

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE
S/1714
24 août 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 24 AOUT 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE COMMANDANT
EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et, à l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures:

- Communiqué n°298, publié mercredi à 14 heures 20 (mercredi 0 heure 20, heure de New-York)
- Communiqué n°299, publié mercredi à 16 heures 05 (mercredi 2 heures 05, heure de New-York)
- Communiqué n°300, publié mercredi à 20 heures (mercredi 6 heures, heure de New-York)
- Communiqué n°301, publié jeudi à 9 heures 40 (mercredi 19 heures 40, heure de New-York)
- Communiqué n°302, publié jeudi à 12 heures 35 (mercredi 22 heures 35, heure de New-York)
- Communiqué n°303, publié jeudi à 13 heures 25 (mercredi 23 heures 25, heure de New-York)

COMMUNIQUE N°298 PUBLIE MERCREDI A 14 HEURES 30 (MERCREDI 0 HEURE 20, HEURE DE NEW-YORK)

Le potentiel aérien croissant des Far East Air Forces des Etats-Unis et de la Royal Australian Air Force participant à l'effort de guerre des Nations Unies en Corée s'est déployé hier au cours d'opérations aériennes de jour, les plus actives depuis le début de la guerre il y a presque deux mois.

Plus de 550 sorties ont été effectuées au cours de la journée par des appareils de tous les types. Une bonne visibilité dans les secteurs méridionaux a permis aux chasseurs de la Fifth Air Force et de la RAAF d'effectuer près de 300 sorties tout le long des lignes du front, en collaboration étroite avec les forces terrestres des Nations Unies.

Des superforteresses B-29, utilisant le radar, ont lancé plus de 600 tonnes d'explosifs sur Chongjin, port et centre industriel très important sur la côte orientale de la Corée du Nord, au cours de l'une des plus violentes attaques effectuées jusqu'ici sur un objectif stratégique. La gare de triage, les installations portuaires et une grande aciérie construite autrefois par le groupe japonais Mitsubishi ont été atteints.

Il a été possible de bombarder à vue les quartiers des docks et des entrepôts situés au bord de la mer. Des coups au but ont été enregistrés sur les installations portuaires et le quartier des entrepôts, causant des incendies et des explosions qui ont fait monter une colonne de fumée à plus de 4.000 pieds.

Des superforteresses ont lancé 200 tonnes de bombes sur six objectifs ou groupes d'objectifs fixés d'avance au nord du trente-huitième parallèle.

L'écran de nuages au-dessus de la gare de triage de Pyongyang, un des principaux objectifs des attaques des superforteresses, a obligé à bombarder au radar, mais des attaques de moindre envergure sur les gares de triage de Wonsan, Songjin, Changjon et Hungnam ont été accomplies avec d'excellents résultats. Les entrepôts de la gare de triage de Hungnam ont été détruits dans la proportion de 50 pour 100.

Un pont, objectif principal sur la ligne de chemin de fer à 23 milles au nord de Séoul a été rendu inutilisable, une arche étant tombée dans l'eau. L'importante bifurcation située à 8 milles au nord de Hungnam a été également atteinte avec d'excellents résultats.

Le succès des bombardements d'interdiction effectués par les superforteres-
ses a été révélé par les efforts acharnés des forces communistes pour remplacer
les ponts détruits par les attaques des bombardiers moyens sur la rivière Han
à Séoul. Quatre ponts de bateaux ont été construits ou sont en voie de
construction bien qu'un seul d'entre eux soit considéré capable d'assurer
un trafic important.

Des unités de la Fifth Air Force et de la RAAF ont effectué des sorties
de combat tactique sans interruption, les avions à réaction F-80 et les
chasseurs F-51 volant de l'aurore au crépuscule dans des régions proches des
lignes de combat et les opérations de nuit étant effectuées par des bombardiers
légers B-26, des chasseurs tous temps F-82 et des chasseurs F-4U de
l'Aéronautique navale en appui aérien direct ou en missions d'interdiction.
Des appareils effectuant des incursions de nuit ont attaqué des objectifs
militaires situés dans 16 villes aux alentours. Une centrale a été endommagée
par une attaque d'appareils F-82 à l'est de Songju et des camions ont été
endommagés par des attaques effectuées par des appareils B-26 et F-4U sur des
mouvements communistes le long des routes conduisant aux zones de bataille.

