

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE
S/1788
14 septembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 14 SEPTEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE COMMANDANT
EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué n° 426, publié mercredi à 10 heures 40
(mardi 21 heures 40, heure de New-York)

Communiqué n° 427, publié mercredi à 12 heures 35
(mardi 23 heures 35, heure de New-York)

Communiqué n° 428, publié mercredi à 15 heures 40
(mercredi 7 heures 30, heure de New-York)

Communiqué n° 430, publié jeudi à 8 heures 30
(mercredi 19 heures 30, heure de New-York)

Communiqué n° 431, publié jeudi à 10 heures 15
(mercredi 21 heures 15, heure de New-York)

COMMUNIQUE No. 426, PUBLIE MERCREDI A 10 HEURES 40
(MARDI 21 HEURES 40, HEURE DE NEW-YORK)

Les pilotes de l'aviation embarquée de la Task force 77, effectuant hier un total de cent quatre-vingt dix-sept missions individuelles, ont bombardé des objectifs militaires sur la côte occidentale, depuis Pyongyang au Nord, jusqu'à Taejon au Sud.

Les appareils de la marine, Skyraider, Corsair et Panther à réaction, ont principalement visé des aérodromes, des installations ferroviaires et du matériel roulant, des dépôts, des emplacements d'artillerie, des casernes et des véhicules de transport routier.

La Task force 77, qui fait partie de la Septième escadre, est sous le commandement du contre-amiral E. C. Ewen.

Le onze septembre, un bâtiment de la marine sud-coréenne, tirant un coup de canon sur un bateau nord-coréen chargé de troupes, dans le golfe de Hashu, a atteint son objectif et provoqué une grosse explosion qui a anéanti le navire ennemi.

Un contre-torpilleur de la marine américaine faisant partie des forces opérant au large de Pohang et chargées de bombarder l'ennemi, s'est trouvé pris à partie hier par une batterie de côte, probablement de soixante-seize millimètres. La dernière bordée du contre-torpilleur a réduit au silence la batterie côtière. A bord du contre-torpilleur il n'y a eu ni pertes ni dégâts.

Les forces navales américaines ayant mission de bombarder l'ennemi tant sur la côte orientale, près de Pohang, que sur la côte méridionale, dans le golfe de Chinhae, ont appuyé du feu de leur artillerie les forces terrestres des Nations Unies opérant dans ces secteurs. Elles ont principalement visé des concentrations de personnel, des emplacements d'artillerie et de mortiers et des véhicules ennemis.

Les forces navales des Nations Unies chargées d'apporter leur appui direct aux forces terrestres le long de toute la côte coréenne sont sous le commandement du contre-amiral Allen E. Smith, de la marine américaine.

COMMUNIQUE No 427, PUBLIE MERCREDI A 12 HEURES 35
(MARDI 23 HEURES 35, HEURE DE NEW-YORK)

Bien que n'atteignant pas le nombre-record de mission individuelles établi la veille, les appareils des United States Far East Air Forces ont volé de nouveau mardi en grand nombre. Les bombardiers moyens, les bombardiers légers et les appareils de chasse ont poursuivi avec succès leurs bombardements d'interdiction et leurs attaques d'objectifs d'importance tactique.

Intensifiant le rythme d'exécution du plan d'interdiction, les superforteresses B-29 du Bomber Command ont continué d'appliquer les méthodes qui s'étaient révélées excellentes, en attaquant "par groupes" les principaux embranchements ferroviaires, les ponts et les gares de triage. Survolant la côte orientale, de Wonsan au Sud à Songjin, au Nord, elles ont coupé les voies ferrées en de nombreux endroits. Elles ont bombardé avec succès des ponts ferroviaires et routiers et en ont détruit au total huit. Elles ont détruit une arche d'un pont situé à quarante kilomètres au Sud-Ouest de Songjin et attaqué avec succès la gare de triage de la localité voisine de Tanchon.

S'attaquant aux ponts situés entre les réservoirs de Chosin et de Fusen, elles ont rendu inutilisables trois des principaux ponts de chemin de fer. L'un d'eux, près de Chosin, a eu deux arches démolies et deux autres, dans la région de Fusen, ont eu chacun une arche détruite. Toutes ces arches sont tombées à l'eau. Les superforteresses ont détruit en outre deux arches d'un pont de chemin de fer près de Yonghung.

Une deuxième formation a attaqué des ponts dans les environs de Chongju (Teishu) : trois d'entre eux, deux ponts routiers et un pont de chemin de fer, ont eu chacun une arche démolie.

Les bombardiers légers B-26 et les chasseurs-bombardiers F-51 de la Fifth Air Force ont continué de prendre part à l'exécution du plan d'interdiction : ils ont bombardé des ponts situés au Sud du trente-huitième parallèle, et ont endommagé, au cours du même raid, un pont de bateaux à quarante-huit kilomètres à l'Est de Seoul. A Kumchon, dirigés par les observateurs tactiques de l'aviation, ils ont endommagé un pont routier. Des appareils F-51 ont bombardé un caisson qui venait d'être construit au Nord de Tabu, et l'ont envoyé par le fond.

