

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE
S/1685
10 août 1950
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 10 AOUT 1950, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES,
POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUES PUBLIES PAR LE COMMANDANT EN CHEF
DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur
de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les
communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en
chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-
quatre heures :

- Communiqué n° 229, publié jeudi à 10 heures 40 (mercredi 20 heures,
heure de New-York)
- Communiqué n° 228, publié jeudi à 1 heure 20 (mercredi 11 heures 20,
heure de New-York)
- Communiqué n° 227, publié mercredi à 18 heures (mercredi 4 heures,
heure de New-York)
- Communiqué n° 226, publié mercredi à 12 heures 10 (mardi 22 heures 10,
heure de New-York)
- Communiqué n° 225, publié mercredi à 13 heures 55 (mardi 23 heures 55,
heure de New-York)
- Communiqué n° 224, publié mercredi à 15 heures 48 (mardi 23 heures 48,
heure de New-York)

COMMUNIQUE N° 229, PUBLIE JEUDI A 10 HEURES 40 (MERCREDI 20 HEURES,
HEURE DE NEW-YORK) :

Des pilotes de chasse de l'infanterie de marine affectés à un groupe d'accompagnement qui opérait à partir d'un porte-avions, survolant les vallées coréennes à basse altitude au point d'essuyer le feu de l'infanterie ennemie qui occupait les hauteurs dominantes, ont continué hier leurs missions et ont frayé par leur feu un chemin vers l'ouest à leurs camarades "leathernecks" au sol.

Utilisant des bombes incendiaires "napalm" pour détruire des emplacements d'artillerie et de mitrailleuses communistes dans le secteur de Chinju, les appareils Corsair de l'infanterie de marine ont constamment volé sous la trajectoire des mortiers ennemis.

Deux chars d'assaut de 50 tonnes ont été détruits par des éléments de la fameuse escadrille Black Sheep organisée à Guadalcanal, il y a sept ans, par le colonel Gregory (Pappy) Boyington, du corps de l'infanterie de marine des Etats-Unis, titulaire de la Congressional Medal of Honor.

Des observateurs de l'infanterie de marine ont relevé, dans leur secteur, les appareils d'observation de l'aviation et repèrent les objectifs des prochaines attaques à effectuer par l'aéronautique navale qui fournit, de l'aurore au crépuscule, un appui tactique aux troupes terrestres.

Deux de ces observateurs ont vu deux chars d'assaut lourd se mettre en position pour une attaque de nuit et se camoufler si habilement qu'ils étaient devenus invisibles de l'air, ils ont pu, toutefois, les repérer et en relever la position. Les observateurs ont pu ainsi diriger vers les objectifs invisibles deux Corsairs qui les ont complètement détruits par des bombes lancées en piqué et des obus de 20 mm.

COMMUNIQUE N°228, PUBLIE JEUDI A 1 h.20 (MERCREDI 11 h 20, HEURE DE NEW-YORK):

L'offensive de la Task Force Kean effectuée dans le sud s'est poursuivie toute la journée, rencontrant une violente opposition de la part de l'ennemi. L'offensive a gagné du terrain et les progrès, de trois milles en moyenne, ont été jugés satisfaisants.

Des pilotes ont signalé que les forces rouges se préparaient à évacuer Chinju, mais la pointe sud de notre avance s'est heurtée à une violente opposition.

Entre temps, dans le secteur nord du front de Corée, la sixième et la huitième division de l'armée de la Corée du Sud se sont retirées sur de nouvelles positions, situées à deux milles au sud.

Dans la zone de défense du Naktong, des troupes ennemis, fortes d'environ deux bataillons soutenus par des chars d'assaut, a été rejetée de la tête de pont établie au voisinage de Nosok. Les combats se sont poursuivis tout le long du front de la rivière, les communistes faisant quelques tentatives isolées pour franchir la rivière.

On signale que l'ennemi concentre de nouvelles troupes dans le secteur de Yongdok et il semble que la cinquième division de l'armée de la Corée du Nord reçoive des renforts du nord. Des combats acharnés se déroulent près de la ville.

Les Coréens partisans de la République de Corée signalent l'enthousiasme suscité par les bombardements incessants et par l'offensive américaine et indiquent que les éléments de gauche de fraîche date sont démoralisés. Ces éléments commencent à douter de la victoire de la Corée du Nord et à revenir en conséquence sur leur récente attitude.