Les pilotes de chasse de la Fifth Air Force ont concentré leurs attaques
sur des objectifs voisins du front dans les secteurs du nord.

Cinq grands dépôts de marchandises ont été incendiés et un petit pont a
été détruit près de Songju; trois tunnels de chemins de fer ont été endommagés
près de Poksong.

On rapporte également des dégâts causés à neuf camions, sept véhicules,
un char d'assaut, une locomotive et quatre wagons couverts.

La raréfaction progressive des objectifs au sol remarquée au cours des
deux ou trois derniers jours a été attribuée en partie à la diminution des
stocks de matériel mécanisé des Nordistes et en partie à un effort résolu des
forces communistes pour éviter les attaques aériennes en conservant le
matériel hors de vue pendant le jour.

Des Mustangs de la RAAF, qui ont depuis les premiers jours de la guerre
de Corée plus de six cents sorties de combat à leur crédit ont obtenu des
résultats dans tous les secteurs du front. Les Australiens ont attaqué à la
bombe, à la fusée et à la mitrailleuse, des troupes nordistes à moins
de 100 mètres des positions des Nations Unies et leur ont infligé de nombreuses

perdes. Cinq bâtiments où se trouvaient des approvisionnements et des troupes ont été atteints et incendiés et huit camions ont été laissés en flammes après les attaques effectuées à la fusée et à la mitrailleuse par les Mustangs.

Les Australiens annoncent également pour ce jour qu'un dépôt de réparation de chars d'assaut et de camions à 20 milles au sud-ouest de Samchok a été ou bien gravement endommagé ou détruit. Un dépôt de munitions et deux grands dépôts de marchandises ont été détruits et des attaques ont été effectuées avec succès sur plusieurs emplacements d'artillerie.

Des appareils de transport ont amené en Corée au cours de la journée 352 passagers et 47 tonnes de fournitures militaires essentielles.

Un appareil F-51 de l'aviation a été descendu par le feu intense des deuxième positions terrestres nordistes.

COMMUNIQUE N° 299 PUBLIÉ MERCREDI A 16 HEURES 05,
(MERCREDI 2 HEURES 05, HEURE DE NEW-YORK)

Au cours d'une série de contre-attaques lancées le 22 août, la vingt-cinquième Division d'infanterie des Etats-Unis a repris des positions sur les lignes de défense situées à l'ouest de Masam, soumises depuis trois jours à de violents tirs d'artillerie et prises et reprises plusieurs fois. Aujourd'hui, la vingt-cinquième Division consolide ses positions et les défend contre des attaques ennemies dont la violence va en diminuant.

Le 22 août à 21 heures environ, certains éléments de la vingt-cinquième Division, après avoir occupé, le long de la crête de Sobuk, des positions stratégiques, ont été attaqués par l'ennemi entre Tundok et Pyongam et l'ont repoussé sans perdre de terrain. Le 23 août, à 6 heures 30, l'ennemi a lancé une nouvelle attaque contre la même position; il a encore été repoussé. Dans le même secteur, mais plus au nord, à proximité de Chungam, où la pression des forces ennemies avait précédemment été forte, nos troupes ne signalent que des contacts sporadiques.

Dans le secteur nord-ouest, la Première division de la République de Corée et les unités américaines qui l'appuient sont soumises à une pression de l'ennemi caractérisée par des tirs d'artillerie et de mortiers et des infiltrations sur les arrières. Le 22 août, dans ce même secteur, des unités américaines ont repoussé une attaque lancée par l'ennemi contre l'un de nos emplacements d'artillerie et ont attaqué à leur tour le groupe ennemi qui avait construit un barrage près de la ville de Tabu. Les unités américaines ont attaqué l'ennemi dans cette région le 23 août aux premières heures de la journée, afin de faire disparaître la menace qui pesait sur nos positions. D'une façon générale, le front demeure stable dans ce secteur.

