



NOTE ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL, LE 8 AOUT 1950, PAR LE  
REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES,  
POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE COMMANDANT EN CHEF  
DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN CORREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en chef du commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué No 221, publié mardi à 14 heures (lundi minuit, heure de New-York)

Communiqué No 220, publié mardi à 12 heures 50 (lundi 22 heures 50, heure de New-York)

Communiqué No 219, publié mardi à 12 heures 20 (lundi 22 heures 20, heure de New-York)

Communiqué No 218, publié lundi à 20 heures 05 (lundi 6 heures 05, heure de New-York)

Communiqué No 217, publié lundi à 14 heures 20 (dimanche 0 heure 20, heure de New-York)

Communiqué No 216, publié lundi à 14 heures 15 (lundi, 0 heure 15, heure de New-York)

COMMUNIQUE No 221, PUBLIE MARDI A 14 HEURES (LUNDI MINUIT, HEURE DE  
NEW-YORK)

Les United States Far East Air Forces et la Royal Australian Air Force ont continué hier à accélérer le rythme de leurs opérations en maintenant un courant continu d'attaques effectuées à basse altitude par des chasseurs tout le long du front et en pilonnant, à l'arrière du front, à l'aide de bombardiers, les lignes de communications et le matériel de guerre des Coréens du Nord.

Il y a eu environ 550 sorties d'effectuées, y compris des vols de transport qui ont apporté près de 107 tonnes d'approvisionnement sur un aérodrome de Corée du Sud, et des missions d'observation par des avions AT-6 en liaison avec l'artillerie.

Des B-29 ont lourdement bombardé l'arsenal et la gare de triage de Pyongyang en lançant, au cours d'une attaque concentrée, plus de 450 tonnes de bombes. Les résultats ont été excellents sur les deux objectifs, où l'on a pu observer de nombreux incendies après l'attaque. La défense anti-aérienne dans la région a été modérée et assez précise, endommageant quatre ou cinq appareils, mais ne blessant aucun aviateur. D'autres B-29 ont lancé quatre-vingts tonnes de bombes sur la raffinerie de pétrole de Wonsan.

Des B-26 ont bombardé, pendant la nuit, des routes, des véhicules et des troupes nordistes en mouvement, ainsi que neuf villes, notamment Chinju, Séoul, l'aérodrome de Kimpo, Taejon et Kimchon.

Des B-26 ont bombardé en plein jour la ville de Chinju où des troupes nordistes se trouvaient rassemblées. Des bombes "napalm" ont été jetées sur une école remplie de soldats de la Corée du Nord, et de nombreuses troupes communistes ont été mitraillées dans cette région.

Des B-26 ont effectué d'autres attaques, en particulier sur un pont à Yongwol et sur un autre pont à vingt et un milles à l'est de Chongju, rendant ce dernier pont inutilisable et endommageant l'autre. Il y a peut-être en deux autres ponts d'endommagés.

Au cours d'attaques à basse altitude, des chasseurs F-80 ont continué à disloquer les lignes de front et l'équipement des troupes nordistes. A Chinju, treize bâtiments et neuf camions ont été sérieusement endommagés. De nombreux autres véhicules et des bâtiments ont été mitraillés à Chungam, à treize milles

au nord-ouest de Masan, à Kwanju, Andong et Koryong.

Des chasseurs F-51, appuyant les troupes terrestres, ont lancé des obus-fusées et ont mitraillé des localités et des positions nordistes le long du front. Deux grandes jonques, que l'on croit avoir été chargées d'approvisionnements destinés aux troupes nordistes, ont été endommagées à Chinju, où le centre de la ville a été laissé en flammes. Des dépôts d'essence ont été détruits à Chinju, Sangju et Sonsan, y compris 150 barils d'essence à Sangju.

Dans tout le secteur nord-ouest, des convois en marche, des troupes à pied et des véhicules ont été mitraillés et bombardés à la fusée dans de nombreuses villes.

Au cours des dernières vingt-quatre heures, aucun avion nordiste ne s'est opposé à notre activité aérienne. Un chasseur F-80 est tombé à vingt et un milles à l'ouest de Taegu, pour une cause inconnue.

