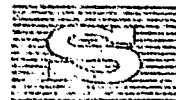


NATIONS UNIES

CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1863
23 Octobre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 23 OCTOBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUEES SUIVANTES PUBLIEES PAR LE
COMMANDEMENT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN CORÉE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur
de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les
communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef
des forces des Nations Unies, au cours des dernières soixante-douze heures:

Communiqué No. 572, publié vendredi à 12 heures 35
(jeudi 22 heures 35, heure de New-York)

Communiqué No. 573, publié vendredi à 16 heures
(vendredi 2 heures, heure de New-York)

Communiqué No. 574, publié samedi à 13 heures
(vendredi 23 heures, heure de New-York)

Communiqué No. 575, publié samedi à 15 heures 30
(samedi 1 heure 30, heure de New-York)

Communiqué No. 577, publié dimanche à 14 heures 25
(dimanche 0 heure 25, heure de New-York)

Communiqué No. 578, publié dimanche à 15 heures 25
(dimanche 1 heure 25, heure de New-York)

Communiqué No. 579, publié lundi à 12 heures 15
(dimanche 22 heures 15, heure de New-York)

Communiqué No. 580, publié lundi à 12 heures 20
(dimanche 22 heures 20, heure de New-York)

Communiqué No. 572, publié vendredi à 12 heures 35 (jeudi 22 heures 35, heure de New-York)

Les chasseurs et les bombardiers des United States Far East Air Forces ont attaqué jeudi avec violence ce qui subsiste encore de la machine de guerre communiste; ils ont bombardé des positions défensives et des colonnes de véhicules et de personnel en retraite, et leurs attaques coordonnées ont coûté à l'ennemi d'énormes quantités de matériel. Durant les vingt-quatre heures, ils ont attaqué sans répit les éléments nord-coréens qui résistaient à Pyongyang et dans ses environs, et tenu sous leurs feux incessants ceux qui cherchaient à s'enfuir de la ville vers le nord.

Des chasseurs de la Fifth Air Force ont pilonné un gros convoi qui se dirigeait de Pyongyang vers le nord; ils ont détruit cinquante véhicules et en ont endommagé trente-neuf. Dans les environs de la capitale ils ont détruit huit emplacements d'artillerie et en ont endommagé dix autres. Une escadrille d'appareils F-80 a attaqué un train au moment où, se dirigeant vers le nord, il pénétrait dans un tunnel, détruit la locomotive et obstrué l'extrémité du tunnel, portant ainsi obstacle à l'utilisation par les Nord-coréens de leur réseau ferroviaire délabré, pour chercher désespérément à s'échapper devant les forces terrestres des Nations Unies. Les chasseurs ont attaqué et détruit deux bâtiments fortifiés et en ont endommagé huit autres. Deux barrages routiers ménagés au nord de Pyongyang ont été éliminés à la suite d'attaques à la fusée et à la mitrailleuse.

A Kajojong, localité située à six kilomètres au sud-est de Pyongyang, ils ont endommagé quarante bâtiments occupés par l'ennemi et détruit deux

véhicules; à Sunan, ils ont détruit quatre emplacements d'artillerie, trente véhicules et un char et ont endommagé trois positions d'artillerie; près d'Unsong, au nord-est de Chinnampo, ils ont attaqué un petit convoi, détruit dix véhicules et vingt chariots de ravitaillement et endommagé un char et trois véhicules. À Sagot, ils ont attaqué avec succès un autre petit convoi, détruit huit camions et endommagé trois autres camions. A Songchon, ils ont détruit neuf véhicules et en ont endommagé huit autres.

Vingt-deux superforteresses du Bomber Command ont concentré leurs attaques sur certains points du système de communications ennemi, au nord-est, au nord et au nord-ouest de Sinanju, afin de couper la retraite de l'ennemi. Avec leurs bombes explosives de 225 et de 450 kilos, ils ont atteint 70 objectifs distincts, parmi lesquels des ponts de chemin de fer et des ponts routiers d'importance secondaire, des tunnels, des voies ferrées et des petites gares de triage, ainsi que d'autres objectifs aperçus au cours de leurs missions et dont la destruction présentait de l'intérêt.

Elles ont attaqué le système ferroviaire et routier en quarante-neuf points choisis en vue d'empêcher l'ennemi de se replier de Sinanju vers le nord. A Taechon, elles ont abattu l'une des arches d'un pont; par des coups au but, elles ont endommagé gravement un autre pont près de Huichon; elles ont en outre endommagé plus ou moins sept autres ponts.

