

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE
S/1740
30 août 1950
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 30 AOUT 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE HUIT COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE COMMANDANT EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué n° 334, publié mercredi à 11 heures 10 (mardi 21 heures 10, heure de New-York).

Communiqué n° 337, publié mardi à 15 heures 30 (mardi 1 heure 30, heure de New-York).

Communiqué n° 338, publié mardi à 16 heures 50 (mardi 2 heures 50, heure de New-York).

Communiqué n° 339, publié mardi à 20 heures 30, (mardi 6 heures 30, heure de New-York).

Communiqué n° 340, publié mercredi à 1 heure 10 (mardi 11 heures 10, heure de New-York).

Communiqué n° 341, publié mercredi à 8 heures 35 (mardi 18 heures 35, heure de New-York).

Communiqué n° 342, publié mercredi à 10 heures 45 (mardi 20 heures 45, heure de New-York).

Communiqué n° 344, publié mercredi à 12 heures 25 (mardi 22 heures 25, heure de New-York).

COMMUNIQUE N° 334, PUBLIE MERCREDI A 11 HEURES 10 (MARDI 21 HEURES 10, HEURE DE NEW-YORK)

A BORD D'UN NAVIRE PORTE-AVIONS DE LA TASK FORCE 77 : Opérant hier à l'aube au-dessus d'un secteur situé entre Taëjon et Séoul, des appareils embarqués de la Task Force 77 sous le commandement du contre-amiral E.C. Ewen, ont attaqué au moyen de bombes et de fusées et mitraillé des aérodromes, ponts et gares de triage (aux mains des communistes), dans la partie orientale de la Corée centrale.

Le secteur n'était pas inconnu des pilotes de la marine qui ont violemment bombardé l'ensemble de la péninsule coréenne. L'un des pilotes a déclaré :

"Les objectifs, c'est-à-dire les bons objectifs, se font rares. Les gars de Corée n'avaient pas fait grand chose, en fait de réparations, depuis notre dernière visite".

Les ponts qui forment la ligne de communication vitale de Séoul à Taëjon ont reçu des bombes de 500 livres. Les aérodromes de Kunsan, Chonju, Suwon, Kimpo, Sinnak et Pyongtaek, ont été touchés par les pilotes de la marine. Les gares de triage de Suwon et Osan constituaient les centres de ravitaillement principalement visés par les appareils de l'aviation embarquée.

Outre les attaques violentes à la bombe et à la mitrailleuse auxquelles ces objectifs ont été soumis, quatre camions ont été démolis près de Taëjon, deux magasins-dépôts de Kunsan ainsi que neuf wagons couverts ont été détruits et sept autres endommagés dans le secteur Suwon-Osan.

Au cours de l'opération matinale de décollage, un chasseur à réaction Panther, piloté par l'enseigne Russell M. Killingsworth, de Medford, Oregon, n'a pu réussir à prendre l'air à partir de la catapulte. Son appareil a améri immédiatement à l'avant du navire. Grâce à l'action efficace et rapide des hélicoptères de garde, le pilote a été ramené à bord sain et sauf en quelques minutes.

Un deuxième accident a failli se produire ce même jour lorsque les éclats d'une bombe de 500 livres lancée par l'enseigne John Harris, de Los Angeles, ont sectionné les ailerons de son appareil Skyraider. Harris a fait deux tentatives d'atterrissage sur le porte-avions avant que l'officier de pont chargé des opérations d'atterrissage ne lui eut donné le signal de couper son moteur.

"L'atterrissage a été plutôt rude mais je m'en suis sorti" dit Harris, souriant en descendant, indemne, de son appareil.

COMMUNIQUE n° 537, PUBLIE MARDI A 15 HEURES 30 (MARDI A 1 HEURE 30, HEURE DE NEW-YORK).

Hier, l'ennemi a poursuivi ses attaques intensives (dans la région de Uihung) contre la sixième division de la République de Corée.