Des unités de la flotte d'Extrême-Orient ont effectué, à la demande des détachements de conduite du tir opérant sur la côte, des missions de bombardement sur des objectifs situés à l'ouest et au nord de Yongdok. Des troupes, des emplacements d'artillerie et des routes ont été bombardés avec de bons résultats.

Les Far East Air Forces annoncent que des B-29 ont bombardé avec succès la gare de triage de Pyongyang et des raffineries de pétrole à Wonsan. La Fifth Air Force a effectué 347 sorties, détruisant six chars d'assaut, huit véhicules, des bâtiments, des emplacements d'artillerie et deux locomotives.

Six chars d'assaut, des camions, des dépôts et d'autres installations de ravitaillement ont été endommagés.

Des bombardiers légers B-26 ont effectué 17 missions, bombardant Kumchon avec des bombes à fragmentation et ont annoncé que la ville était en feu.

Les localités de Sunchon, Kwangju, Chongju, Togamdash et Namwon ont été atteintes, mais les résultats de cette attaque ne sont pas connus.

COMMUNIQUE N° 227, PUBLIE MERCREDI A 18 HEURES (MERCREDI 4 HEURES,
HEURE DE NEW-YORK)

Des bombardiers légers et des chasseurs de la United States Air Force affectés à la Fifth Air Force ont continué le mercredi 9 août à appuyer les troupes terrestres des Etats-Unis en attaquant des objectifs signalés par des observateurs ainsi que des objectifs divers qu'ils ont rencontrés dans la partie sud de la Corée au voisinage du front.

Les appareils Invaders B-26 du Third Bomb Group, au cours d'une série presque ininterrompue de missions qui a commencé mardi soir et s'est poursuivie pendant la journée de mercredi, ont attaqué des objectifs militaires à Taejon, Kunsan, Tasang et dans d'autres villes occupées par les communistes.

Les bombardiers légers ont suivi les déplacements de troupes sur les routes et les chemins de fer, bombardant et mitraillant les véhicules et les wagons de chemins de fer. Les B-26 ont également atteint des ponts de route et de chemin de fer à Kumchon et Kwanggang; un des pilotes a signalé qu'il avait arrosé un train, à Nagen, de 1.200 balles de mitrailleuse de calibre 50.

Un pilote de chasseur à réaction F-80, le lieutenant William F. McCristal de la Nouvelle-Orléans (Louisiane), a repéré mercredi un char d'assaut nordiste le long de la rivière, à environ 10 milles de Waegwan, et l'a atteint de deux fusées. "L'équipage a sauté hors du char et a couru se mettre à l'abri dans les buissons; j'ai donc mitraillé les buissons", dit-il.

Le lieutenant McCristal a raconté que l'avion de contrôle du tir survolant la région lui a indiqué un camion qui se trouvait près de la rivière. "J'ai laissé le camion en flammes", dit-il.

Le lieutenant Glenn Payne, de Hillsboro (Texas), pilote d'un avion à réaction, a effectué mercredi une mission au-dessus de Koryong, au sud-ouest de Taegu. Il a déclaré que son chef d'escadrille, le lieutenant Donald L. Leegering, de Minneapolis (Minnesota), et lui-même ont repéré un nid de mitrailleuses. "Nous l'avons détruit", dit-il. Ils ont également mitraillé des camions et des troupes.

La plupart des pilotes des avions à réaction qui ont effectué des sorties mercredi ont déclaré avoir rencontré un peu de D.C.A., mais sans conséquences sérieuses.

COMMUNIQUE N° 226, PUBLIE MERCREDI A 12 h 10. (MARDI 22 h 10, HEURE DE NEW-YORK)

D'après les rapports préliminaires parvenus au Commandement des Nations Unies, les forces américaines qui attaquent en direction de Chinju, ont été sans cesse en action au cours des dernières 24 heures et ont poursuivi leur progression lente mais régulière.

C'est dans le secteur nord, le long de la route et de la voie ferrée qui mènent à Chinju, que les forces américaines, avançant en direction générale de l'ouest, ont réalisé les progrès les plus importants. Dans le secteur sud, d'autres unités, y compris des fusillers-marins, avancent lentement devant une très forte opposition de l'ennemi.