Elles ont bombardé une petite gare de triage à Huichon, et placé des coups en plein sur les aiguillages d'accès. A Kunu, elles ont attaqué la gare de triage et y ont provoqué des explosions. A l'ouest de Kwaksan, une superforteresse a anéanti un convoi de camions à coups de bombes de 225 kilos. Au sud de Taesan, elles ont atteint l'entrée d'un tunnel de chemin de

fer, et rendu celui-ci inutilisable.

Des bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont exécuté des missions offensives de nuit au cours desquelles ils ont attaqué des véhicules à Sinanju, à Sunchon, et à Kunu: l'obscurité a empêché d'observer les résultats de ces attaques. A Pyongyang, ils ont détruit quatre véhicules et à Sukchon, ils ont attaqué divers objectifs militaires et provoqué quatre incendies.

Au cours de la journée d'hier, les appareils de la Fifth Air Force ont détruit ou endommagé 231 véhicules, trois chars, sept wagons de marchandises couverts, deux locomotives, trente-six emplacements d'artillerie, trente-quatre bâtiments fortifiés, deux tunnels et deux barrages routiers.

Les appareils du Combat Cargo Command ont transporté jeudi 350 tonnes de fret, 549 passagers, et évacué 52 blessés ou malades.

Communiqué No. 573, publié vendredi à 16 heures (vendredi 2 heures, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies ont fait maintenant plus de 75.000 prisonniers de guerre. Au cours des deux dernières semaines, les Rouges ont perdu en moyenne 2.400 prisonniers par jour.

Hier, les forces des Nations Unies ont pénétré dans Pyongyang par trois côtés.

Les premiers à pénétrer dans la ville ont été des éléments de la Première division de cavalerie américaine, qui sont entrés par le sud à 11 heures 30. Des éléments de l'armée de la République de Corée ont atteint Pyongyang à 14 heures.

La Première division de cavalerie américaine a tout d'abord rencontré une résistance sérieuse au sud de la ville. Une unité de cette division a été contre-attaquée par une force ennemie appuyée par des chars. Elle a détruit quatre chars et repoussé l'attaque. Des éléments de la division se sont emparés d'un pont et ont traversé le fleuve Taedong. La résistance ennemie qui, violente d'abord, était appuyée par de l'artillerie et des mortiers, s'est affaiblie au fur et à mesure que les Américains poussaient vers le centre de la ville.

Des unités de la Première division de la République de Corée, commençant leur attaque sur des positions situées à douze kilomètres à l'est de Pyongyang, se sont emparées de l'aérodrome puis sont entrées dans la ville par l'est et par le nord. Les éléments des forces sud-coréennes ont en outre

pris un pont qui leur a permis de passer dans la partie ouest de la ville. Violente tout d'abord, l'opposition ennemie a diminué au fur et à mesure de l'avance des forces sud-coréennes.

La Vingt-septième brigade d'infanterie du Commonwealth britannique a anihilé des groupes ennemis qui avaient été contournés au cours de l'avance dans le secteur sud de Pyongyang, et a fait de nombreux prisonniers.

Des éléments de la Vingt-quatrième division américaine, partis du secteur de Chaeryong, ont poussé vers le nord et ont atteint près de Chinnampo la rive sud du fleuve Taedong. D'autres unités de cette division ont consolidé leurs positions et ont effectué des opérations de nettoyage en terrain récemment conquis.

La Sixième et la Huitième division de la République de Corée ont poursuivi leur avance au nord-ouest de Yangdok.

Après avoir nettoyé le secteur de Hamhung-Hungnam, des unités de la Division "Capital" de la République de Corée se sont déployées vers le nord et vers l'est.

Toutes les unités des forces des Nations Unies ont poursuivi hier leurs opérations de patrouille et de nettoyage.

Communiqué No. 574, publié samedi à 13 heures (vendredi 23 heures, heure de New-York)

L'armée nord-coréenne, ayant perdu toute cohésion et battant en retraite, a subi sans répit durant les vingt-quatre heures les attaques des appareils des United States Far East Air Forces. Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont attaqué le personnel et le matériel de guerre ennemis depuis les faubourgs nord de Pyongyang jusqu'à Sinanju; les superforteresses du Bomber Command ont continué au cours de leurs patrouilles à démolir les petits tronçons de voies ferrées qui restaient encore intacts dans le nord-ouest de la Corée.