A la suite de ces attaques, certains éléments de la sixième division de la République de Corée ont dû se replier d'environ 4.000 mètres, sur une position située à proximité de Hwabon. D'autres éléments de la division ont été retirés pour former une ligne de défense, qui va actuellement dans la direction générale du nord-est au sud-ouest, en passant par Hwabon. Aujourd'hui, les unités de la République de Corée, combattant dans ce secteur, défendent avec succès leurs nouvelles positions contre des attaques communistes qui se poursuivent, mais qui ont diminué d'intensité.

La huitième division de la République de Corée, qui récemment a eu des engagements légers, se trouvait hier sous le feu de l'artillerie et des mortiers de l'ennemi. Une attaque des forces terrestres de l'ennemi a obligé des éléments de cette division à se replier, d'environ un mille jusqu'aux environs d'Iman, qui se trouve aux mains de l'ennemi. Aujourd'hui, la huitième division de la République de Corée défend ces positions contre une opposition peu intense de l'ennemi.

Hier, dans le secteur de Kigye-Pohang, des unités de la République de Corée, soutenues par des éléments américains, ont attaqué les forces ennemies sur toute l'étendue de ce front. Au cours de contre-attaques dirigées vers le nord et le nord-est, la division "capitale" de la République de Corée a avancé d'environ 2.000 mètres pour reprendre des hauteurs situées au sud-ouest de Kigye, aux environs de Munsong. L'ennemi qui avait pénétré jusqu'aux environs de Tachon, a été attaqué par des éléments de la troisième division de la République de Corée, qui en ont réduit l'effectif à moins d'une compagnie. La troisième division de la République de Corée avait essuyé le feu des mortiers et des armes de petit calibre pendant la plus grande partie de la nuit du 28 au 29 août; actuellement, la pression que l'ennemi exerce contre ces unités a quelque peu faibli.

Dans les divers secteurs américains, le seul engagement important à signaler est celui dirigé contre des éléments de la vingt-cinquième division des Etats-Unis, aux environs de Tundok. Ces deux brusques attaques de l'ennemi, précédées

d'un feu d'artillerie et de mortiers, ont été déclenchées contre nos positions ce matin à 3 heures, mais ont été repoussées sans perte de terrain. Plus tard, au cours d'une troisième attaque, l'ennemi a réussi à pénétrer sur une faible profondeur dans les positions d'une de nos compagnies. Des unités alliées sont immédiatement passées à la contre-attaque pour éliminer les éléments qui avaient pénétré dans nos lignes. Dans une autre partie du même secteur, d'autres éléments de la vingt-cinquième division ont repoussé une faible attaque de reconnaissance de l'ennemi, lancée à 7 heures du matin, et au cours de laquelle 25 soldats ennemis ont été tués.

D'autres unités des Etats-Unis ont poursuivi leurs patrouilles offensives et leur tir de barrage contre l'artillerie de l'ennemi.

COMMUNIQUE N° 338, PUBLIE MARDI A 16 HEURES 50 (MARDI A 2 HEURES 50, HEURE DE NEW-YORK) :

Hier, des bombardiers Firefly et des chasseurs Seafire de l'aviation embarquée britannique, ont attaqué, aux environs de Anhung, sur la côte occidentale, deux caboteurs à moteur de 100 tonnes, qu'ils ont détruit après les avoir fait s'échouer. Anhung est située à environ 36 degrés, 40 minutes de latitude nord. Près d'Ongjin, une jonque à moteur a été gravement endommagée. Ongjin est située sur la côte, à environ 38 degrés de latitude nord. A Mokpo, un certain nombre de petites embarcations ont été mitraillées. A Kusan, des pontons de débarquement ont été atteints par des fusées.

Des patrouilles aériennes et maritimes des Nations Unies ont surveillé hier toute la longueur de la côte occidentale, de Mokpo à Chinnampo. Les forces qui patrouillent la côte occidentale sont placées sous le commandement du contre-amiral W.G. Andrews, de la marine britannique.