Les forces qui combattent dans le secteur nord estiment avoir tué ou blessé environ 400 ennemis rouges, au cours des 24 heures qui se sont terminées aujourd'hui à 5 heures (mardi 13 heures, heure de New-York). Ces unités se sont également emparées d'une quantité considérable d'armes et de matériel.

La vingt-quatrième division d'infanterie a réussi à réduire quelque peu la tête de pont que l'ennemi a établie sur la rive-est du Nakdong, à l'ouest de Yongsan. Les communistes exercent une très forte pression sur le front de la vingt-quatrième division et semblent concentrer des forces immédiatement à l'arrière des lignes dans ce secteur.

La première division de cavalerie des Etats-Unis et la première division de l'armée de la République de Corée ont poursuivi leurs efforts pour réduire les têtes de pont peu importantes que l'ennemi a établies dans leurs secteurs.

Dans la soirée d'hier et au cours de la nuit, les communistes ont déclenché de fortes attaques contre les sixième et huitième divisions de l'armée de la République de Corée. Une unité de la huitième division a dû se replier légèrement au sud d'Andong, sous le feu violent de l'ennemi.

La situation est sans grand changement dans le secteur de Yongdok.

COMMUNIQUE N°225, PUBLIE MERCREDI A 13 h 55 (MARDI 23 h 55, HEURE DE NEW-YORK)

D'après les rapports complets parvenus aujourd'hui au Vice-Amiral Charles T. Joy, commandant des forces navales américaines en Extrême-Orient, les croiseurs et les contre-torpilleurs de la marine américaine qui ont bombardé le centre ferroviaire de Tanchon, en Corée du Nord, ont causé des dégâts considérables.

Au cours de leur attaque, ces unités ont détruit 75 pour 100 des voies ferrées de la gare de triage ainsi qu'un train complet, comprenant une locomotive et 60 wagons, qui passait à travers la gare.

Leur tir violent a également détruit d'autres locomotives et fourgons qui se trouvaient dans la gare, incendié à une centrale électrique fortement camouflée qui avait été repérée par les avions de couverture, détruit un entrepôt et mis le feu à deux autres.

Après avoir quitté la région de Tanchon, les unités navales ont bombardé un pont de chemin de fer au nord de Taopori. Les navires, dont le tir était réglé par un hélicoptère, ont atteint directement un pont de chemin de fer. On a pu constater, après l'attaque, que l'un des chevalets du pont ne reposait plus sur sa culée et s'était effondré dans la rivière.

D'autres unités navales, opérant le long de la côte entre Yongdok et Samchok, ont ouvert le feu sur des ponts, des noeuds routiers, des centres industriels et des concentrations de troupes et ont obtenu d'excellents résultats. Elles ont, en outre, détruit un pont à Kansong ainsi qu'un emplacement d'artillerie et des points fortifiés sur les routes avoisinantes.

Des chasseurs de l'infanterie de marine, opérant à partir de porte-avions, ont attaqué les troupes de la Corée du Nord et causé de sérieuses destructions dans le sud et le sud-ouest de la Corée. Les chasseurs de l'un des porte-avions ont annoncé la destruction de six emplacements de mortiers, de bâtiments occupés par des troupes ennemies et de plusieurs entrepôts à Kosong. Ils ont également signalé la destruction d'un dépôt de carburant à Tangdong.

Les chasseurs opérant à partir du second porte-avions chargé d'appuyer les opérations à terre, ont signalé qu'ils avaient détruit quarante véhicules et chars d'assaut à Pansong et infligé de lourdes pertes à une colonne de véhicules et de troupes près de Chinju.

COMMUNIQUE N° 224, PUBLIÉ MERCREDI A 13 HEURES 48 (MARDI 23 HEURES 48,
HEURE DE NEW-YORK)

Les B-29 de l'aviation américaine appartenant au Far East Air Forces Bomber Command ont pilonné sans relâche, dans la journée du 8 août, des routes et des voies ferrées stratégiques le long des lignes de ravitaillement des communistes de la Corée du Nord.

Les Superfortress ont à nouveau attaqué la très importante gare de triage de Pyongyang, qui avait été l'un des objectifs principaux des fortes attaques du 7 août. Elles ont atteint les installations ferroviaires et un pont.

