

NATIONS UNIES

CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1805

21 septembre 1950

FRANCAIS

ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 20 SEPTEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES POUR
LUI TRANSMETTRE CINQ COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE COMMANDANT EN CHEF DU
COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué No. 462, publié mardi à 12 heures 45
(lundi 23 heures 45, heure de New-York)

Communiqué No. 463, publié mardi à 15 heures 55
(mardi 2 heures 55, heure de New-York)

Communiqué No. 464, publié mardi à 16 heures 05
(mardi 2 heures 05, heure de New-York)

Communiqué No. 465, publié mardi à 20 heures 40
(mardi 7 heures 40, heure de New-York)

Communiqué No. 466, publié mercredi à 0 heure 55
(mardi 11 heures 55, heure de New-York)

COMMUNIQUE No. 462, PUBLIE MARDI A 12 HEURES 45
(LUNDI 23 HEURES 45, HEURE DE NEW-YORK)

Effectuant lundi cinq cent quatre-vingt-quinze mission individuelles, les appareils des United States Far East Air Forces, se sont surtout appliqués à appuyer les opérations des forces terrestres sur le front offensif de la Huitième armée. Les superforteresses du Far East Air Forces Bomber Command se sont jointes aux bombardiers et aux chasseurs de la Fifth Air Force pour exercer un effort intense en vue de hâter la défaite de l'ennemi.

Plus de quarante appareils B-29 ont lâché leurs chargements de bombes de deux cent cinquante kilos sur de grosses concentrations de troupes ennemies, juste à l'ouest de Waegwan, ville occupée par les communistes. Toutes les bombes sont tombées sur la zone de l'objectif qui se composait de deux rectangles adjacents longs de quatre kilomètres et larges de six-cent-cinquante mètres environ. Les résultats ont été indiqués comme excellents, mais leur évaluation définitive ne pourra être faite que lorsque les forces terrestres des Nations Unies, avançant dans le secteur, auront fourni leurs rapports. C'est la deuxième fois depuis le début du conflit coréen que des bombardiers stratégiques ont reçu des missions d'appui direct des forces terrestres.

Les bombardiers légers B-26, les chasseurs-bombardiers F-80 à réaction et F-51 ont effectué au cours des vingt-quatre heures (lundi), plus de trois cent-trente missions individuelles d'appui direct, d'interdiction et raids de nuit, attaquant sans répit les forces ennemies.

Les chasseurs-bombardiers, apportant leur appui direct aux forces terrestres sur toute l'étendue du front, ont détruit des chars, des camions, des dépôts de carburant, des emplacements d'artillerie, des wagons de marchandises; ils ont bombardé et mitraillé des troupes ennemies et ont poursuivi leurs attaques au napalm (essence gélifiée) sur des objectifs de tous genres. Depuis Chindong, à l'extrême sud du front de la Huitième armée, jusqu'à Pohang, sur la côte est, les forces nord-coréennes ont été violemment attaquées par l'aviation. Divers objectifs ont été atteints à Waegwan, Kumchon, Angang, Hamchang, Yechon, Masan et Pohang : les résultats ont été excellents.

Les bombardiers légers B-26, guidés par les observateurs avancés de l'aviation, ont attaqué des objectifs militaires à Waegwan et près de Taejon. Un groupe important d'ennemis, essayant d'échapper aux vues dans le lit d'une rivière, a été bombardé au napalm (essence gélifiée). Des coups au but ont été observés sur le groupe. Des attaques à la fusée ont allumé des incendies sur des objectifs militaires à Poksong et dans ses environs.

Nos appareils ont exécuté des missions offensives de nuit sur tout l'ensemble du territoire nord et sud coréen. A la lumière des fusées éclairantes, divers objectifs ont été attaqués à Kumchon, Ichon, Pyongyang, Chongju, Taejon, Ansong et Munsan. En raison de l'obscurité les dégâts n'ont pu être évalués de façon précise.

Sur les cinq cent quatre-vingt-quinze missions de la journée, les Mustangs de la Royal Australien Air Force en ont exécuté trente et une et les appareils de l'Infanterie de marine neuf.

Les appareils d'entraînement T-6 ont établi un nouveau record en effectuant lundi, le long du front, un total de cinquante-six missions de reconnaissance.