Des appareils de transport C-119 et C-47 du Combat Cargo Command ont parachuté de l'infanterie aéroportée et de l'artillerie à Sukchon et à Sunchon; ils étaient protégés par des chasseurs F-80 à réaction et F-51 qui ont attaqué et détruit dans la région où s'effectuait le parachutage, avant et pendant celui-ci, des dépôts de munitions, des chars, des bâtiments fortifiés et des troupes ennemies.

A Sukchon, les chasseurs, guidés par des contrôleurs tactiques de l'aviation volant à bord d'appareils T-6, ont détruit une pièce d'artillerie et un char et endommagé deux chars, dix véhicules et deux bâtiments abritant des troupes ennemies. Des attaques à la mitrailleuse ont infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à plus de cent tués ou blessés. Attaquant à la fusée, les chasseurs ont détruit trois dépôts de munitions à Sunchon.

Des superforteresses B-29 du Bomber Command ont appliqué leurs efforts dans le triangle Sinanju-Taegwan-Namsin, contre les voies ferrées, les routes

et les ponts. Volant soit en petites formations, soit isolément vingt-et une superforteresses ont attaqué soixante-quatre objectifs distincts, coupé les voies ferrées en treize endroits, les routes en quatre endroits et lancé des bombes à retardement dans plusieurs secteurs. Elles ont exécuté treize attaques sur de petits ponts de chemin de fer et des petits ponts routiers.

Des tracts ont été lancés sur Chongjin, Songjin, Kanggye, Anju, Sinaju, Pyongyang, Chinnampo et Haeju. Leur texte comportait les dernières nouvelles de la guerre et montrait aux populations que toute résistance était devenue vaine. En comprenant ceux qui ont été lâchés hier, le nombre total des tracts jetés depuis le début du conflit coréen s'approche de 68 millions.

Les chasseurs et les bombardiers de la Fifth Air Force ont eu une journée réussie, mais ont été gênés par la rareté croissante des objectifs intéressants. Dans le secteur tenu par les forces de la République de Corée, les chasseurs ont détruit un véhicule, deux chariots de ravitaillement et six bâtiments occupés par l'ennemi; ils ont endommagé quatre chariots de ravitaillement près d'Unsan, au nord-ouest de Pyongyang. Près de là, ils ont détruit à la fusée et à la mitrailleuse, quatre chars, dix-sept véhicules et dix-sept chariots de ravitaillement et endommagé dix chariots de ravitaillement, deux véhicules, un tunnel de chemin de fer, deux locomotives et six wagons.

Près de Yongu, les appareils à réaction, poursuivant leurs attaques contre les Communistes en fuite, ont détruit six véhicules et une pièce d'artillerie, endommagé cinq véhicules et un canon, et infligé aux nord-coréens des pertes évaluées à cent tués ou blessés. Au nord-ouest de Pyongyang, à Opari, ils ont attaqué et endommagé trente bâtiments logeant

des troupes ou abritant des approvisionnements, et, à Yonghung, ils ont attaqué à la fusée et à la mitrailleuse vingt autres bâtiments abritant eux aussi des troupes ou du matériel.

Des bombardiers légers B-26 ont exécuté des missions offensives de nuit, au cours desquelles ils ont bombardé des colonnes de véhicules près de Pohang, de Yongdong, de Sukchon, d'Anju, de Sinanju et de Chongju; ils ont détruit au moins deux véhicules et en ont endommagé cinq autres. L'obscurité a empêché de dénombrer avec exactitude les autres véhicules atteints. Au cours de leurs opérations de jour, les bombardiers légers ont détruit un poste de commandement ennemi et endommagé un entrepôt à Chasan; à Sunchon, ils ont détruit cinq wagons de chemin de fer et atteint cinq emplacements de personnel.

Le bilan des destructions et des dégâts infligés vendredi par les appareils de la Fifth Air Force s'est établi comme suit: quatre-vingt-onze véhicules, cent bâtiments fortifiés ou servant d'entrepôts, quarante-neuf wagons de chemin de fer, un tunnel, un poste de commandement, trois locomotives, douze chars, quatre emplacements d'artillerie et trois dépôts de munitions.

Les appareils du Combat Cargo Command ont transporté hier, outre les troupes aéroportées, 319 tonnes de fret, 213 passagers, et évacué 140 malades ou blessés.

Communiqué No. 575, publié samedi à 15 heures 30 (samedi 1 heure 30, heure de New-York)

Les forces des Nations Unies continuent à faire de très nombreux prisonniers nord-coréens. Au cours des dernières vingt-quatre heures, leur nombre s'est élevé à près de 7.000, ce qui porte le total général des prisonniers de guerre à plus de 82.000.