La Division "Capitale" et la troisième Division de la République de Corée continuent d'avancer dans le secteur de Pohang en dépit d'une résistance accrue de l'ennemi qui a obligé certains éléments de la Division "Capitale" à s'établir sur des positions défensives à proximité de Yonggi. Au nord de Pohang l'avance s'effectue dans l'ensemble d'est en ouest selon une ligne qui passe à proximité de Hungjai.

Sur le front du centre, et notamment dans les secteurs de la première Division de cavalerie et de la vingt-quatrième Division des Etats-Unis, le calme règne dans l'ensemble, de même que sur le front nord où opèrent la sixième et la huitième Divisions de la République de Corée.

COMMUNIQUE No 300 PUBLIE MERCREDI A 20 HEURES (MERCREDI
6 HEURES, HEURE DE NEW-YORK)

Ce matin des bombardiers B-26 du type Invader ont attaqué des concentrations de troupes et des dépôts ennemis à Sonan; ils ont lâché des bombes de 50 kgs. Les appareils, sous la conduite du colonel Leland Walker Jr., 1282 Emerson Avenue, Salt Lake City, ont pilonné les troupes nordistes d'une hauteur de 8 mille pieds, avec de nombreux coups au but. Walker a déclaré : "Au moment de notre départ, une colonne de fumée et de flammes s'élevait de l'objectif".

Au cours d'une autre mission de jour exécutée sous la conduite du capitaine Samuel Crosby Jr. de El Paso (Texas), les avions ont lâché des bombes de 500 kg sur la gare de triage de Suchon. Crosby a déclaré que les résultats ont été excellents. A la suite de l'attaque, de 30 à 50 wagons étaient en flammes ou détruits.

D'autres B-26 en mission offensive de nuit ont continué, pendant la nuit, à pilonner les lignes de ravitaillement communistes qui se trouvaient déjà dans une situation critique. Le lieutenant Willard Mattson, 426 Hatch Avenue, St-Paul (Minn.), a bombardé un convoi à Sangju et endommagé douze véhicules et trois wagons couverts.

Des bombardiers chasseurs de la Fifth Air Force ont lancé leurs premières attaques aujourd'hui à l'aube contre le réseau de transport communiste déjà bien endommagé, ainsi que contre les unités blindées de la Corée du Nord.

Un groupe de Mustang F-51, sous la conduite du capitaine Arnold Mullinz, 1825 Belmont Street, Ashland, Ky, a lancé une attaque surprise avant le lever du soleil au nord de Séoul sur les voies de triage où la circulation était intense. Il a atteint un train et une installation de radio qui se trouvait à proximité.

Dix wagons couverts, deux plate-formes et quatre locomotives de triage ont été détruits.

Le lieutenant Ralph Parr Jr., de Washington, DC, a signalé que son groupe de chasseurs à réaction F-80 avait lancé des fusées et tiré à la mitrailleuse dans un tunnel du chemin de fer où des chars ennemis s'étaient réfugiés. Il a déclaré : "Le contrôleur aéroporté nous a envoyés vers un tunnel du chemin de fer situé au sud de Uisong, à quelques kilomètres au nord-est de Kulwi où se cachaient des chars ennemis; tout le groupe a tiré des obus-fusées dans l'ouverture du tunnel. Nous y sommes ensuite retournés pour tirer à la mitrailleuse. Le contrôleur, qui avait suivi toute l'opération, n'a signalé aucune activité de l'ennemi dans le tunnel.

COMMUNIQUE N° 301, PUBLIE JEUDI A 9 HEURES 40 (MERCREDI, 19 HEURES 40,
HEURE DE NEW-YORK)

Des chasseurs et des bombardiers de l'aviation américaine se sont mis à l'oeuvre de bonne heure ce matin contre des objectifs nordistes, profitant du beau temps annoncé pour tous les secteurs de la péninsule.

Des F-80 à réaction ont pris l'air à 6 h.04 ce matin à la recherche d'objectifs ennemis au sud-ouest de Masan. A 8 h. du matin ils avaient déjà utilisé toutes leurs munitions et toutes leurs fusées, et les contrôleurs aériens ont signalé la destruction de troupes ennemies et d'approvisionnement.

