

NATIONS UNIES  
CONSEIL  
DE SECURITE



Distr.  
GENERALE  
S/1686  
11 août 1950  
FRANCAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL, LE 11 AOUT 1950,  
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS  
UNIES, POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR LE  
COMMANDANT EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS  
UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué n° 230, publié jeudi à 12 h. 55 (mercredi, 20 h. 55, heure de New-York)

Communiqué n° 231, publié jeudi à 13 h. 50 (mercredi, 23 h. 50, heure de New-York)

Communiqué n° 233, publié jeudi à 19 h. 45 (jeudi, 5 h. 45, heure de New-York)

Communiqué n° 234 (opérations aériennes) publié jeudi à 20 h. 10 (jeudi 6 h. 10, heure de New-York)

Communiqué n° 235, publié vendredi à 0 h. 45 (jeudi 10 h. 45, heure de New-York)

Communiqué n° 236, publié vendredi à 12 h. 40 (jeudi 20 h. 40, heure de New-York)

COMMUNIQUE N° 230, PUBLIE JEUDI A 12 h. 55 (MERCREDI, 20 h.55  
HEURE DE NEW-YORK)

Hier, en fin de journée, les unités de la marine américaine ont attaqué des croisements de routes et des concentrations de troupes au nord de la région de Yongdok.

Le tir de harcèlement a duré plus d'une heure; les résultats n'en sont pas connus, parce que les objectifs situés à l'intérieur des terres, étaient éloignés du rivage. Il a été signalé toutefois qu'une route escarpée, longeant le littoral, avait été provisoirement rendue impraticable par des éboulements.

Les chasseurs de la marine opérant à partir des porte-avions ont continué de donner l'appui direct aux forces terrestres dans la Corée du Sud, lançant des bombes napalm et des obus-fusées à vitesse accélérée. L'aviation navale a neutralisé la résistance de l'ennemi retranché sur une crête sur l'axe de progression des troupes.

Dans la région de Chinju, les concentrations de troupes ont été également attaquées ainsi que les nids de mitrailleuses, les emplacements de chars d'assaut et d'artillerie.

Les sorties d'avions prenant leur départ de porte-avions se sont poursuivies sans interruption de 7 heures du matin jusqu'à la tombée de la nuit.

Les forces de blocus sur la côte occidentale de la Corée ont signalé la destruction d'une jonque chargée de vivres et de carburant.

COMMUNIQUE No 231, PUBLIE JEUDI A 13h.50 (MERCREDI 23h.50, HEURE DE NEW-YORK) :

Les forces des Nations Unies, attaquant en direction de Chinju, ont réussi à pénétrer les défenses de l'ennemi qui bat en retraite.

Des patrouilles américaines ont atteint la rivière Nam, capturant, au cours de la progression, une grande quantité de matériel ennemi. Des petites poches de résistance dans toute la région sont systématiquement réduites.

La première division de la République de Corée a réussi à repousser l'envahisseur rouge à l'ouest de la rivière Naktong, en un point situé en face d'Opyong, en dépit du tir de barrage de l'ennemi effectué par les communistes sur les arrières de leurs propres troupes, pour les empêcher de battre en retraite.

La 24<sup>ème</sup> division d'infanterie des Etats-Unis a repris l'assaut du saillant ennemi sur la rive est de la rivière Naktong, au sud-ouest de Changnyong. Bien que les troupes des Etats-Unis aient repris les crêtes qui dominent cette région, l'ennemi n'en a pas moins continué de renforcer ses positions à l'est de la rivière. La 3<sup>ème</sup> division de la République de Corée s'est repliée devant une puissante attaque des chars d'assaut et de l'infanterie, et a pris de nouvelles positions de défense à 1.000 yards environ au sud de Yongdok. Sur les autres points du front, l'ennemi continue d'exercer une forte pression sur la capitale et sur la 8<sup>ème</sup> division de la République de Corée, au nord de Uisong. Un bombardement naval a été effectué par certains éléments des Task Forces 96 dans la région située au nord de Yongdok en soutien d'opérations terrestres. Les rapports des opérations indiquent que les troupes ennemies, les emplacements de canons, les routes et les ponts ont été bombardés et que d'excellents résultats ont été obtenus.

Les rapports préliminaires d'attaques effectuées par la Fifth Air Force indiquent que trois camions, deux bâtiments, un emplacement de canons et deux fourgons ont été détruits; des bombardiers B-26 ont signalé qu'ils avaient atteint un convoi de troupes sur la route de Yechon et que des violentes explosions avaient suivi le bombardement de Wanpung.