Huit chars, vingt-trois camions, vingt-trois véhicules divers, deux tunnels, sept ponts, neuf emplacements d'artillerie, vingt bâtiments abritant des troupes ennemies, trente et un wagons de chemin de fer, trois locomotives, cinq zones de dépôts, un dépôt de carburant et deux pièces d'artillerie ont été, soit détruits, soit endommagés; des voies ferrées ont été coupées en plus de six endroits.

Au cours de la journée les appareils de transport ont transporté en Corée quatre-vingt-dix-sept tonnes de fret et cent soixante passagers.

Des appareils F-80 à réaction et F-51 ont effectué des missions d'interdiction au nord du trente-septième parallèle, attaquant ou maintenant sous leur observation continue les aérodromes de la Corée du Nord. Ils ont attaqué les aérodromes de Sinmake, Wonsan, Konan et Pyongyang. Ils ont également attaqué le centre de triage de Pyongtaek et mitraillé du matériel roulant sur rail et sur route au sud du trente-septième parallèle : les résultats ont été bons ou excellents.

COMMUNIQUE No. 463, PUBLIE MARDI A 15 HEURES 55
(MARDI 2 HEURES 55, HEURE DE NEW-YORK)

L'infanterie de marine américaine a poursuivi son avance dans le secteur Inchon-Séoul, atteignant la rive ouest du fleuve Han. Depuis le début des opérations, elle a fait presque deux mille prisonniers.

Des éléments de la Première division de cavalerie américaine ont poursuivi leur offensive: malgré la forte résistance de l'ennemi, ils ont conquis d'importantes positions dans le secteur de Waegwan. Au cours de la nuit des cavaliers ont repoussé une contre-attaque de l'ennemi.

Des éléments de la Première division de la République de Corée ont poursuivi leurs attaques dans les secteurs de la "Walled City" contre un ennemi qui résistait durement. D'autres unités de cette division ont réalisé des avances vers le nord et le nord-ouest, atteignant en certains points cinq kilomètres. Leurs éléments de tête ont repoussé une petite contre-attaque ennemie appuyée par des chars.

Le fleuve Naktong a été traversé hier par des éléments de la Deuxième division américaine. Au cours de l'avance d'hier ces éléments ont fait cent trente-neuf prisonniers et se sont emparés de grosses quantités d'armes et de munitions. L'ennemi a continué d'opposer une sérieuse résistance aux fortes attaques d'autres unités de cette division. En d'autres points de son secteur, la division a nettoyé des positions ennemies qu'elle avait contournées au cours de son avance.

Des éléments de la Vingt-cinquième division américaine ont avancé de plusieurs kilomètres dans la région située au nord de Haman. Dans le secteur de Haman l'ennemi a continué de résister à notre avance. Une unité de la division, violemment attaquée par l'ennemi a dû se replier quelque peu, puis elle a pu contenir l'ennemi.

Des éléments de la Sixième division de la République de Corée, attaquant vers le nord, ont réalisé des gains sensibles dans la région au nord de Yongchon. Au cours de son avance, la division a cerné deux bataillons ennemis. D'autres unités du Deuxième corps de la République de Corée ont poursuivi leurs avances.

Dans le secteur est, des unités de la Troisième division de la République de Corée ont traversé le fleuve Hyongsan et poussé vers le nord. Le passage du fleuve a pu être effectué malgré le feu violent des armes de petit calibre. La division "Capital" de la République de Corée a poursuivi son avance malgré une résistance accrue de l'ennemi.

Au cours des vingt-quatre heures, les forces des Nations Unies ont infligé à l'ennemi des pertes évaluées à deux mille soixante-dix hommes et lui ont fait sept cent quarante-huit prisonniers.

COMMUNIQUE No. 454, PUBLIE MARDI A 16 HEURES 05
(MARDI 2 HEURES 05, HEURE DE NEW-YORK)

Les pilotes de l'aviation embarquée de la marine américaine et ceux de l'infanterie de marine, qui sont maintenant à même d'effectuer par jour plus de cinq cents missions individuelles, ont poursuivi hier leurs opérations d'avant-garde des fusiliers marins américains et sud-coréens s'avancant vers Séoul. Outre l'aide qu'ils ont, par leur appui direct, apporté à l'avance des forces terrestres, les pilotes de la marine et de l'infanterie de marine, volant nuit et jour, ont fourni une protection aérienne à l'escadre d'invasion à Inchon, et tenu sous leurs feux toutes les voies de communications que l'ennemi pouvait utiliser pour se renforcer. Les pilotes du porte-avions américain Valley Forge, bateau-amiral du contre-amiral John M. Hoskins, ont détruit neuf locomotives et fait sauter un train de munitions.

