont fait ressortir que les appareils F-84 ont détruit trois appareils MIG, en ont endommagé trois autres et en ont "probablement détruit" un. Les pilotes ont non seulement remporté ces victoires aériennes, mais, ils ont aussi rempli leurs missions, en attaquant avec d'excellents résultats, à basse altitude, les

alvéoles et les emplacements de DCA entourant l'aérodrome ennemi. Les appareils F-84 n'ont subi aucun dommage. Une autre escadrille, comprenant huit appareils Thunderjet, a aperçu quatre appareils MIG à seize kilomètres à l'est de Sunchon, mais cette rencontre n'a été suivie d'aucune attaque.

Des appareils F-80 Shooting Star, protégeant des superforteresses B-29, ont détruit neuf emplacements d'artillerie ennemis et dix bâtiments servant d'entrepôt sur l'aérodrome d'East-Pyongyang. Des appareils F-51 Mustang, pilotés par des aviateurs australiens et sud-africains, qui exécutaient des missions d'appui direct des forces terrestres, ont détruit des bâtiments servant d'entrepôt et ont allumé de nombreux incendies dans la zone qui leur avait été assignée comme objectif.

Des bombardiers légers B-26, appartenant à la Quatre cent cinquante-deuxième brigade de bombardement, ont, au cours de la journée, détruit vingt-cinq bâtiments servant d'entrepôt à Taptong et allumé quatre gros incendies dans les environs de Changdo.

Venant de leurs bases d'Okinawa, vingt et une superforteresses B-29 du Bomber Command, appartenant à la Dix-neuvième et à la Trois cent-septième escadre de bombardement, ont lâché plus de cent cinquante tonnes de bombes explosives sur les deux aérodromes de Pyongyang. Protégés par des appareils à réaction F-80 et volant par beau temps, les bombardiers ont lâché plus de 671 bombes de 225 kilos sur les pistes et sur les bâtiments voisins. Au cours d'une attaque distincte, un appareil B-29 a lâché douze bombes de quatre cent-cinquante kilos sur des groupes de bâtiments situés à la sortie sud-est de Yonan. Ces attaques ont donné des résultats excellents. Les équipages n'ont aperçu aucun appareil ennemi, mais ceux qui

avaient participé à l'attaque de Pyongyang ont signalé qu'ils avaient
essuyé quelques tirs de DCA.

Les appareils du Combat Cargo Command ont effectué durant la journée
un total de 174 missions individuelles, au cours desquelles ils ont
transporté 455 tonnes, y compris 1.357 passagers.

Communiqué des Far East Air Forces publié mercredi à 15 heures

(mercredi 1 heure, heure de New-York)

Les appareils B-29 du Far East Air Forces Bomber Command, appartenant à la Quatre-vingt-dix-huitième escadre de bombardement, ont lâché près de 200 tonnes de bombes explosives sur la gare de triage de Komusan, centre de ravitaillement communiste situé très au nord de la côte orientale de la Corée, à une trentaine de kilomètres au dessus de Chongjin.

Les commandants de bord ont signalé par radio à l'état-major, situé au Japon, du Bomber Command, commandé par le Brigadier général James E. Briggs, que le bombardement avait été effectué : vue, que les résultats avaient été excellents et que la résistance de l'ennemi, soit du sol, soit dans les airs, avait été nulle.

L'attaque a été exécutée à midi; les superforteresses, dont les bases se trouvent au Japon, ont survolé l'objectif en trois formations. L'attaque a duré vingt-cinq minutes. Une vingtaine d'appareils B-29 y ont pris part.

C'est la première fois que les superforteresses ont attaqué cet objectif. Komusan, qui se trouve à une trentaine de kilomètres au sud de la frontière de la Mandchourie, est un gros embranchement ferroviaire où convergent des lignes venant de l'est et du sud. La gare de triage possède quinze voies, une rotonde, des ateliers de réparation et des magasins.

Après le pilonnage continu que les chasseurs et les bombardiers des Far East Air Forces ont infligé aux noeuds de transports de la Corée du nord-ouest, Komusan était resté l'un des rares centres tant soit peu importants, utilisables pour l'acheminement vers le sud des approvisionnements destinés aux troupes communistes.

Communiqué de la Fifth Air Force publié mercredi à 17 heures
(mercredi 3 heures, heure de New-York)

Le communiqué de 17 heures, relatif aux opérations aériennes, du major-général Earle E. Partridge, commandant la Fifth Air Force signale que les chasseurs à réaction ennemis MIG-15 ont refusé cet après-midi une invitation au combat en laissant, sans intervenir, trois grosses formations d'appareils de la Fifth Air Force attaquer le coeur de la région connue sous le nom de "MIG ALLEY".

Trente-deux appareils F-84, Thunderjet, appartenant au Vingt-septième groupement de chasseurs d'escorte dont les avions s'étaient rencontrés ce matin avec des MIG, ont attaqué cet après-midi Huichon, sans aucune opposition des appareils à réaction communistes. Huit des appareils F-84 portaient des bombes de 450 kilos: ils les ont lâchées sur trois tunnels que, selon les pilotes, ils ont rendus inutilisables.