COMMUNIQUE N° 233; PUBLIE JEUDI A 19 HEURES 45 (JEUDI 5 HEURES 45, HEURE DE NEW-YORK)

La plus forte attaque effectuée jusqu'ici a eu lieu le jeudi 10 août ; des superforteresses B-29 de la Far East Air Forces des Etats-Unis ont lancé environ 625 tonnes d'explosifs sur d'importants objectifs situés en Corée du Nord. Le bombardement a eu lieu à vue et les premiers rapports signalent que le potentiel de guerre communiste a subi des dommages étendus.

Plus de 400 tonnes de bombes ont été lancées sur trois objectifs différents dans la région industrielle de Wonsan et plus de 200 tonnes sur des objectifs stratégiques du réseau des transports au nord du trente-huitième parallèle.

L'attaque massive d'aujourd'hui a été effectuée par soixante-dix B-29 environ. Pour les quantités d'explosifs lancées aujourd'hui sur les objectifs (625 tonnes), il aurait fallu 250 B-17 de la Deuxième guerre mondiale.

Les attaques dans la région de Wonsan ont porté sur le noeud ferroviaire, la gare de triage, les ateliers de réparations du chemin de fer et la raffinerie de pétrole de Chosen.

La gare de triage à vingt-cinq voies, située au sud-ouest de la raffinerie de pétrole, servait à l'acheminement de tous les trains de ravitaillement en transit à Wonsan, en direction nord ou sud; cette gare de triage était également utilisée pour la manutention des cargaisons débarquées des navires mouillés dans le port en attendant leur acheminement ultérieur par voie ferrée. Jeudi, lorsque les B-29 en formation massive ont effectué leur bombardement efficace, la gare était remplie de trains chargés.

Les ateliers de réparations des locomotives et des wagons couvrent une superficie de 2.200 pieds par 1.500 pieds. Ces ateliers servaient principalement à réparer les dégâts subis par le système de transport de la Corée du Nord. Ces ateliers sont situés à deux miles au sud-est de la raffinerie de pétrole et ils ont été construits par les Japonais lorsqu'ils occupaient la Corée. Du matériel lourd, des ateliers de machines et des entrepôts se trouvaient dans la zone bombardée.

L'objectif final de la triple attaque lancée contre Wonsan était la raffinerie coréenne de pétrole de Chosen qui a été partiellement détruite par l'incendie dont les flammes, au dire des aviateurs retour de l'attaque, s'élevaient jusqu'à 5.000 pieds. Ils ont déclaré avoir vu les flammes

comme ils s'éloignaient de l'objectif; même à 75 ou 100 milles de là, ils voyaient encore la fumée s'élever de la région jusqu'à une hauteur qu'ils ont estimée être de 10.000 pieds.

On a vu des bombes s'abattre au centre de la raffinerie qui avait été choisie comme objectif après que des photographies prises par des avions de reconnaissance le 8 août eussent révélé qu'une faible partie seulement de cette importante installation industrielle avait été endommagée lors d'attaques aériennes antérieures de faible importance.

La raffinerie comportait une importante usine de distillation et de craquage, un laboratoire de recherches et une fabrique de glycérine et de potasse.

Le commandant Peter Sianis de Washington, D.C. , qui se trouvait à bord d'un B-29 en qualité d'observateur officiel, a déclaré : "La fumée noire s'élevait du centre de la raffinerie. Nous étions à des milles et des milles de l'objectif que nous pouvions encore voir la colonne de fumée s'élevant à une hauteur de 10.000 pieds".

Le sergent-chef Richard F. York de Whiting, Indiana, mitrailleur-arrière dans le dernier B-29 de la deuxième vague qui a attaqué Wonsan, a déclaré :

"Comme nous nous éloignons de l'objectif, j'ai vu une masse de fumée et de flammes monter de la raffinerie. Puis, brusquement, elle a paru exploser et une colonne de fumée s'est élevée à une hauteur dépassant notre altitude, qui était alors de plus de 15.000 pieds."

Le sergent York pouvait encore voir la colonne de fumée alors que son avion était à plus de 100 milles de l'objectif.

Le capitaine Herbert R. White de Tempe, Arizona, pilote du dernier avion de la deuxième vague, a déclaré :

"J'ai pu voir les bombes lâchées par la vague précédente tomber sur l'important centre de chemin de fer. Il m'a paru y avoir une petite explosion, après quoi les flammes se sont rapidement propagées sur toutes les voies de triage. Ces flammes provenaient probablement de wagons chargés de munitions qui explosaient".

C'est intentionnellement que les officiers qui dirigent les opérations du Far East Air Force Bomber Command avaient placé le centre de triage de Pyongyan sur la liste d'objectifs avant celui de Wonsan qui se trouve sur

la route qui y conduit. La destruction de la gare de triage de Pyongyang le 7 août a, sans aucun doute, obligé les trains à faire marche arrière sur la gare de Wonsan qui était l'un des objectifs visés aujourd'hui.