COMMUNIQUE No 220, PUBLIE MARDI A 12 HEURES 50

(LUNDI 22 HEURES 50, HEURE DE NEW-YORK)

Opérant très au nord du trente-huitième parallèle, des unités navales américaines, dont le tir a été réglé par des avions d'observations, ont bombardé hier soir la gare de triage de Tanchon, l'un des principaux centres ferroviaires de la Corée du Nord. Le bombardement, qui a duré plusieurs heures, a été effectué par cinq navires de guerre opérant sous le commandement du contre-amiral Charles C. Hartman, de la marine américaine.

Les forces aériennes qui soutenaient l'opération ont signalé que ce bombardement a causé des dégâts importants aux installations ferroviaires. Elles ont également fait connaître que de violents incendies faisaient rage.

Des avions de bombardement de deux porte-avions de la classe Essex, opérant sous le commandement du vice-amiral Arthur D. Struble, de la marine américaine, commandant la septième escadre, ont attaqué hier l'important pont de Séoul-Ouest et l'ont atteint de quatre bombes, trois de 1.000 livres et une de 500 livres.

Des avions Skyraider, Panther et Corsair appartenant aux unités aériennes des deux porte-avions ont effectué de nombreuses sorties hier et causé de sérieuses destructions dans tout le sud, le sud-ouest et le centre de la Corée du Sud. L'aviation navale a notamment mitraillé et bombardé cinq villages au nord-ouest de Chinju où l'on avait signalé la présence de troupes ennemies, ainsi que cinq stations de transformation à Chinju-sud, Manjin et Kaksabong. L'aviation navale a également attaqué avec succès d'autres concentrations de troupes à Chungam, Tandong, Poksong et Hawon, ainsi que des ponts, des chars d'assaut, des wagons de chemins de fer, des sampans et des jonques.

Des unités navales de la marine américaine, soutenant l'attaque des troupes de la République de Corée, ont effectué des tirs de harcèlement contre des objectifs au nord de Yongdok, ces objectifs leur avaient été signalés par des détachements de conduite du tir opérant sur la côte. Ils comprenaient sept villages où l'on avait signalé des concentrations de troupes et des emplacements d'artillerie. Les unités navales ont également bombardé le noeud routier du centre industriel de Chongsan. Ce point aurait été complètement détruit. Le bombardement a causé des glissements de terrain qui ont complètement obstrué deux tunnels dans cette région.

Sur la côte ouest, des unités britanniques, néerlandaises et de la Corée du sud, sous le commandement du contre-amiral W.G. Andrews, de la marine britannique, ont opéré un tir de destruction sur des objectifs ennemis dans le voisinage d'Inchon. Le bombardement a causé de violents incendies en bordure de la mer à Inchon.

Les avions de chasse de l'infanterie de marine, opérant à partir de porte-avions placés sous le commandement du contre-amiral Richard W. Struble, de la marine américaine, ont continué d'appuyer sans relâche les troupes participant à l'opération Kean dans le sud de la Corée. Ils ont mitraillé et endommagé des bâtiments et des entrepôts aux environs de Chogye, Tangdon et Kosong.

A leur retour, les pilotes ont signalé que plusieurs bâtiments avaient explosé après l'attaque. D'autres pilotes ont signalé qu'ils avaient découvert et détruit près de Pamsong quarante véhicules et un char d'assaut camouflés sous une épaisse couche de paille et attaqué des concentrations de troupes et des véhicules dans des villages à l'ouest de Hinja.

COMMUNIQUE N° 219 PUBLIE MARDI A 12 HEURES 30  
(LUNDI 22 HEURES 20, HEURE DE NEW-YORK)

La Task Force Kean, comprenant la vingt-cinquième division, augmentée du Fifth Infantry regimental combat team et de la Marine Brigade, ont attaqué les forces communistes de la Corée du Nord et réalisé quelques avances.

