

ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ



GENERAL

S/1766
6 September 1950

ORIGINAL: RUSSIAN

ПИСЬМО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИ-
ЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК ОТ 6 СЕНТЯБРЯ 1950 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАС-
НОСТИ И ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Нью-Йорк, 6 сентября 1950 года

В связи с переданным г. Трюгве Ли и председателю
Совета Безопасности г. Дроббу заместителем представителя
США в Организации Объединенных Наций г. Гроссом официальным
уведомлением об инциденте 4 сентября советское правитель-
ство считает необходимым довести до Вашего сведения со-
держание ноты по указанному вопросу правительства СССР
в адрес правительства США.

Текст упомянутой ноты прилагается.

(Подпись) Я. МАЛИК

/ Нота

Nota правительства Союза Советских Социалистических
Республик правительству Соединенных Штатов Америки

Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым на основании проверенных данных заявить правительству Соединенных Штатов следующее:

4 сентября в 12 часов 44 минуты по местному времени двухмоторный самолет военно-воздушных сил СССР, не имевший ни бомбардировочного, ни торпедного вооружения, совершавший тренировочный полет из Порт-Артура в район острова Хайян-Дао, входящего в границы порт-артурской военно-морской базы и находящегося в 140 километрах от берегов Кореи, без всякого основания и повода был атакован и обстрелян одиннадцатью истребителями военно-воздушных сил США. В результате атаки советский самолет был сбит и упал горящим в море, в 8 километрах южнее острова Хайян-Дао. Свидетелями этого нападения американских истребителей на самолет советских военно-воздушных сил были два других советских самолета, совершавших тренировочный полет совместно с погибшим самолетом, а также советский пост службы наблюдения и связи на о. Хайян-Дао.

Чтобы прикрыть это ничем не оправдываемое нападение на советские самолеты, представитель США в Организации Объединенных Наций пустил в ход лживую версию о том, что советский самолет якобы прошел над судном, осуществлявшим прикрытие, и направился с явно враждебными целями к центру соединения Объединенных Наций и якобы открыл огонь по американским истребителям.

В действительности же советский самолет не только не проходил над американским судном, но и не приближался к нему, находясь от него на расстоянии более 10 километров, и совершал, как уже было сказано

выше, тренировочный полет), никакого огня по американским истребителям не открывал, а был сбит в результате беспричинного нападения на него одиннадцати американских истребителей.

Советское правительство категорически отвергает американскую версию и заявляет решительный протест правительству США против преступления, совершенного американской военной авиацией.

Советское Правительство возлагает на Правительство США всю ответственность за преступные действия американских военных властей, запятнавших себя этим вопиющим нарушением общепризнанных норм международного права, и настаивает на строгом расследовании и наказании лиц, ответственных за указанное нападение, а также на возмещении ущерба, причиненного гибелью экипажа в составе трех летчиков и уничтожением советского самолета.

Советское Правительство считает также необходимым обратить внимание Правительства США на серьезные последствия, которые могут иметь подобные действия со стороны американских военных властей.