La troisième vague de B-29 a éprouvé de très grandes difficultés à repérer ses objectifs dans la région de Wonsan ; une fumée noire et grasse ayant recouvert rapidement la région visée .

"Wonsan était l'un des objectifs prévus dans notre plan de bombardement stratégique de la Corée du Nord communiste", a déclaré cet après-midi le général de division aérienne Emmett O'Donnell Jr., Commandant de la Far East Air Force Bomber. "Les équipages ont fait du beau travail ; ils ont lancé avec précision une quantité record de bombes."

La raffinerie de pétrole de Wonsan, la plus importante de la Corée et, probablement, la plus importante raffinerie d'essence et de pétrole construite par les Japonais en dehors de leur propre territoire, avait un débit annuel dépassant largement, selon les estimations, 1.500.000 fûts d'huile de pétrole brut.

L'usine pouvait produire de grandes quantités de carburant, d'essence pour l'aviation, ainsi que des huiles de graissage et autres produits pétroliers.

D'après des photos prises le 8 août, l'usine disposait de facilités d'entrepôts où pouvaient tenir, à n'importe quel moment, près de 20.000 fûts.

L'usine était bien située pour recevoir le pétrole arrivant par voie de mer ; elle avait son propre quai et d'autres installations portuaires. Elle s'étend au sud-est de Wonsan à bonne distance de la zone urbaine à forte densité de population.

Les autres superforteresses ont pris pour objectif, en Corée du Nord, les grands itinéraires de transport, les lignes de chemin de fer et les ponts, points de passage entre la zone des étapes et la zone du front.

Les conditions météorologiques étaient bonnes. Les tirs de D.C.A. étaient faibles. Les B-29 ont pris le départ de bases situées au Japon et à Okinawa.

Les résultats complets de ces missions ne sont publiés dès qu'on aura pu examiner les photographies prises postérieurement aux attaques.

COMMUNIQUE No 234 (OPERATIONS AERIENNES) PUBLIE JEUDI A 20 h. 10  
(JEUDI 6. h. 10, HEURE DE NEW-YORK):

Des bombardiers légers et des chasseurs des United States Air Force ont utilisé toute leur puissance de combat, bombes, fusées et mitrailleuses, pour appuyer les opérations des forces terrestres des Etats-Unis en Corée du Sud le jeudi 10 août.

Les B-29 se sont attaqués principalement aux convois et aux véhicules transportant des troupes de la Corée du Nord et du ravitaillement vers le front. Dans certains cas, les Invaders, avions légers, ont volé derrière les troupes ennemies, bombardant avec d'excellents résultats les ponts routiers et les ponts de chemin de fer.

Mercredi soir, le capitaine Joe Stein, 185 Finley Street, Athens, Georgia, a effectué dans un B-26 une attaque contre les lignes de ravitaillement situées derrière le front; il a repéré un bâtiment entouré de véhicules. Après bombardement, il y a eu, non pas une explosion normale, mais une série d'explosions accompagnées de grands incendies.

"A plus de quarante milles de l'objectif, les flammes étaient encore visibles" a déclaré le capitaine Stein. "Je crois qu'il s'agissait d'un dépôt de munitions, car les explosions rappelaient le phosphore ou le magnésium."

Formant équipage avec le capitaine Stein, se trouvaient le caporal Julius E. Stivers, Blanchester, Ohio, et le sergent Forster V. Powell, Jasper, Tennessee, respectivement mécanicien et mitrailleur. Ils ont confirmé les heureux résultats de la mission.

Le capitaine Harold M. Everett, Napa, Californie, a effectué des missions successives mercredi et vendredi avec un appareil à réaction F-80. Jeudi, il a atteint un tunnel de chemin de fer à Andong avec une bombe-fusée et, mercredi, a laissé en flammes quelques wagons-citernes. Il a également atteint deux locomotives et il a signalé qu'elles avaient sauté. Selon lui, "Dans la gare de Suwon, il ne restait que des épaves à la suite des missions antérieures".

Le lieutenant John A. Martin, 205 East 69th Street, New-York, a conduit une formation de F-80 sur Masan, jeudi. Il a déclaré que les avions à réaction avaient découvert des camions sur une route et dans la vallée et qu'il les avait attaqués à la fusée et à la mitrailleuse. Il a déclaré que ces camions avaient été très endommagés. "Ensuite, nous avons mitraillé des troupes sortant d'une mine de charbon et nous avons lâché trois bombes-fusées sur un tunnel de chemin de fer."