Le 187ème Régimental Combat Team aéroporté a réussi un parachutage dans le secteur de Sukchon-Sunchon; l'opposition ennemie a été faible ou nulle. Selon les derniers rapports, toutes les unités ont occupé les positions qui leur avaient été assignées. Au Sud-est, des éléments de la Sixième et de la Huitième division de la République de Corée s'avancent à l'ouest de Songchon en direction de Sunchon.

Dans le secteur de Pyongyang, tous les éléments des forces des Nations Unies ont continué de nettoyer les flots ennemis dispersés qui restaient encore avant de pousser vers le nord et de rejoindre les forces qui combattent à Sunchon. Juste au sud de Pyongyang, la Vingt-septième brigade d'infanterie du Commonwealth britannique a nettoyé des groupes ennemis qui avaient été contournés et dépassés au cours de l'avance.

Dans le secteur de Wonsan, la Troisième division de la République de Corée a poursuivi ses opérations de nettoyage et de consolidation.

Dans le secteur de Hamhung-Hungnam, la division "Carital" de la République de Corée a étiré son front et certains de ses éléments se trouvent maintenant dans les environs de Yongsan, de Tokhung, de Majon et de Hongwon.

Au sud du trente-huitième parallèle, les forces des Nations Unies continuent de pourchasser et de capturer du personnel et du matériel ennemis.

Communiqué No. 577, publié dimanche à 14 heures 25, (dimanche
0 heure 25, heure de New-York)

L'activité aérienne s'est de nouveau concentrée samedi au nord de Pyongyang, capitale de la Corée du nord, qui se trouve maintenant dans les mains des alliés; les appareils des United States Far East Air Forces ont continué durant leur journée consécutive d'opérations aériennes, de faire chanceler sous leurs coups destructeurs la machine de guerre communiste.

Les chasseurs-bombardiers à réaction F-80 et les chasseurs F-51 de la Fifth Air Force ont poursuivi sans en ralentir le rythme leurs missions d'appui direct et de reconnaissance armée, malgré la rareté persistante des objectifs. A Kujang, localité située au nord-est d'Anju, des chasseurs ont attaqué une colonne de chars et de véhicules, et détruit neuf chars, quatre canons et un canon anti-aérien de 20mm. Dans le même secteur, ils ont attaqué à la fusée un train de neuf wagons. Les éclatements sur les wagons ont provoqué de grosses explosions, indiquant qu'il s'agissait d'un train de munitions. A Yongdong, les chasseurs ont attaqué à la fusée et à la mitrailleuse un bâtiment fortifié qu'ils ont détruit, et dix autres qu'ils ont endommagés.

Les opérations des chasseurs dans le secteur de Sukchon-Sunghon ont coûté aux nord-coréens la destruction de deux emplacements d'artillerie, de trois véhicules et de deux chariots de ravitaillement, et plus de cent tués ou blessés. Dans la ville assiégée de Chinnampo, de nombreux bâtiments occupés par l'ennemi ont été détruits ou endommagés à la suite des violentes attaques de l'aviation. A Yongbyan, un dépôt de

munitions a été détruit et un dépôt de carburant incendié; à Myongmun, huit véhicules ont été détruits et dix voitures de ravitaillement ont été endommagées; et, près de là, à Tongnim, treize véhicules au moins ont été détruits. Près de Pakchon, les chasseurs attaquant à la mitrailleuse ont endommagé quatre camions, dix wagons de chemin de fer, un entrepôt et douze bâtiments fortifiés.

Des bombardiers légers de la Fifth Air Force ont attaqué des objectifs militaires à Kunu où ils ont détruit au moins un véhicule, et à Tokchon, où un rassemblement de troupes et de matériel ennemis a subi des attaques dont les résultats n'ont pu être observés. Au cours d'opérations de nuit, des appareils B-26 ont incendié un dépôt de carburant à Chongju, endommagé quatre véhicules dans le même secteur et placé des coups au but sur un petit convoi dans les environs d'Anju.

Des Mustangs de la Royal Australian Air Force ont détruit sept véhicules et un dépôt de munitions et endommagé deux camions dans le secteur de Sunchon.

Dans la journée de samedi, les appareils de la Fifth Air Force ont détruit ou endommagé neuf chars, soixante-quatorze véhicules, deux locomotives, quarante-deux wagons de chemin de fer, deux emplacements d'artillerie, trois dépôts d'approvisionnement, quarante-quatre bâtiments fortifiés et quatre bateaux de petit tonnage.

