



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ENERGY/WP.3/AC.1/2002/1
24 septembre 2002

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE
COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS
COMITÉ DE L'ÉNERGIE DURABLE
GROUPE DE TRAVAIL DU GAZ

Équipe spéciale chargée du projet «Corridor bleu»
Varsovie (Pologne), 27-28 juin 2002

RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE RÉUNION

I. MANDAT

1. Organisée à la suite de décisions prises lors de sessions récentes du Groupe de travail du gaz (janvier 2002) et du Comité des transports intérieurs (février 2002) de la CEE-ONU, cette réunion avait pour but d'évaluer la viabilité technique et économique du projet «Corridor bleu» et les modalités de sa mise en œuvre.

II. LIEU

2. La réunion a eu lieu au siège de la société polonaise «Energorojekt», à l'invitation de la Clean Air Foundation (Pologne), qui en était l'hôte principal.

III. PARTICIPATION

3. Ont assisté à la réunion 25 participants représentant les 13 pays membres ci-après de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU): Bélarus, Bulgarie, Fédération de Russie, Finlande, Hongrie, Italie, Norvège, Pologne, Royaume-Uni, République de Moldova, République tchèque, Roumanie et Turquie.

4. Les organisations non gouvernementales suivantes étaient également représentées: Clean Air Foundation, Association européenne des véhicules fonctionnant au gaz naturel (E.N.G.V.A.) et Fondation écologique Vernadsky.

IV. ÉLECTION DU BUREAU

5. En consultation avec le secrétariat de la CEE-ONU, le bureau de la réunion a nommé Président et Vice-Présidents du projet* :

Président: M. Andrey Andreevsky (Fondation Vernadsky)

Vice-Présidents: M. Jeffrey M. Seisler (E.N.G.V.A.)
M. Flavio Mariani (Italie)
M. Evgeny Pronin (Fédération de Russie et CEI).

6. Au nom du secrétariat de la CEE-ONU, ont été désignés pour faire fonction de coordonnateurs/agents de liaison:

M. Alexandre Chachine (Division de l'énergie durable) et
M. Christopher Smith (Division des transports).

V. PRINCIPALES QUESTIONS EXAMINÉES

7. M. A. Andreevsky (Fondation Vernadsky) a fait une description complète du projet et précisé les principaux objectifs de l'Équipe spéciale. Il a également présenté sur le projet un film vidéo spécialement conçu par la Fondation Vernadsky pour le Sommet mondial pour le développement durable (Johannesburg, août-septembre 2002).

8. Tous les participants qui étaient présents ont pris part à la discussion. Ils ont fait le point de l'état actuel et des perspectives de l'utilisation de véhicules fonctionnant au gaz naturel dans leurs pays respectifs et soumis leurs observations et leurs analyses sur le projet proposé.

9. M. J. Seisler (E.N.G.V.A.) a présenté un bilan complet de la situation mondiale en matière d'orientation de véhicules alimentés au gaz naturel en insistant en particulier sur le marché européen. Il a également fait valoir que le projet «Corridor bleu» allait dans le sens de la politique de la Commission de l'UE qui vise à réduire considérablement, dans un proche avenir, le nombre des véhicules alimentés au carburant diesel et à l'essence en Europe et à les remplacer par des véhicules utilisant d'autres carburants, en particulier du gaz naturel.

VI. PRINCIPALES DÉCISIONS PRISES

10. Les participants se sont accordés à reconnaître l'importance et l'intérêt du projet auquel ils ont tous manifesté l'intention de collaborer.

11. Trois corridors pilotes ont été proposés pour l'évaluation du projet, soit «Kaliningrad – Varsovie», «Moscou – Berlin» et «Berlin – Rome». Après un débat approfondi, il a été décidé de retenir les deux derniers corridors pour de plus amples examens. Les experts ont cependant été invités à faire connaître leur point de vue sur les corridors proposés ou à soumettre d'autres propositions (accompagnées des justificatifs nécessaires).

* Les autres experts qui souhaiteraient participer aux travaux du bureau seront les bienvenus.

12. Les participants ont invité M. Sakir Arikian (Botas, Turquie) à préparer une liste de paramètres susceptibles d'aider à évaluer les caractéristiques du corridor pilote (densité du trafic, nombre de véhicules à gaz naturel par unité de temps, etc.).
13. Les délégations ont été invitées à soumettre au secrétariat, avant le 1^{er} septembre 2002, leurs propositions au sujet des paramètres à utiliser pour évaluer la viabilité du projet.
14. L'Équipe spéciale et le Centre du gaz de la CEE-ONU sont convenus de créer une page Web sur le projet «Corridor bleu» à l'aide des installations du Centre du gaz. Il a été décidé d'afficher sur ce nouveau site tous les exposés faits au cours de la réunion. À cette fin, le secrétariat a demandé aux participants ayant présenté des exposés de les envoyer à Genève, de préférence avant le 1^{er} août 2002.
15. Les délégations ont été invitées à étudier la possibilité d'accueillir la prochaine réunion de l'Équipe spéciale, prévue pour la fin du mois d'octobre ou le début du mois de novembre 2002. M. J. Seisler (E.N.G.V.A.) a très aimablement proposé d'accueillir en permanence la réunion dans les nouveaux locaux de l'E.N.G.V.A. près d'Amsterdam.

VII. REMERCIEMENTS

16. Les délégations ont adressé leurs félicitations et leurs remerciements à M^{me} L. van Der Marel, Présidente de la Clean Air Foundation, pour l'excellente organisation de la réunion.
17. Les représentants de la Fondation Vernadsky et du secrétariat de la CEE-ONU ont également fait part de leur satisfaction de l'occasion qui leur a été donnée de présenter le projet «Corridor bleu» au Ministère polonais de l'environnement, le 27 juin 2002.