Ce matin quarante, et cet après-midi vingt appareils F-80 Shooting Star ont attaqué des ponts à Kunu, sans rencontrer d'opposition de l'aviation ennemie. Des appareils F-80 ont bombardé avec succès des voies ferrées, détruit une locomotive et endommagé une locomotive ainsi qu'un wagon.

La deuxième mission de sauvetage exécutée aujourd'hui par les hélicoptères de la Troisième escadrille de sauvetage par les airs a été menée à bien cet après-midi après l'atterrissage forcé d'un appareil d'observation T-6 près de positions ennemies. L'équipage de l'appareil T-6 se composait du capitaine Edward G. Kelley, de Portland, Oregon, pilote, et d'un technicien civil, Sam W. Marshall, de Dallas, Texas. Ce matin de bonne heure, un bombardier léger B-26 avait été forcé d'atterrir sur

l'aérodrome de Suwon et deux hélicoptères avaient opéré le sauvetage.

La région de Seoul a été de nouveau fortement bombardée par des chasseurs et des bombardiers légers de la Fifth Air Force. Les appareils F-80 du Huitième groupement de chasseurs bombardiers ont attaqué avec succès Kwangju, localité située à l'est de Seoul. L'un des participants à ce raid, le lieutenant pilote John G. Emerson, de San Francisco, a déclaré: "Nous avons trouvé des troupes dispersées et les avons annihilées".

Décrivant une attaque à la fusée sur Hajimbu, le capitaine James T. Winkler, de Chanute, Kansas, a déclaré: "nous avons allumé des incendies dans la ville et, au moment où nous partions, l'un des bâtiments auquel nous avions mis le feu a fait violemment explosion".

Un appareil F-51 appartenant au Dix-huitième groupement de chasseurs-bombardiers a exécuté ce matin au nord-est de Suwon une attaque au cours de laquelle il a infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à cinquante tués ou blessés. Le pilote, major Arnold J. Mullens, de Phoenix, Arizona, a déclaré que les soldats étaient dans des tranchées lorsque "j'ai lancé des fusées et je les ai mitraillés plusieurs fois, puis j'ai lâché mon napalm".

Deux pilotes de l'aviation sud-africaine, volant à bord d'appareils F-51 Mustang, ont été aujourd'hui les premiers, parmi ceux de l'escadrille Cheetah, à exécuter leur cinquantième mission de combat depuis le début de la guerre de Corée. Ces pilotes sont le capitaine Lippy Lapawsky, de Durban et le capitaine W. J. Badenhorst, de Johannesburg.

Communiqué de la Huitième armée, No. 146, publié mercredi à 20 heures
(mercredi 6 heures, heure de New-York)

Une fois de plus, l'ennemi a été observé aujourd'hui entrant dans Ichon; il ne s'est toutefois produit aucun contact. Sur le front centre et sur le front est, aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé; sur le front est, les forces amies ont maintenu leur activité de patrouilles pour essayer de maintenir le contact avec l'ennemi. Le 23 janvier, les forces terrestres ont infligé à l'ennemi des pertes s'élevant en tout à trois cent-quatre tués ou blessés.

D'un poste d'observation des Nations Unies, de petits groupes ennemis ont été vus entrant à Ichon, par l'ouest, à une heure cinquante-cinq. À onze heures, aucune autre activité de l'ennemi n'avait été signalée et aucun contact ne s'était produit. L'aviation amie a signalé qu'un poste ennemi et des abris individuels camouflés avaient été observés sur une route à cinq kilomètres au nord-ouest d'Ichon.

Sur le front centre, il n'a été signalé que peu ou pas de contact avec l'ennemi au cours des dernières douze heures.

Tard dans l'après-midi du 23 janvier, un élément ennemi, d'effectifs inconnus, s'est rencontré à dix kilomètres au sud de Yongwol avec des forces amies chargées de combattre les partisans: trois ennemis ont été tués et trois faits prisonniers. Les patrouilles amies ont poursuivi leur activité sur le front centre-est, en s'efforçant de maintenir le contact avec l'ennemi. Une mine anti-personnel improvisée, faite de grenades à main, a été découverte tôt ce matin à huit kilomètres au sud de Tanyang.

Sur le front est, aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé.

Communiqué de la Fifth Air Force, relatif aux opérations du 24
janvier

Le major-général Earle E. Partridge signale que les bombardiers de nuit B-26 de la Fifth Air Force qui, la nuit dernière ont exécuté plus de quarante missions individuelles suivies de succès contre des objectifs ennemis, ont été par deux fois attaqués par des chasseurs ennemis du type Yak-9.