Le troisième groupe de bombardement de B-26 a également pris l'air de bonne heure aujourd'hui. D'après les derniers rapports d'hier, le capitaine Elbert M. Stringer, de Moberly, Missouri, a conduit un groupe en mission offensive de nuit contre trois gares de triage à Munan, Kaesong et Samdung. Il a déclaré : "Nous avons atteint des wagons couverts et infligé des dommages dans tous les emplacements attaqués".

Hier, il y a eu environ 500 sorties de toutes catégories. Les chasseurs et les bombardiers légers ont opéré dans les régions situées au nord et au nord-est de Waegwan, tandis que les bombardiers moyens super-forteresses B-29 ont repris leurs attaques contre les principaux ponts de chemins de fer et de routes au nord du trente-huitième parallèle. Ils ont également atteint, avec de bons résultats, la gare de Kaesong.

Selon des rapports de missions arrivés tard hier, des charrettes chargées d'approvisionnements destinés aux communistes ont explosé et brûlé dans un petit village à l'ouest de Sindam, à la suite de l'attaque menée par quatre F-80 à réaction. La mission était commandée par le lieutenant Phillip R. Saford, de Cleveland, Ohio.

Il a déclaré : "Des nuages de fumée nous ont caché l'objectif après l'explosion causée par le lancement des fusées. Il est hors de doute que ces charrettes étaient lourdement chargées d'approvisionnements et de munitions".

Au cours d'une mission effectuée tard mercredi et rapportée par le lieutenant Richard Bartly, de Los Angeles, des F-80 à réaction ont mis hors d'usage un pont de chemin de fer près de Kunwi.

COMMUNIQUE N° 302, PUBLIE JEUDI A 12 HEURES 35 (MERCREDI A 22 H:35,
HEURE DE NEW-YORK)

Pour la seconde fois en trois jours, le centre industriel de Chongjin, situé à l'extrémité de la côte nord-est de la Corée, a subi hier un bombardement effectué par un contre-torpilleur de la marine américaine. Le bombardement a été suivi d'incendies visibles à 10 milles au large.

Les objectifs du bombardement, effectué de bonne heure le matin, ont été à nouveau l'aciérie Mitsubishi, les docks et la gare. On estime que les dommages causés ont été considérables.

Un autre contre-torpilleur américain en patrouille le long de la côte a fait sauter un hangar pour trains situé à environ 38 degrés 15 minutes nord de latitude, et une usine située à environ 37 degrés 30 minutes nord de latitude. En d'autres points le long de la côte, le même contre-torpilleur a atteint un dépôt d'essence, une usine et un entrepôt, causant des incendies considérables.

Hier, à la demande de représentants du K.M.A.G. (Korean Military Advisory Group), des unités du groupe naval de patrouille et d'appui de la côte est, sous le commandement du contre-amiral John M. Higgins, de la marine américaine, ont bombardé des concentrations de troupes, des routes et des emplacements d'artillerie dans la région de Pohang. Selon le rapport d'un repéreur, un emplacement de mortiers a été détruit et une importante concentration de troupes, à l'est de Hunghae, a subi des pertes évaluées à 35 pour 100.

Au cours de la nuit, nos unités navales ont appuyé les troupes amies en attaquant avec d'excellents résultats des concentrations de troupes ennemies dans la région de Hunghae. Un représentant de la K.M.A.G. a signalé que l'ennemi avait subi de lourdes pertes et que la ville de Hunghae était en ruines.

COMMUNIQUE N°303, PUBLIE JEUDI A 13 HEURES 25 (MERCREDI 23 HEURES 25, HEURE DE NEW-YORK):

Le 23 août, les superforteresses B-29 des Far East Air Force des Etats-Unis s'efforçant avec un succès toujours plus grand d'empêcher l'arrivée des renforts et du matériel destinés aux armées de la Corée du Nord qui opèrent sur les fronts sud ont continué à pilonner sans relâche les principaux ponts de chemins de fer et de routes.