Un examen préliminaire des photographies aériennes prises au cours de l'attaque du 7 août et depuis montre qu'une grande partie de l'arsenal et de la gare de triage de Pyongyang a été dévastée. L'arsenal, qui est l'un des principaux fournisseurs directs du matériel de guerre des Coréens du Nord a été particulièrement atteint.

Les B-29 de la Far East Air Force, poursuivant leurs missions d'interdiction ont bombardé mardi, au nord du 38ème parallèle, deux autres ponts situés près de Yonghung, à 28 milles au nord-ouest de Wonson, sur l'importante branche septentrionale de la route et de la voie ferrée qui longent la côte est.

Les pilotes signalent la destruction d'une arche du pont de chemin de fer à Yonghung même, et des dégats causés au pont de chemin de fer voisin de Chowon, à 10 milles plus au nord.

Des appareils B-29 appartenant à un groupe aérien qui a quitté les Etats-Unis le 1er août, ont participé aux opérations de mardi. Ce supplément d'appareils permettra d'accroître la fréquence et l'efficacité des missions de bombardement stratégique qu'effectue actuellement le Far East Air Force Bomber Command.

Les appareils B-26 de la Fifth Air Force, au cours de l'une des plus grandes attaques menées jusqu'à présent en Corée par des bombardiers légers, ont attaqué Inchon et son port, important point de transit du matériel de guerre envoyé du nord vers la zone de combat.

Trente bombes explosives normales de 1.000 livres ont été lâchées sur des objectifs industriels et sur les installations portuaires de la ville, au cours d'une attaque effectuée en plein jour. Elles ont causé de violents incendies et d'importants dégats.

Les communistes utilisent le port d'Inchon pour leur ravitaillement par mer.

Les bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont également endommagé des ponts de chemins de fer à Naju, à 14 milles au sud-ouest de Kwangju et à 5 milles au sud-ouest de Namwon. Au cours d'attaques isolées de nuit, des B-26 et des chasseurs F-82 "tous-temps" ont bombardé et mitraillé des objectifs militaires à Sunchon, Chinju, Hadong, Kwangju et Namwon.

Des reconnaissances photographiques effectuées lundi et mardi confirment que l'ennemi s'efforce de réparer le pont de chemin de fer de Séoul-ouest, qui avait été sérieusement endommagé au cours d'attaques précédentes par des bombardiers légers et moyens de l'aviation américaine.

Il est possible que l'on ne répare ce pont qu'en vue de la circulation routière, mais comme tous les autres ponts de chemin de fer qui franchissent le Han à ce point important ont été détruits, il est probable que l'ennemi va s'efforcer de rétablir le trafic ferroviaire à travers ce pont.

Les appareils de la Fifth Air Force ont à nouveau effectué près de 500 missions de combat, dont près de 350 étaient des missions de chasseurs chargés d'appuyer les forces terrestres des Nations Unies.

Les chasseurs à réaction F-80 et les chasseurs F-51 se sont joints aux Mustang de l'aviation australienne et se sont consacrés principalement au soutien des opérations terrestres et à des reconnaissances armées au-dessus du front, dans le secteur sud-ouest ils ont infligé des pertes sérieuses, en hommes et en matériel, aux troupes de la Corée du Nord.

Des observateurs au sol et des observateurs volant à bord d'appareils d'entraînement T-6 ont indiqué aux chasseurs des objectifs que ceux-ci ont attaqués à la mitrailleuse et à la fusée. Nos appareils signalent avoir endommagé, notamment, 41 véhicules de tous types, 4 locomotives, 7 fourgons et 2 emplacements d'artillerie des Coréens du Nord.

Au cours de la journée, nos chasseurs ont attaqué et incendié 5 dépôts de carburant et 2 dépôts de munitions.

Les chasseurs Mustang de l'aviation australienne, dont le nombre de sorties au-dessus de la ligne du Naktong atteint presque le record antérieur, ont attaqué des objectifs à Chinju, Waegwan et Hyopchon. Ils signalent avoir atteint un emplacement d'artillerie, 6 chars d'assaut et 16 camions.

Un chasseur F-82 de la Fifth Air Force n'est pas rentré d'une mission effectuée le long de la côte sud; on craint qu'il ne soit perdu.

Les appareils de transport ont établi au cours de la journée un nouveau record amenant aux zones de combat en Corée plus de 152 tonnes de matériel et d'équipement militaire essentiel.