La première fois, cinq chasseurs communistes Yak au moins ont attaqué, à vingt-quatre kilomètres au nord-ouest de Kaesong, un appareil B-26 isolé, appartenant à la Troisième brigade de bombardement. L'équipage du B-26 aperçut l'ennemi au moment où deux des Yaks, après avoir encadré le bombardier, ouvraient le feu sur lui. Après avoir riposté, le B-26 s'esquiva dans des nuages. Lorsque le bombardier léger en sortit, trois autres chasseurs Yak se joignirent à l'attaque et l'appareil B-26 dut continuer de se cacher dans les nuages pour échapper au feu de l'ennemi. Aucun dommage n'a été subi au cours de cette attaque, ni par l'appareil ami, ni par les chasseurs ennemis; il en fut de même pour le deuxième combat, déclenché par un appareil Yak-9 à quarante kilomètres au nord-est de Seoul; le chasseur ennemi ouvrit le feu contre un appareil B-26 isolé, mais n'exécuta qu'une seule passe.

En patrouillant les deux routes principales allant au sud sur Seoul, l'une de Sinanju par Pyongyang, Sariwon et Kaesong, l'autre de Hamhung par Wonsan et Chorwon, les bombardiers légers ont repéré de nuit plus de cent véhicules ennemis. Ils en ont attaqué plus de soixante-quinze et, selon les rapports des équipages, en ont détruit quatorze et endommagé onze.

Ils ont aperçu et atteint deux trains, l'un entre Chongju et Sonchon, l'autre près de Sinanju. Des deux, c'est le dernier qui a subi les dommages les plus considérables: la locomotive et vingt-quatre wagons ont été endommagés. Les bombardiers légers ont attaqué un aérodrome, celui de Pyongyang.

Plus de vingt-cinq localités occupées par l'ennemi ont été atteintes au cours de la nuit et des bivouacs ont été mitraillés le long du front avec l'aide d'appareils chargés de lâcher des fusées éclairantes.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont exécuté hier contre l'ennemi plus de cinq cents missions individuelles; en missions d'appui direct, ils ont pilonné divers objectifs situés près des lignes et, en missions d'interdiction, ils ont pénétré profondément sur les territoires ennemis.

Selon les rapports des pilotes, les pertes infligées à l'ennemi se sont montées en tout à deux cents tués ou blessés. Des bâtiments abritant des troupes et du matériel ennemis ont été attaqués dans tous les secteurs: environ trois cent-vingt ont été détruits et deux cent soixante-quinze endommagés..

En outre, les rapports des pilotes signalent pour jeudi: comme détruits: trois locomotives, vingt véhicules, un dépôt de munitions et un dépôt de carburant; comme endommagés: trois tunnels de chemin de fer, trente véhicules, deux ponts, quatre dépôts d'approvisionnement; enfin des voies ferrées sectionnées en deux endroits.

Communiqué de la Huitième armée, No. 147, publié jeudi . 10 heures 15
(mercredi 20 heures 15, heure de New-York)

Le contact avec l'ennemi a été maintenu au nord de Kumyangjang, d'Ichon et de Yoju; les forces amies ont signalé que, ce matin à quatre heures, elles avaient essuyé à Ichon des tirs de petites armes et de mortiers. Les forces des Nations Unies ont continué de patrouiller les secteurs de Wonju, Yongwol et de Tanyang; des patrouilles amies sont entrées hier après-midi dans Hoengsong.

1. Une patrouille amie a attaqué, le vingt-quatre janvier entre douze heures trente et treize heures, à la sortie sud de Kumyangjang, une cinquantaine d'ennemis armés de fusils-mitrailleurs et de fusils; l'ennemi s'est retiré vers le nord. Selon les rapports, des petits groupes de Communistes chinois aménagent des positions à six kilomètres environ à l'est de Kumyangjang et à six kilomètres environ au sud-ouest d'Ichon. Des éléments amis ont pris le contact à cinq kilomètres au nord de Yoju avec une cinquantaine d'ennemis, qui, après un bref combat, se sont repliés vers le nord.

A six kilomètres au nord-ouest d'Ichon, la patrouille a observé des forces ennemies dont l'effectif a été estimé à une compagnie renforcée; elle a ouvert le feu avec des mortiers de 80 mm et a demandé l'intervention de l'aviation alliée. A seize heures trente, huit appareils ont attaqué la position ennemie: les résultats de cette attaque ne sont pas connus. Dans Ichon, des éléments amis ont signalé que ce matin, à quatre heures trente, ils avaient essuyé des tirs de petites armes et de mortiers.

2. Sur le front central, les forces amies ont maintenu leur activité de patrouilles: celles-ci n'ont eu avec l'ennemi que peu ou pas de contact.

3. Un élément ennemi, estimé à une compagnie, a été attaqué et dispersé le 24 janvier à treize heures trente à treize kilomètres au nord de Wonju; une patrouille amie s'est avancée jusqu'à trois kilomètres au sud de Hoengsong, où elle s'est trouvée en contact avec des forces ennemies de l'importance d'un bataillon. L'ennemi s'est replié vers le nord et, le 24 janvier à quatorze heures vingt, la patrouille amie est entrée dans Hoengsong sans rencontrer l'ennemi. Le contact avec l'ennemi a été maintenu au sud-sud-ouest de Yongwol et au sud-sud-est de Tanyang.

4. Sur le front est, l'aviation amie a attaqué une centaine d'ennemis, le vingt-quatre janvier à quinze heures trente-cinq, à une vingtaine de kilomètres au sud de Kangnung: les résultats de cette attaque ne sont pas connus.