Quatorze ponts ont été attaqués. Les arches de quatre d'entre-eux se sont écroulées dans la rivière. Sept autres ponts ont été gravement endommagés par des coups directs. La plupart de ces ponts de chemins de fer et de ces ponts routiers sont situés sur des itinéraires qui conduisent de Séoul vers le nord, en direction de Pyongyang, ou à travers la Péninsule, vers Wonsan, sur la côte est. Un pourcentage important du matériel de guerre communiste transporté des dépôts de la Corée du Nord vers le sud emprunte ces itinéraires.

Les superforteresses ont également enregistré des coups au but sur un croisement de route et de voie ferrée, près de Chorwon, et sur les gares de triage de Kaesong, au nord-ouest de Séoul.

Les B-26 de la Fifth Air Force ont violemment attaqué les gares de triage à Sunchon; les voies, les installations ferroviaires et 30 à 40 wagons couverts ont été endommagés. Dans une autre gare de triage située au sud de Chonan, les voies ont été coupées et le matériel roulant a été atteint et endommagé. Les B-26 opérant en appui direct, ont également effectué à moyenne altitude des attaques à la bombe, sur Somsan, près de la rivière Naktong. Ils ont atteint dans la ville des troupes et des véhicules. Au sud-ouest de Chonui, les installations ferroviaires et les voies ont été endommagées.

Au cours de missions offensives de nuit des B-26 et des chasseurs F-82 "tous-temps", ont attaqué des convois dans la zone des étapes et des points centraux de ravitaillement et de concentration de troupes dans un grand nombre de régions habitées situées derrière les lignes. Il n'a pas été possible d'évaluer avec précision les dégâts infligés à tous les objectifs mais on estime qu'un grand nombre de véhicules ont été endommagés ou détruits au cours d'attaques de convois roulant tous feux éclairés.

Pendant la cinquante-neuvième journée consécutive d'opérations aériennes les appareils des Far East Air Forces ont effectué plus de 500 sorties au cours desquelles ils ont prêté leur concours à l'effort de guerre des Nations Unies en Corée.

La majorité des attaques ont eu lieu par chasseurs à réaction et chasseurs F-51 de la Fifth Air Force contre les troupes, le matériel et d'autres objectifs communistes au voisinage du front. Toutefois, les opérations de l'aviation de chasse ont porté sur un secteur étendu.

Une mission de chasse effectuant une reconnaissance armée au nord du 38ème parallèle a mitraillé un terrain d'aviation près de Chorwon et détruit 2 chasseurs monomoteurs du type Yak et endommagé au sol un appareil d'un autre type non identifié.

Les chasseurs, en appui direct des forces terrestres des Nations Unies ont fait porter leurs attaques sur les secteurs d'opérations actives défendus par les troupes de la Corée du Sud au nord et à l'est de Waegwan. Des chasseurs opérant sous la direction d'avions de contrôle avancés des forces aériennes ont tenu l'air toute la journée et sont restés prêts à intervenir dans quelque secteur que ce soit.

Les rapports concernant les dégâts infligés au matériel de transport de la Corée du Nord et aux installations au sol signalent le chiffre minimum de 14 camions et autres véhicules, 2 grands bâtiments abritant des troupes, 3 locomotives, 14 fourgons, 1 char d'assaut et 2 emplacements d'artillerie.

Des colonnes de troupe et des casernes ont été bombardées et mitraillées dans un grand nombre de secteurs. Les pertes infligées ne sont pas connues.

Des appareils Mustang de la Royal Australian Air Force ont effectué près de 30 sorties d'appui direct et de reconnaissance armée. Les Australiens ont endommagé 7 camions et 3 fourgons et incendié 2 écoles qui servaient d'abris pour les troupes ou de dépôt de matériel. Les routes et les concentrations de troupe ont été mitraillées sur toute la longueur du front.

Au cours de la journée, l'aviation de transport a transporté en Corée plus de 46 tonnes de matériel militaire indispensable et 371 passagers. Aucun appareil américain ou australien n'a été perdu ou endommagé pendant les opérations de journée et l'on n'a signalé aucune opposition de la part des troupes nordistes.