Les pilotes de l'aviation navale, rentrant sur le porte-avions américain Phillipine Sea, bateau-amiral du contre-amiral E.C. Ewen commandant la Task force No. 77, ont signalé qu'ils avaient aperçu des fusiliers marins dans les faubourgs de Séoul. Les pilotes des appareils à réaction Corsair, Skyraider et Panther ont signalé de longues lignes de fusiliers marins, de camions et de chars entre Inchon et Yongdungpo, faubourg de la capitale sud-coréenne.

Les pilotes de l'aviation embarquée se sont livrés à leur attaque quotidienne de tous les aérodromes situés dans un rayon de deux cent cinquante kilomètres autour d'Inchon. Les avions puissamment armés de la marine et de l'infanterie de marine ont principalement visé les emplacements d'artillerie, les troupes et les moyens de transport ennemis.

Bien que l'infanterie de marine se soit avancée maintenant très au delà de la portée utile de l'artillerie navale, le Toledo de la marine américaine, et le Triumph de la marine britannique ont pu exécuter durant tout le jour des tirs d'interdiction efficaces; de nuit ils ont illuminé le champ de bataille de leurs obus éclairants. Le Toledo bat le pavillon du contre-amiral J.M. Higgins, commandant les forces navales chargées d'appuyer de leur artillerie les opérations de débarquement à Inchon, et le Triumph, de la marine britannique bat le pavillon du contre-amiral W.G. Andrewes, de la marine britannique.

Des bateaux de guerre de la République de Corée ont coulé deux bâtiments nord-coréens au large d'Hamhae, sur la côte sud, et plusieurs autres au large de l'île de Wando. Entre les îles de Taebu et de Yonghung, sur la côte ouest, des bateaux de guerre de la République de Corée ont coulé quatre bâtiments ennemis et en ont capturé deux.

Le Helena, de la marine américaine, battant pavillon du contre-amiral C.C. Hartman, et les unités qui l'accompagnent, ont continué, vingt-quatre heures sur vingt-quatre, à bombarder des objectifs militaires dans la région de Pohang, afin d'appuyer l'avance des forces terrestres des Nations Unies.

Sur la côte ouest du golfe de Chinhae, le contre-torpilleur américain Endicott a appuyé du tir de son artillerie la division d'infanterie opérant dans le secteur.

Le contre-amiral James H. Doyle, commandant les forces navales d'assaut opérant à Inchon, et arborant son pavillon sur le Mount McKingley, de la marine américaine, signale que les opérations de déchargement sont très en avance sur l'horaire prévu, malgré les marées, extrêmement dangereuses en ce moment dans la zone de débarquement.

COMMUNIQUE No. 465, PUBLIE MARDI A 20 HEURES 40
(MARDI 7 HEURES 40, HEURE DE NEW-YORK)

Peu d'heures seulement après l'annonce que l'aérodrome, stratégiquement très important, de Kimpo, était en état, le premier appareil, précurseur d'un courant ininterrompu d'avions de transport des United States Far East Air Forces, commençait à décharger des approvisionnements essentiels qu'il apportait aux forces terrestres de l'armée et de l'infanterie de marine combattant dans la région de Seoul.

C'est le lieutenant-général George E. Stratemeyer, commandant des United States Far East Air Forces, qui a annoncé l'entrée en action d'un système de ravitaillement par les airs, similaire à celui qui avait permis le ravitaillement de Berlin (opération "vittles").

En même temps, le général Stratemeyer annonçait qu'un Combat Cargo Command des Far East Air Forces avait été créé et que le major-général William H. Tunner en avait reçu le commandement. C'est le général Tunner qui avait dirigé le ravitaillement aérien de Berlin.

Les transports aériens fonctionneront vingt-quatre heures sur vingt-quatre pour approvisionner les forces de terre des Nations Unies combattant en Corée; ils seront effectués par des appareils C-54, C-46, C-47 et C-119, avions de transport tous capables de maintenir dans les airs un courant de circulation ininterrompu.