Nos équipages, continuant de harceler les lignes de communication nord-coréennes, ont effectué, de nuit comme de jour, des attaques d'interdiction sur les véhicules ennemis et sur les autres objectifs qui se présentaient à eux.

Durant toute la journée, des tunnels, du matériel roulant et des voies ferrées, des zones d'approvisionnement et des routes ont été généreusement attaqués à la fusée et à la mitrailleuse.

L'arsenal de Kan, à vingt-cinq kilomètres au Nord-Est de Pyongyang, a été bombardé à vue : les coups directs qui sont tombés sur l'objectif ont provoqué de grosses explosions et ont allumé des incendies. Un groupe d'environ soixante bâtiments, servant d'entrepôt à l'ennemi, a été touché près de Yangyang. Toutes les bombes sont tombées sur la cible et environ 60 pour 100 des bâtiments ont été détruits. Le port et les docks de Wonsan ont été bombardés à l'aide du radar : les résultats n'ont pas pu être observés.

Sur cinq cent trois vols individuels effectués dans les vingt-quatre heures, plus de trois cents ont été consacrés à appuyer directement nos forces terrestres et à attaquer les forces communistes sur les arrières immédiats du front. Dans le secteur tenu par les forces sud-coréennes et par la Première Division de cavalerie, les chasseurs-bombardiers à réaction F-80 et les chasseurs-bombardiers F-51 ont continué de coordonner leurs attaques sur les forces ennemies qui se repliaient, les martelant incessamment. Ils ont détruit sept chars et en ont endommagé cinq autres. Neuf canons, deux véhicules divers, quatre emplacements d'artillerie et vingt bâtiments occupés par l'ennemi ont été détruits.

Les observateurs tactiques ont guidé des attaques aériennes sur de grosses concentrations de troupes ennemies. A Pyongyang, une formation a surpris une équipe communiste de personnel non navigant en train de camoufler quatre chasseurs Yak. Elle en a détruit trois et endommagé le quatrième. L'aviation de transport a effectué cent quatorze missions individuelles vers la Corée, transportant deux cent deux tonnes de fret et cent dix passagers.

COMMUNIQUE No. 428, PUBLIE MERCREDI A 15 HEURES 30
(MERCREDI 2 HEURES 30; HEURE DE NEW-YORK)

Les opérations des forces terrestres en Corée ont été surtout marquées hier par l'offensive menée par la Huitième division de la République de Corée. La division a avancé de plusieurs kilomètres dans le secteur Nord-Est de Yongchon, s'emparant de seize pièces d'artillerie de campagne, quatre pièces antichar, neuf camions et cent fusils. En d'autres parties du secteur, d'autres unités de l'armée sud-coréenne ont poursuivi leur activité de patrouilles afin de maintenir le contact avec l'ennemi.

Dans le secteur de la Vingt-cinquième division américaine, des éléments de cette division ont repoussé quatre attaques ennemies, appuyées de violents barrages de mortiers. Des unités de la division ont anéanti une poche ennemie derrière leurs lignes, tuant quarante communistes. Après un bref engagement, une autre unité a repoussé une attaque ennemie.

Des éléments de la Deuxième division américaine ont conquis des hauteurs dans le secteur Ouest de Yongsan, ne rencontrant de la part de l'ennemi qu'une opposition peu violente. D'autres unités de cette division ont manifesté sur toute l'étendue du secteur une activité de patrouilles.

Des éléments de la Première division de cavalerie américaine ont attaqué et conquis des hauteurs au Nord du secteur de Waegwan, malgré la violente résistance de l'ennemi.

Dans le secteur Est, les forces des Nations Unies ont réalisé quelques avancées limitées et se sont emparées de hauteurs dans le Sud du secteur Pohang-Yongchon. Au cours de ces opérations, elles ont pris de grandes quantités d'armes et de matériel ennemis.

Au cours des vingt-quatre heures, les forces des Nations Unies ont infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à mille huit cent quatre vingt-dix tués ou blessés et lui ont fait soixante-deux prisonniers.

COMMUNIQUE No. 429, PUBLIE MERCREDI A 20 HEURES 30
(MERCREDI 7 HEURES 30, HEURE DE NEW-YORK)

Bien, que le temps n'ait jamais été aussi mauvais ou presque, depuis le début des hostilités en Corée, les superforteresses B-29 ainsi que les appareils de chasse et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont surtout appliqué leurs efforts à poursuivre l'exécution du programme d'interdiction entrepris par l'aviation américaine, et visant à priver les communistes des approvisionnements et des renforts qui leur sont nécessaires.

Relativement peu de missions d'appui direct ont été exécutées aujourd'hui en raison des nuages bas et de la brume qui réduisaient la visibilité en Corée méridionale. Toutefois, au milieu de l'après-midi, la Fifth Air Force avait effectué cent quatre-vingts missions individuelles, opérant surtout dans le secteur sud-coréen et s'attaquant à des camions, à des ponts, à du personnel et à des véhicules ennemis.