Hier, l'aviation embarquée de l'infanterie de marine des Etats-Unis a appuyé directement les forces terrestres des Nations Unies tout le long du périmètre de défense. Les aviateurs de l'infanterie de marine se sont acquittés de leur tâche avec leur acharnement habituel et ont attaqué des concentrations de troupes, des positions et des emplacements d'artillerie, des zones d'approvisionnement et la circulation des véhicules. La plupart de ces attaques avaient pour objectif d'appuyer les forces terrestres sur le front du nord.

Douze fusées ont été placées dans un tunnel de chemin de fer au nord de Hunghae où, d'après les informations reçues, un grand nombre de troupes étaient stationnées. Les fusées ont été lancées par les deux entrées du tunnel. Un dépôt de carburant a été incendié à Tusong (près de Hunghae), de même que quatre groupes de magasins aux environs de cette localité. Près de Holgan, des troupes et des magasins ont été attaqués avec des bombes et des fusées. Plusieurs grands incendies y ont éclaté. Sept concentrations de troupes ont fait l'objet d'attaques intensives au moyen de fusées, de bombes, de napalm et de canons de 20 mm.

Des fusées ont été lancées contre des pièces d'artillerie camouflées dans trois vergers; on a observé un certain nombre de coups directs. Appuyant les opérations du premier corps d'armée de la République de Corée, les avions de l'infanterie de marine ont, avec des fusées, atteint directement un certain nombre de chars légers dissimulés sous des arbres. Six incendies importants, dont un incendie de carburant, ont éclaté au nord de Hunghae. Cinq dépôts situés à Sinban et deux dépôts aux environs de cette localité ont été gravement endommagés par les fusées et par le feu des canons de 20 mm. Le groupe de l'aviation de l'infanterie de marine a opéré à partir d'un porte-avions, sous le commandement du contre-amiral Richard W. Struble, de la marine des Etats-Unis.

COMMUNIQUE N° 339 PUBLIE MARDI A 20 HEURES 30 (MARDI 6 HEURES 30, HEURE DE NEW-YORK)

Des bombardiers moyens B-29 ont pénétré profondément au nord du 38ème parallèle et des bombardiers légers B-26 ont survolé la côte ouest de la Corée de Kyomimpo au nord jusqu'à Sunchon dans le sud au cours d'attaques effectuées aujourd'hui par la United States Air Force sur des voies de communication communistes.

Les bombardiers ont laissé derrière eux des destructions au fur et à mesure qu'ils bombardaient cette vaste région en vue d'entraver davantage les efforts déployés par les Coréens du nord pour transporter du ravitaillement et des renforts jusqu'aux zones de combat.

Entre temps, des avions de chasse ont attaqué aujourd'hui en un vaste arc de cercle à l'arrière immédiat des lignes en un soutien direct destiné à réduire la pression exercée sur les troupes des Nations Unies dans la zone Pohang-Kigye. D'autres avions de chasse ont effectué des sorties contre des lignes de communication situées loin au Nord du 38ème parallèle tant au cours de missions de nuit que de missions de jour. Aujourd'hui, des B-29 effectuent une attaque générale contre le réseau de communications ferroviaires à Seishin (Chongjin) sur la côte de la Corée du nord, sous la forme du bombardement, par des formations de super-forteresses, de gares de triage, d'ateliers de chemins de fer et de gares. En tout 230 tonnes de bombes ont été lancées avec d'excellents résultats.

Les centres ferroviaires contenaient des wagons de chemin de fer et des trains qui avaient été bloqués à Seishin à la suite des dégâts infligés aux voies ferrées de la Corée du Nord.

Les équipages ont signalé que les attaques d'aujourd'hui ont été effectuées par temps clair, et qu'on a observé l'explosion de bombes dans les parties vitales des centres ferroviaires et des ateliers de chemins de fer. Ils n'ont rencontré ni DCA ni avions de chasse ennemis et tous les B-29 sont rentrés normalement.