Les appareils du Combat Cargo Command ont exécuté à Sukchon leur deuxième parachutage en deux jours; soixante-deux appareils de transport C-119 ont parachuté du matériel et du personnel dans ce secteur. Par ailleurs, les

transports de matériel de première nécessité et l'évacuation des blessés ont continué sans interruption. Dans la journée d'hier 249 tonnes de fret, 273 passagers et 98 évacués ont été transportés par les airs. Ceci porte le nombre total d'évacuations par les airs depuis le début du conflit coréen à 20.534 malades ou blessés, sur lesquels 11.227 ont été évacués hors de la Corée. Le reste représente des transports de malades ou blessés effectués au Japon même, depuis les différentes bases jusqu'aux aérodromes situés dans les environs des hôpitaux généraux.

Dix-neuf superforteresses du Bomber Command ont attaqué 85 objectifs distincts, parmi lesquels 68 points du système ferroviaire et routier. Elles ont bombardé les voies ferrées se dirigeant de Sinanju vers le nord en direction de Kanggye, et vers le nord-ouest jusqu'à Namsi, les coupant au moins en dix-huit points. Elles ont coupé les routes principales en quatorze points au moins.

Des superforteresses ont abattu l'une des arches d'un pont routier à Huichon; à Pungsan, localité située au nord-ouest de Tanchon, elles ont placé des coups directs sur un pont et abattu une de ses arches. Un chemin de fer (quelques mots semblent manquer), deux autres au sud de Kanggye ont été bombardés avec succès.

Communiqué No. 578, publié dimanche à 15 heures 25 (dimanche 1 heure 25, heure de New-York)

Selon les rapports, les forces des Nations Unies ont fait aux Nord-coréens plus de treize mille prisonniers au cours des dernières vingt-quatre heures. Ceci porte le total général des prisonniers à plus de 95.000.

La journée d'hier a été marquée, comme les précédentes, par des avances rapides des forces des Nations Unies.

Des éléments de la Première division de cavalerie américaine, poussant au sud-ouest de Pyongyang, sont entrés dans Chinnampo, aux acclamations de la population. Un groupement tactique de la division s'est avancé vers le nord et a établi le contact avec les unités aéroportées dans le secteur de Sunchon-Sukchon. Le reste de la division a procédé à des opérations de nettoyage à Pyongyang et dans ses environs, en subissant quelques coups de feu de tirailleurs isolés.

La Vingt-septième brigade d'infanterie du Commonwealth britannique s'est avancée vers le nord et a établi le contact près de Sunchon, avec des éléments aéroportés après avoir dispersé un petit groupe ennemi près de Yongyu;

La Vingt-quatrième division américaine a consolidé des positions dont elle venait de s'emparer et a fait 526 prisonniers au cours d'opérations de nettoyage entreprises au sud de Pyongyang.

Un groupement tactique d'infanterie et de chars de la Première division de la République de Corée a effectué une avance rapide de 80 kilomètres au

nord de Pyongyang, en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère. La division a effectué dans son secteur des opérations de nettoyage et a signalé qu'elle avait fait 2.400 prisonniers.

Des éléments motorisés de la Sixième division de la République de Corée ont avancé au nord d'Unsan.

Sur la côte est de la Corée, la division "Capital" de la République de Corée a poursuivi son avance au nord et à l'ouest du secteur Hamhung-Hungnam.

A l'arrière, les unités des Nations Unies ont continué de rechercher et de détruire les groupes ennemis.

Communiqué No. 579, publié lundi à 12 heures 15 (dimanche 22 heures 15, heure de New-York)

Le draguage des mines s'est poursuivi hier avec une intensité soutenue dans le secteur de Wonsan. L'aviation embarquée de l'infanterie de marine américaine a assuré la protection aérienne de la flotille de dragueurs tandis que des bâtiments de guerre des Etats-Unis, du Commonwealth britannique, et de la France étaient prêts, en cas de nécessité, à fournir l'appui direct de leur artillerie.

Les appareils américains de l'aviation embarquée de la Task Force 77 ont survolé la côte orientale au nord de Chongjin, s'attaquant aux objectifs militaires dont le nombre décroît rapidement. Les appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction ont surtout visé les voies de communications, la navigation et les transports de l'ennemi.