Un commandant d'escadrille a déclaré : "Nous avons attaqué tout ce que nous pouvions voir se déplaçant vers le front. Le temps était bien mauvais."

Environ soixante superforteresses B-29 du Far East Air Force Bomber Command ont battu aujourd'hui la Corée du Nord; volant isolément ou par petites formations, elles ont porté des coups nombreux à des voies ferrées, des ponts et des gares de triage secondaires.

Six formations de superforteresses ont attaqué en même temps les centres de triage d'Anju, de Sunan, de Kwaksen, de Swangju, de Ghaeryong et de Kumchon. Le temps était excellent sur toute la région et les équipages de bombardiers attaquant les centres de triage ont signalé par radio qu'ils avaient obtenu des résultats "excellents sur toute la ligne".

Quarante appareils B-29, opérant isolément, ont attaqué les voies ferrées qui convergent du Nord-Ouest et du Nord-Est de la Corée vers le noeud de Seoul. Les voies ont été coupées en de nombreux endroits, et des ponts d'importance secondaire ont été attaqués le long de ces voies : les résultats signalés ont été tantôt bons, tantôt "excellents".

Quelques-uns de nos appareils ont subi des tirs peu violents de la DCA.

COMMUNIQUE No. 430, PUBLIE JEUDI A 8 HEURES 30
(MERCREDI 19 HEURES 30, HEURE DE NEW-YORK)

Gênée par le mauvais temps, l'aviation américaine n'a effectué hier au-dessus de la Corée que deux cent quarante missions individuelles de tous genres, nombre minimum enregistré en plusieurs semaines. Une amélioration est prévue pour aujourd'hui particulièrement dans l'après-midi en Corée du Sud. Il y a eu quelques averses ce matin.

Ce sont les superforteresses du Far East Air Forces Bomber Command qui ont mis à leur actif le plus gros des coups portés hier contre les communistes. Plus de soixante d'entre elles ont lâché des bombes explosives sur des voies ferrées, des ponts, des centres de triage et d'autres objectifs. Battant un territoire étendu, elles ont survolé les régions de Sunan, de Kunchon, de Chaeryong, de Hwangju, d'Anju, etc...

Quelques-unes des formations de superforteresses ont concentré leurs coups sur les voies ferrées qui convergent du Nord-Ouest et du Nord-Est de la Corée vers le noeud de Séoul.

A leur retour, les équipages des appareils B-29 ont déclaré qu'ils avaient pu lâcher leurs bombes à vue, et qu'ils avaient obtenu de bons résultats sur leurs différents objectifs. Avant d'arriver sur ces derniers, ils ont trouvé du mauvais temps mais en Corée du Nord le temps était assez bon.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont fait de leur mieux malgré le mauvais temps. Les F-51 Mustang ont été particulièrement actifs, mais les résultats des attaques qu'ils ont effectuées près du front n'ont pu être observés.

COMMUNIQUE No. 431, PUBLIE JEUDI A 10 HEURES 15
(MERCREDI 21 HEURES 15, HEURE DE NEW-YORK)

En raison du mauvais temps qui régnait sur le Sud du Japon et de la Corée du Sud, les appareils des United States Far East Air Forces ont été forcés de ralentir le rythme de l'offensive incessante à laquelle ils se livrent contre les forces communistes. Les chasseurs et les superforteresses B-29 ayant leurs bases en Corée ont pu voler, et les superforteresses ont poursuivi l'exécution du plan général d'interdiction.

Volant soit en formations soit isolément, les bombardiers moyens ont attaqué des gares de triage, des ponts et des voies ferrées sur toute l'étendue du territoire Nord-coréen.

Ils ont atteint des gares de triage à Anju, Kwaksan, Chongju, Sunan, Hwangju, Chaeryong, Kumchon, Namwon ainsi qu'une gare de triage située aux environs de Yesan; ces trois dernières localités se trouvent en Corée du Sud. Sur toutes ces gares de triage nos bombardiers ont marqué des coups au but sur les aiguillages d'accès et, à Anju, le bombardement a provoqué de violents incendies accompagnés de fumée.

Les avions volant isolément et survolant chacun les sections de voie ferrée qui lui avaient été désignées, ont lâché leurs bombes par petits chapelets et coupé les voies en plus de vingt-cinq endroits. Ils ont détruit deux ponts, fait sauter deux arches d'un troisième et démoli une arche d'un quatrième.

Nos appareils ont effectué quelques vols offensifs de nuit au cours desquels ils ont endommagé un petit pont de chemin de fer près de Séoul. Ils ont attaqué un convoi de trente à cinquante véhicules à la mitrailleuse, mais n'ont pu observer les résultats.

L'activité de nos chasseurs sur le front a été réduite : des appareils F-51 ont détruit un char, un camion, un autre véhicule, un emplacement d'artillerie, un pont ainsi qu'un pont à tablier noyé près de Puyong.

L'ennemi n'a manifesté aucune activité dans les airs et tous les appareils de l'aviation américaine sont rentrés sains et saufs.