Le commandant Edward M. Jacquet de 1712 Cambridge Drive, Kalamazoo, (Michigan) a déclaré "Nous étions la dernière formation de B-29 à survoler Seishin cet après-midi. J'ai pu observer que les ateliers de chemin de fer avaient été sévèrement atteints. Des colonnes de fumée sale et grise couvraient les objectifs et sur l'un des grands centres de triage où sont situés les ateliers et une

rotonde s'élevait une longue masse de fumée s'étendant presque de l'Océan jusqu'à l'extrémité du centre. Aucune partie de la ville ne brûlait, ni ne montrait de traces de bombardement".

Entre temps, d'autres B-29 ont attaqué des communications nord-coréennes lâchant plus de 100 tonnes de bombes. Des bombardiers B-29 ont lâché leurs bombes à vue sur ces importantes lignes ferroviaires et voies de communication mais aucun rapport détaillé n'est encore parvenu.

Aujourd'hui, des B-26 ont effectué jusqu'à 1.700 sorties, atteignant sévèrement le long de la côte ouest les transports ferroviaires qui canalisent les approvisionnements à travers la péninsule jusqu'aux zones de combat. Les B-26 ont atteint des ponts, des lignes de chemin de fer, des véhicules et des troupes en voie de déplacement.

Une locomotive et 20 fourgons ont été sévèrement atteints par un B-26 piloté par le sous-lieutenant Louis A. Goalbyr de Denver (Colorado). Il avait repéré le train sur la rive nord de la rivière Han à l'ouest de Séoul. "Mon équipage a bombardé le train et l'a ensuite mitraillé de 2.500 balles de calibre 50." a-t-il déclaré. La locomotive a été nettement détruite et la plupart des fourgons sérieusement endommagés, selon le rapport de l'équipage.

Des bombes à fragmentation lancées par des B-26 ont dispersé des troupes à l'ouest de la ligne Pohang d'après le sous-lieutenant John R. Coulter de Uniontown (Pennsylvanie). "Nous avons couvert la zone de ces bombes et de balles de 50" a-t-il déclaré. Le Lieutenant Roger W. Little de Red Bug (Illinois) a bombardé des tanks et des véhicules camouflés dans un village près de la rivière Hwang.

Des F-51 ont effectué des vols de reconnaissance armée et de soutien des troupes terrestres dans les secteurs de Chinju, Kumsan, Andong et Hamchang, allumant des incendies dans différents dépôts de carburants, atteignant des entrepôts et des véhicules et endommageant un certain nombre de fourgons. Ils ont également mitraillé des troupes.

Des avions à réaction F-80 ont opéré aujourd'hui en étroite liaison avec les unités de repérage au sol dans des missions de soutien. Ils ont profité du beau temps et ont attaqué les emplacements d'artillerie des communistes dans les secteurs de combat du centre et du nord.

Deux tanks ont été repérés à couvert sous un pont à 2 milles à l'ouest de Kumchón. Le Lieutenant Lyle E. Mann de 411 South Chestnut, Sanodval (Illinois) qui dirigeait la mission de F-80 a déclaré que 8 obus fusée ont été tirés au cours de 4 passages et que trois coups directs ont été enregistrés. Le sous-lieutenant G.L. Pratt de Danville (Indiana) a déclaré : "Je considère ces tanks comme détruits." Il a ajouté que les ouvriers qui réparaient le pont se sont dispersés lorsque le premier obus fusée a commencé à se faire entendre.

COMMUNIQUE N° 340 PUBLIE MERCREDI A 1 HEURE 10 (MARDI 11 HEURES 10,
HEURE DE NEW-YORK).

Les forces des Nations Unies opérant dans le secteur tenu par le premier corps d'armée de la République de Corée ont repris Kigye hier, au début de l'après-midi. Les renseignements indiquent que l'ennemi s'est retiré sur les hauteurs situées au nord de Kigye. D'autres éléments des forces sudistes ont gagné du terrain, leur avance atteignant 1.800 mètres en certains points; la résistance de l'ennemi était faible.

On signale qu'au nord de Pohang, les forces alliées progressent lentement, l'ennemi opposant une résistance soutenue. Dans ce même secteur, des éléments ennemis, dont la force est estimée à une section, ont réussi à couper la route entre Pohang et Angang.