Les Douglas C-54 Skymaster et les nouveaux Fairchild C-119 Packet de l'aviation américaine ont commencé ce matin à décoller de leurs bases situées au sud du Japon. Le premier appareil de transport, un C-54, commandé par le colonel Herbert A. Bott, de Montgomery, Alabama, et piloté par le major Alfred W. Brownfield, de Baton Rouge, Louisiane, prenait la piste d'envol à onze heures vingt, marquant le début pour les Far East Air Forces d'une opération massive

et continue de transport aérien de personnel et de matériel, semblable à l'opération vittles effectuée sur Berlin.

Trois heures et six minutes après l'envol, le radio, master-sergent Edwin C. Parry, de Tacoma, Washington, transmettait :

"Au sol à quatorze heures vingt-six, sans douleur", signalant par là que l'appareil C-54 avait atterri à Kimpo.

A bord du premier appareil de transport se trouvait le lieutenant-colonel G. Stover de Winner, South Dakota, officier commandant le Cocarcom (Combat Cargo Command), première unité de transport chargée d'aider directement les forces en première ligne; cet officier doit prendre le commandement de l'élément avant de la nouvelle unité de transports aériens vers la Corée. Le colonel Stover et son état-major avaient depuis longtemps fait leurs plans en prévision de cette tâche; ils ont décollé dès que les forces terrestres des Nations Unies ont déclaré l'aérodrome de Kimpo utilisable. Les C-54 et les trapus C-119 qui les ont transportés avaient été chargés depuis longtemps de munitions, de divers approvisionnements essentiels et de matériel qu'il était indispensable de transporter dans les délais les plus brefs.

Sur le premier appareil de transport se trouvait également le colonel Glen R. Birchard, chef d'état-major de Cocarcom, de Bay City, Michigan.

En tant que commandant du Combat Cargo Command, le général Tunner devient responsable de tous les transports aériens dans le théâtre d'opérations d'Extrême-Orient; il était auparavant chef-adjoint des opérations au "service des transports aériens militaires" à Washington.

Aujourd'hui à dix-sept heures, trente-deux avions avaient transporté deux cent quinze tonnes, y compris deux cent quatre-vingts hommes spécialement entraînés à la manutention du fret militaire aérien, et qui doivent constituer des équipes spéciales à Kimpo. Les transports aériens d'aujourd'hui ont été effectués par neuf appareils C-54 et par vingt-trois appareils C-119.

Dans le fret transporté par les airs se trouvait du matériel portatif d'éclairage pour les atterrissages de nuit; ce matériel sera en service mercredi.

La plus grande partie du fret transporté aujourd'hui était composée d'approvisionnements pour l'infanterie de marine américaine combattant à terre.

A leur retour de Kimpo, les appareils seront utilisés pour l'évacuation directe des blessés vers les hôpitaux du Japon.

Dans les huit jours qui ont suivi sa création, le Combat Cargo Command a effectué cinq cent soixante et une missions individuelles de transport, transportant entre le théâtre d'opérations de Corée et le Japon mille cinq cent soixante-neuf tonnes de fret, de passagers et de blessés de guerre. Rentrant au Japon, ces avions ont transporté de Corée au Japon mille six cent quatre-vingt-huit blessés de guerre. Quelques blessés, les plus gravement atteints, ont volé sans arrêt de la Corée à Tokio, pour y être hospitalisés.

COMMUNIQUE No. 466, PUBLIE MERCREDI A 0 HEURE 55
(MARDI 11 HEURES 55, HEURE DE NEW-YORK)

Selon les rapports, des éléments de la Première division de cavalerie américaine ont pénétré dans Waegwan hier après-midi, en ne rencontrant de la part de l'ennemi qu'une résistance sporadique.

Sur le front du fleuve Naktong, des éléments de la Deuxième division américaine, opérant sur la rive occidentale du fleuve, ont repoussé au cours de l'après-midi une patrouille de reconnaissance ennemie. Au cours de l'après-midi, l'aviation alliée a attaqué avec succès une importante concentration de troupes ennemies dans la région de Chogyo, six kilomètres à l'ouest du Naktong. En d'autres points du secteur de la Deuxième division, des éléments alliés ont poursuivi leur avance au cours de l'après-midi malgré la forte résistance de l'ennemi.

Dans le secteur de la Troisième division de la République de Corée, l'avance alliée a rencontré en certains points une résistance opiniâtre de la part de l'ennemi, qui se servait surtout de ces armes automatiques et de ses mortiers.

Dans le secteur nord-est, des éléments de la division "Capital" de la République de Corée ont avancé vers les hauteurs dominant Kigyo, en rencontrant de la part de l'ennemi une résistance sporadique mais très ferme.