Au moment de l'attaque, les Coréens du Nord se préparaient à avancer en direction de Masan. Nos troupes les ont attaqués de front et ont réussi à arrêter leur progression, quoique n'avancant elles-mêmes que lentement. L'ennemi a subi des pertes extrêmement lourdes, et les Américains se sont emparés d'une grande quantité de matériel.

Sur le front de la vingt-quatrième division, la tête de pont a été contre-attaquée et elle est contenue.

Le front de la première division de cavalerie a été relativement calme ; on signale une seule attaque, à la jonction des secteurs défendus par les forces américaines et les forces de la Corée du Sud ; un bataillon a réussi à franchir la rivière à cet endroit.

La première division de l'armée de la République de Corée a repoussé une attaque. La sixième division de l'armée de la République de Corée a subi une forte attaque sur son flanc droit et a dû reculer de un à deux milles avant de stabiliser la situation. On ne signale aucun autre engagement sur le front de la Corée du Sud.

COMMUNIQUE N° 218, PUBLIE LUNDI A 20 HEURES 05  
(LUNDI 6 HEURES 05, HEURE DE NEW-YORK)

L'aviation de bombardement des United States Far East Air Forces augmentée de nouvelles superforteresses B-29 du Strategic Air Command, qui se trouvaient aux Etats-Unis il y a six jours seulement, a lancé lundi sa plus forte attaque de B-29 depuis le début des opérations et lâché plus de 540 tonnes de bombes sur deux des objectifs principaux de la Corée du Nord.

Quatre cent-soixante tonnes de bombes ont été lancées sur la gare de triage de Pyong-yang, capitale de la Corée du Nord. Les résultats ont été excellents. La DCA de l'ennemi est entrée en action. Les nouveaux B-29 se sont joints pour cette mission aux avions qui avaient effectué les attaques précédentes. Ils ont attaqué un centre ferroviaire, un arsenal et une gare de triage par où passent les trains à destination de la zone de combat.

D'autres superforteresses ont attaqué la raffinerie de pétrole de Wonsan, qui avait été le premier objectif important de l'aviation de bombardement lorsqu'elle est entrée en action le 13 juillet. Les bombardiers ont dû voler au-dessus d'une épaisse couche de nuages et bombarder par radar, mais des observateurs à bord d'autres B-29 ont signalé que les bombes avaient atteint leur objectif.

Tous les bombardiers sont rentrés à leur base.

COMMUNIQUE N° 217, PUBLIE LUNDI A 14 HEURES 20  
(DIMANCHE, 0 HEURE 20, HEURE DE NEW-YORK)

La Task Force 77, a le 6 août, pour la deuxième journée consécutive engagé les groupes aériens de deux porte-avions de la classe Essex dans des attaques en soutien direct des forces terrestres opérant dans le secteur sud-ouest.

Les pilotes des chasseurs-bombardiers Skyraider, des chasseurs à réaction Panther et des chasseurs Corsair, basés sur porte-avions ont particulièrement visé des concentrations de troupes, des lignes de communication et de ravitaillement, des usines et des ponts.

Au sud de Chinju, une station de transformation a été endommagée et une autre mitraillée près de Polgyo. A Mangjin, une station de transformation a été endommagée tandis qu'une autre était incendiée à Kaksabong. Une centrale électrique de Samchon a été endommagée. A Makpo, une usine a été attaquée à la fusée au canon de 20 mm, et des coups au but ont été enregistrés. A l'ouest de Chinju, un pont a été touché par des bombes de 1.000 livres, un autre par des bombes de 500 livres. A Tansong, nos appareils ont mitraillé un groupe de travailleurs occupés à réparer un pont et coulé un petit bac. Un pont a été endommagé à Oso, mais sans qu'on puisse constater l'étendue des dégats. Deux arches du même pont avaient été détruites au cours d'une attaque antérieure, mais avaient été remplacées.

A Chinju, notre aviation a bombardé des bâtiments et mitraillé deux camions. Dans cinq villages au nord-ouest de Chinju, elle a bombardé et mitraillé des concentrations de troupes. A Gamchongpo, elle a mitraillé un autre camion, ainsi que trois sampans près de Sachon et deux camions camouflés au sud de Samchon.