COMMUNIQUE No.235, PUBLIE VENDREDI A 0 h. 45 (JEUDI 10 h. 45, HEURE  
DE NEW-YORK) :

Les troupes communistes défendant la tête de pont sur la rivière Naktong au sud-ouest de Changnyong ont lutté désespérément pour garder les positions qu'elles occupent à l'est de la rivière contre des attaques et des tirs d'artillerie croissant en intensité. Bien qu'appuyé par de l'artillerie auto-tractée et par des chars d'assaut, l'ennemi, sur la rive ouest, n'a pas réussi à amener des renforts dans la tête de pont tant en raison de ses lourdes pertes, qu'en raison des difficultés extrêmes que présente la traversée de la rivière.

Quant aux deux autres têtes de pont plus au nord, celle de Waegwan est contenue et attaquée et celle qui est située à cinq milles au nord de Waegwan aurait été isolée par les forces de la République de Corée.

Les forces faisant partie de "l'opération Kean" continuent d'avancer soutenues par l'artillerie et l'aviation. Les derniers rapports indiquent que les troupes ont progressé d'environ six milles à l'est de Chinju. Le groupement est composé des Cinquième et Trente-cinquième régiments d'infanterie. L'infanterie de marine procède à des opérations de nettoyage au sud-est, au nord de Kosong.

On signale que les communistes sont en train de préparer des positions de défense sur les hauteurs situées à l'est de Chinju.

La colonne ennemie, se dirigeant vers le sud à partir de Yongdok dans le voisinage de Kigye, et qui est appuyée par des partisans, de l'artillerie et des chars d'assaut, a été arrêtée juste au sud de Kigye et en un point situé à 8 milles à l'ouest de Kigye par les forces de la République de Corée. Yongdok est encore entre les mains de l'ennemi.

Les divisions de la Corée du Nord exercent une forte pression sur les forces de la République de Corée dans le voisinage de Uisong, au sud de Andong. Les troupes de la République de Corée sont passées à la contre-attaque et ont repoussé l'ennemi, mais d'après les derniers rapports, la poussée de l'ennemi continue dans cette région.

La ligne du front s'étend approximativement de Kosong vers le nord-est jusqu'à six milles à l'est de Chinju, puis vers le nord jusqu'à la rivière Nam; elle descend (en direction nord) la rivière Nam jusqu'à la rivière Naktong, remonte la Naktong jusque dans le voisinage de Sonsan, s'orienté vers l'est jusqu'à Uisong et de là au sud de Yongdok.

COMMUNIQUE No 236 PUBLIE VENDREDI A 12 h. 40 (JEUDI 22 h. 40,  
HEURE DE NEW-YORK) :

Les unités constituant la Task Force Kean ont continué d'avancer en direction de Chinju, en dépit d'une résistance plus ferme. D'après les derniers rapports, les éléments d'avant-garde seraient à six milles de Chinju où les unités de la Task Force procèdent à des opérations de nettoyage dans les zones de l'arrière.

La Vingt-quatrième division d'infanterie continue d'attaquer la tête de pont ennemie située sur la rive est de la rivière Naktong, au sud-ouest de Changnyong. On a signalé des engagements extrêmement violents dans cette région par suite des attaques des forces des Etats-Unis qui cherchent à rejeter l'ennemi de l'autre côté de la rivière.

Au sud de Waegwan, des éléments de la Première division de cavalerie ont complètement éliminé les forces ennemies qui avaient réussi à franchir la rivière Naktong.

En dépit de violentes attaques de l'ennemi, la Troisième division de la République de Corée continue de tenir ses positions à un mille au sud de Yongdok. Plus au sud, des éléments de la division violemment attaqués ont dû se replier sur des positions situées à 3.000 yards au sud-est de Kigye.

Les Sixième et Huitième divisions de la République de Corée se sont portées à l'attaque et ont avancé de plusieurs milles tout le long du front; leurs positions s'établissent d'une façon générale à six milles au nord de Uisong. Des éléments de la Première division de la République de Corée continuent les opérations de nettoyage contre les troupes ennemies cernées à la pointe du saillant situé à l'est de la rivière Naktong, au nord de Waegwan.

Les forces navales continuent à patrouiller le long du littoral oriental et occidental de la Corée. Des éléments de la patrouille de la côte orientale ont bombardé des objectifs dans la région de Yongdok et ont ouvert le feu sur des véhicules de transport ennemis au nord de Yongdok.

Des rapports sur le rôle de l'aviation navale agissant en soutien direct de la Task Force Kean, et qui sont arrivés en retard, signalent la destruction

de deux chars d'assaut, d'un nid de mitrailleuses, de quatre positions d'artillerie et de cinq concentrations de troupes.

Les sorties des avions de chasse rattachés à la Fifth Air Force et des missions individuelles effectuées de nuit par des chasseurs bombardiers, ont amené la destruction de trois avions, de deux fourgons, de deux canons automatiques, de trois pièces d'artillerie, de cinq véhicules, de quatre bâtiments, d'un dépôt de ravitaillement et d'un dépôt de carburant.

-----