Une contre-attaque lancée par des éléments de la huitième division sudiste pour reprendre le terrain perdu le 28 août rencontre une forte résistance ennemie aux environs de Chidong.

Dans le secteur tenu par le deuxième corps d'armée sudiste, on signale qu'un bataillon ennemi est passé à l'attaque aux environs de Uihung. Aucune activité ennemie dans le reste de ce secteur.

Des patrouilles de la vingt-cinquième division étaient engagées hier soir dans un combat d'infanterie avec les forces communistes, dans le secteur sud-est, près de Chingonnyon; elles signalent une activité importante de l'ennemi dans ce secteur.

COMMUNIQUE N° 341 PUBLIE MERCREDI A 20 HEURES 35 (MARDI 18 HEURES 35,
HEURE DE NEW-YORK).

Des appareils F-51 Mustang, prenant l'air aujourd'hui avant l'aube et des appareils de chasse à réaction F-80, décollant à 5 h. 45, ont traversé les détroits pour remplir des missions d'appui direct et de bombardement d'objectifs précis en Corée.

Des bombardiers légers, B-26 Invader, sont rentrés ce matin d'une mission offensive couronnée de succès, le dernier appareil atterrissant vers 8 h. Ces appareils ont opéré principalement le long de la côte occidentale de Corée, de Kyompio, au nord, à Sunchon, au sud. Ils ont attaqué l'ensemble des lignes de

communication nord-coréennes et ont obtenu des résultats satisfaisants.

Le temps était beau en général. Bonne visibilité ce matin. Quelques nuages épars.

Des appareils bi-moteurs F-82 Mustang ont également atterri ce matin après des missions offensives de nuit. Un pont situé à Hyopchon, à quelque 25 kilomètres du front, a été atteint par une bombe au napalm. Le pont a été endommagé et un bâtiment voisin incendié, selon le lieutenant Georges B. Boughton de Gardner, Kansas.

L'observateur de radar, le sergent technicien Madden T. Griffin, d'Elmira, N.Y., a déclaré :

"J'ai pu voir les explosions au sol. L'objectif a certainement été endommagé".

Des appareils de chasse F-51 et F-80 regagnant leurs bases ce matin, signalent qu'ils ont enregistré des résultats satisfaisants. Certains des chasseurs ont pénétré bien au delà du 38ème parallèle.

Dans le secteur de Chochiwon, la nuit dernière, les B-26 ont été heureux dans leur mission. Ils ont mitraillé 2 locomotives, 24 fourgons et 8 wagons plates formes. Le lieutenant David D. Stegall, de Kingston, Tennessee, a déclaré :

"Nous avons brûlé 4.000 cartouches avec succès, notamment en ce qui concerne les locomotives remorquant les fourgons".

D'autres appareils B-26 ont à nouveau attaché les ponts de bateaux sur le fleuve Han, à Séoul. D'après le capitaine Joe Stein, 185 Lindley Street, Athens, Georgie, environ 40 bombes de 50 kilogrammes ont été lâchées par une seule escadrille. A Séoul, 2 autres pont de bateaux ont été touchés par des B-26.

Toujours dans le secteur de Séoul, des appareils B-26 ont attaqué des emplacements d'artillerie situés à 40 kilomètres au nord de la ville. Le lieutenant colonel Abraham Shook, de Clovis, New-Mexico, qui commandait l'attaque, a déclaré que son escadrille avait atteint les emplacements, puis mitraillé des dépôts de chemins de fer.

Des appareils F-80 rentrant de mission signalent qu'ils ont réduit au silence quatre positions d'artillerie ennemie, hier, au nord-ouest de Pohang. Le lieutenant John W. Jackson, de South Gate, Californie, chef d'escadrille, a déclaré :

"Nous voyions que les communistes soumettaient nos positions à un feu violent. Nous les avons harcelés jusqu'à ce que leurs canons se taisent".

Les résultats de la journée d'hier seront analysés aujourd'hui. Des bombardiers moyens B-29 et des bombardiers légers B-26 ont attaqué des noeuds de communication nord coréens dans les principaux secteurs d'où le ravitaillement et les troupes de renfort sont canalisés vers le front.