L'aviation a mitraillé deux grandes jonques à l'ouest de Yongdong, une grande jonque à Tongyang, trois jonques à Sumchanpo et trois autres à Mijo. Elle a incendié un bateau de 20 mètres à Namyang. A Sanchong, nos appareils ont mitraillé deux véhicules, provoquant un violent incendie, ce qui permet de penser qu'ils transportaient de l'essence.

Des troupes ont été mitraillées à Chinju, Andong, Poksong et au nord de Poksong, à Sanchun, Hawon, Sajong et Sangju.

Une locomotive a été mitraillée à Kumchon, mais on n'a pu constater les dégats. L'aviation a mitraillé aussi un camion à Yongdae, deux camions à Norygajin, deux camions à Sangbu, deux camions à Sanpori, et un à Kumchon. A Sajong, cinq camions ont été incendiés et cinq autres ont été endommagés. Deux chars qui se trouvaient au bord de la route de Kumchon à Posong ont été bombardés, mitraillés et attaqués à la fusée. Une pièce d'artillerie de 75 mm environ a été mitraillée au sud de Naktong. Sur le Naktong, quatre bateaux à moteur d'une trentaine de mètres de long ont été mitraillés et deux ont pris feu. Une quinzaine de jonques ont été mitraillées et endommagées.

Un pont en béton à Hyopihon a été atteint par des bombes de 500 livres. Dans le voisinage de Sunchang, une bombe de 1.000 livres a atteint un pont qui a été gravement endommagé. Nos appareils ont mitraillé à Taejon une gare de triage et un entrepôt de machines, ainsi que des bâtiments sur l'aérodrome de Taejon. A Kanggyong, ils ont mitraillé vingt wagons de chemins de fer. Près de Mokpo, ils ont mitraillé et endommagé deux jonques et six sampans. Ils ont tiré des fusées dans deux tunnels de chemins de fer situés près de Mangnam.

Un camion a été mitraillé près de Yongbong, une motocyclette endommagée à Sangju, une "jeep" brûlée à Sajong, et un véhicule incendié sous un pont de chemin de fer près de Kumchon.

A leur retour, les pilotes ont signalé qu'ils avaient été accueillis par un faible feu de défense anti-aérienne provenant d'un revêtement au nord de l'aérodrome de Taejon. Cet emplacement a été mitraillé.

COMMUNIQUE N° 216 PUBLIE LUNDI A 14 HEURES 15  
( LUNDI 0 HEURE 15 DE NEW-YORK):

Le 6 août, des chasseurs des United States Far East Air Forces opérant au nord du 38ème parallèle ont détruit neuf appareils de combat nordistes sur des aérodromes près de Pyongyang, capitale de la Corée du Nord, et de Namchon, à quarante-sept milles au sud-ouest de Pyongyang.

Des chasseurs F-51 rattachés à la Fifth Air Force ont, pendant deux jours de suite, exécuté des missions avec succès contre des objectifs de la Corée du Nord. Sept chasseurs monomoteurs de deux types différents ont été détruits à Pyongyang, ainsi qu'un appareil bimoteur identifié comme étant un IL-4. Un autre chasseur monomoteur a été détruit à Namchon.

On signale que quatre appareils nordistes ont été endommagés au cours de l'attaque contre Pyongyang et trois autres atteints, sans que l'on sache s'ils ont été détruits au cours d'une attaque à la mitrailleuse de l'aérodrome de Kimpo près de Séoul.

Les F-51 ont incendié un entrepôt de carburant et endommagé un entrepôt de marchandises ainsi que des voies de chemin de fer à Pyongyang. Ils ont également touché et endommagé une centrale électrique à Sariwon, à 33 milles au sud de Pyongyang, et un entrepôt d'approvisionnement, à Chukchon, à 18 milles au sud-ouest de Wonsan.

Les conditions atmosphériques étaient bonnes ou excellentes dans la plupart des secteurs et les appareils des Far East Air Forces ont, pendant la journée, effectué plus de 530 sorties.