Des appareils britanniques Firefly et Sea Fury basés sur le porte-avion Theseus ont bombardé samedi des objectifs situés dans le secteur de Pakchon, et de Chongju. Les pilotes britanniques ont endommagé dix wagons de chemin de fer et un assez grand nombre de camions. Ils ont obstrué les deux extrémités d'un tunnel de chemin de fer. Les appareils du Theseus ont effectué des patrouilles régulières le long de la côte ouest, à la recherche de bâtiments ennemis.

Des hydravions P2V Neptune et PBM Martin Mariner de la marine américaine et Sunderland de la Royal Air Force ont procédé aux opérations habituelles de reconnaissance armée et de patrouille en vue de rechercher les mines.

Communiqué No. 580, publié lundi à 12 heures 20 (dimanche 22 heures 20, heure de New-York)

Bien que le temps ait été éminemment favorable dimanche sur toute la Corée aux opérations aériennes, les chasseurs et les bombardiers des United States Far East Air Forces auxquels s'étaient joints des Mustangs de la Royal Australian Air Forces ont éprouvé des difficultés à trouver des objectifs. Nulle sur de nombreuses routes, la circulation était très réduite sur les autres.

Des chasseurs-bombardiers à réaction F-80 de la Fifth Air Force ont effectué des missions de reconnaissance armée et d'appui direct au cours desquelles ils ont endommagé trois véhicules à Kangdong et détruit trois chariots de ravitaillement, et endommagé une locomotive et six wagons de chemin de fer à Chungwa. Suha, Omsant et Sonchon ont été survolés et les chasseurs n'ont pu voir en tout et pour tout qu'un seul véhicule à attaquer dans chacune de ces localités.

Ils ont trouvé des objectifs plus fructueux à Pakchon, à Chongju, à Taechon, à Huichon, et à Kujang, où ils ont abondamment mitraillé la petite gare de triage et attaqué vingt ou trente bâtiments fortifiés. A Chongju, ils ont surpris six locomotives et en ont détruit deux, endommageant les quatre autres. Près de Taechon, ils ont détruit un véhicule, cinq chariots de ravitaillement et quatre bâtiments servant d'entrepôt et endommagé deux bâtiments servant d'entrepôt.

A Huichon, ils ont détruit deux véhicules et huit chariots de ravitaillement et endommagé deux véhicules et cinq chariots de ravitaillement.

A Kujang, ils ont détruit huit chariots de ravitaillement, deux camions et trois bâtiments fortifiés et endommagé deux véhicules, dix bâtiments servant d'entrepôt et douze wagons de chemin de fer.

Des bombardiers légers B-26 ont attaqué à la bombe et à la fusée des emplacements de personnel près de Huichon, Kuhyon, Kwaksan et Onjong et attaqué continuellement les voies de retraite de l'ennemi. Ils ont provoqué des incendies dans des dépôts et endommagé au moins un véhicule et trois wagons de chemin de fer. Au cours de missions offensives de nuit, les appareils B-26 ont provoqué des incendies à Taechon dans des emplacements occupés par des troupes ennemies, endommagé trois véhicules à Anju, et endommagé dix véhicules et provoqué des incendies près de Sinhung, au nord-est de Tonchon.

Les appareils du Combat Cargo Command ont continué leurs livraisons régulières de matériel dans les zones de l'avant; sur l'aérodrome de Pyongyang ils ont mis à terre du matériel de première nécessité destiné à la Huitième armée dont l'avance se poursuit, et sur l'aérodrome de Wonsan, du matériel destiné à l'aviation de l'infanterie de marine américaine basée sur cet aérodrome et placée sous le commandement tactique de la Fifth Air Force. Dans la journée de dimanche les transports vers la Corée se sont montés à 545 tonnes de fret et 292 passagers.

Les superforteresses du Bomber Command, poursuivant l'exécution du plan visant à couper les voies de retraite de l'ennemi, ont bombardé les voies ferrées se dirigeant de Sinanju vers le nord et le nord-ouest et, sur la côte est, celle d'Ilssingdong, à Kyongsong. Douze appareils B-29

ont attaqué hier vingt-sept objectifs distincts dans leur secteur d'opérations qui se rétrécit rapidement; ils ont incendié une petite gare de marchandises à Huichon et bombardé les voies ferrées et les grandes routes qui les longent en vingt-six endroits distincts.

Des tracts ont été lâchés sur les villes de Chongju, Pakchon, Huichon, Pukchong, Sinchang, Songjin, Kilchu, Nanam, Chongjin et Najin; leur texte fait ressortir aux habitants de ces villes les calamités causées par leurs chefs indignes de confiance à la tête desquels se trouve Kim Il Sung.