COMMUNIQUE No. 342, PUBLIE MERCREDI A 10 HEURES 45 (MARDI 20 HEURES 45, HEURE DE NEW-YORK)

Plusieurs patrouilles de fusiliers-marins de la République de Corée, débarquées par des bâtiments de la marine de la République de Corée au nord-ouest de Tongyong pendant la nuit du 28 août, ont semé la confusion parmi les troupes ennemies et les ont amenées à combattre entre elles. On a dénombré 60 cadavres ennemis. Les unités de fusiliers-marins de la République de Corée n'ont pas subi de pertes.

Le 28 août des navires de la marine de la République de Corée ont bombardé des concentrations de troupes et d'autres objectifs militaires des îles Taebu et Anhung, sur la côte ouest de la Corée.

Deux navires à moteur chargés de troupes, l'un de 45 tonnes et l'autre de 30, ont été coulés par un patrouilleur de la marine de la République de Corée opérant au sud de Malpo. L'un a été coulé près de Usuyong, l'autre pendant qu'il faisait route vers Chindo.

Hier, un contre-torpilleur de la marine des Etats-Unis, en position au large de la côte sud de la Corée d'où il appuyait la vingt-cinquième division des Etats-Unis, a anéanti une concentration de troupes et en a dispersé une autre. Grâce au repérage aérien un dépôt de ravitaillement a été détruit.

La nuit précédente le contre-torpilleur avait éclairé constamment les positions ennemies à l'aide de fusées éclairantes et avait fourni le tir d'appui demandé par les groupes de contrôle de tir qui se trouvaient sur la côte. Dix-sept concentrations de troupes, 3 emplacements d'artillerie, 3 carrefours et une concentration de véhicules ont été bombardés.

COMMUNIQUE No 344, PUBLIE MERCREDI A 12 HEURES 25 (MARDI A 22 HEURES 25, HEURE DE NEW-YORK)

Pour la première fois la nuit dernière, les communistes qui s'efforçaient de transporter au delà de la rivière Han des approvisionnements de plus en plus rares destinés aux zones de combat ont été bombardés sans interruption grâce à des fusées éclairantes particulièrement lumineuses.

Deux ponts de bateaux à double-voie, établis de part et d'autre du pont de la route principale venant de Séoul, ont été gravement atteints par des bombardiers légers B-26 des Etats-Unis, tandis que des super-forteresses B-29 qui volaient à une altitude supérieure éclairaient cette importante attaque.

Les fusées ont illuminé le secteur pendant 30 minutes et les équipages des B-26 ont méthodiquement profité de cet éclairage supplémentaire pour attaquer violemment les ponts de bateaux. Les attaques ont eu lieu entre 1 heure et 2 heures.

A leur retour les pilotes ont déclaré que la synchronisation et la coordination fournies par les équipages des super-forteresses avaient été parfaites. L'illumination du secteur, non seulement a facilité le repérage des objectifs, mais encore a permis de porter un coup direct avec chaque bombe.

L'illumination du secteur a provoqué des tirs ennemis contre les bombardiers attaquants, mais aucun d'eux n'a été touché.

Le capitaine Sam Crosby, d'El Paso (Texas) qui pilotait l'un des bombardiers légers a déclaré : "Les explosions qui se sont produites sur le pont que nous avons touché étaient bien plus fortes que l'explosion d'une bombe de 50 kg. Il est probable que nous avons atteint quelque chose sur le pont. J'ai pu clairement distinguer la silhouette du pont mais il ne m'a pas été possible de déterminer si on l'utilisait pour le transport des approvisionnements."

Le lieutenant Frank Hagan, domicilié 4638 Tulane Drive, à Bâton Rouge (Louisiane), a déclaré : "Notre première bombe était trop courte, mais les autres ont parfaitement encadré le pont."

D'autres B-26 ont pris l'air ce matin pour continuer l'attaque des ponts fortement endommagés de la région de Séoul qui constitue le centre d'acheminement des approvisionnements destinés aux Coréens du Nord.