Des surperformances du Far East Air Forces Command ont continué leur mission de barrage en vue de couper les lignes de communications des forces terrestres de Corée du Nord en détruisant systématiquement les ponts et autres installations clé du réseau de communications.

Des superperformances ont détruit deux arches d'un pont de chemin de fer à 20 milles au nord-ouest de Sunchon et les pilotes ont signalé la destruction partielle d'une arche d'un autre pont de chemin de fer à Munsan, à 20 milles au nord-ouest de Séoul.

Deux autres ponts de chemin de fer ont été touchés et endommagés, l'un près de Nunsan et l'autre à 10 milles au nord de Sariwan. Des embranchements de routes et des noeuds de voies ferrées ont été bombardés à 12 milles au sud de Chorwon à 11 milles au sud de Sariwan.

Des bombardiers légers B-26 et des chasseurs F-82 équipés de radar de la Fifth Air Force ont exécuté de nuit des missions individuelles de bombardement et d'attaques au sol, ils ont atteint des troupes et des matériels en mouvement derrière les lignes ennemies.

Des B-26 ont mis le feu à des objectifs à Chinju, Sachon, Kumsan, Taejon, Chonju, et Chochiwon. Les gares de triage de Taejon ont été bombardées et mitraillées et des convois motorisés atteints à Chonan, Kangjin et dans d'autres villes situées sur la route des convois de ravitaillement montant en ligne.

Les F-82 ont concentré leurs attaques dans le secteur sud. Ils ont endommagé des camions et incendié des objectifs à Yosu et à Hadong.

Des B-26 ont attaqué de jour, avec de bons résultats, dans les secteurs de Chinju, Kwangju, Kumchon, Taejon, Chongju et Chochiwon. Des bombardiers légers ont touché et endommagé des ponts à Chochiwon et à 10 milles au nord de Taejon. Des opérations effectuées sur d'autres objectifs ont provoqué des incendies et des dégâts.

Les chasseurs à réaction F-80 et F-51 de la Fifth Air Force effectuant près de 400 sorties, ont soutenu les forces terrestres américaines et sudistes qui combattaient le long de la ligne du Naktong.

Les chasseurs ont opéré en collaboration étroite avec les unités terrestres sous la direction des groupes de liaison de l'aviation au sol ou d'observateurs effectuant des reconnaissances au-dessus des lignes dans des appareils d'entraînement de modèle AT-6.

Des concentrations de troupes ont été mitraillées à Hamchang, Kumchon et Sanju et trois camions de munitions détruits à Poksong-Dong, à quatre milles au nord de Kegwan. De nombreux chars, camions et autres véhicules ont été attaqués et endommagés sur le front, à l'ouest du Naktong.

Dans le secteur sud, des chasseurs de la Fifth Air Force auraient détruit un petit cargo, deux entrepôts et une centrale électrique à Yosu, un pont à Hadong et trois bateaux de pêche d'une quinzaine de mètres près de Hadong.

Trois péniches d'une trentaine de mètres auraient été endommagées près de Chinju et deux autres petites embarcations détruites à Maryang-Ni, à quinze milles au nord-ouest de Kunsan.

Les Mustangs de la Royal Australian Air Force ont remporté des succès au cours d'attaques dans les secteurs de Taejon, Chinju et Ardong. Les pilotes australiens ont signalé avoir atteint une station de transformation à Chinju et deux tunnels de chemins de fer près de Taejon, ainsi que des camions, des bâtiments, du matériel roulant et des colonnes de troupes dans divers secteurs.

Les chasseurs de la Fifth Air Force et de la Royal Australian Air Force ont pendant la journée attaqué 52 véhicules de tous genres, 18 locomotives et 18 wagons de chemins de fer.

Les avions de transport de la Fifth Air Force ont transporté pendant la journée plus de 82 tonnes de matériel et d'équipement militaires destinés aux forces américaines et sudistes en Corée.

Deux chasseurs F-51 ont été perdus au cours des opérations de la journée; ils se sont tous deux écrasés derrière les lignes nord coréennes. On croit qu'ils ont été abattus du sol.

