



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/24
8 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят третья сессия, Женева, 4-8 ноября 2002 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Пункт 9.2.2.6.1 приложения В к ДОПОГ

Требования, касающиеся электропроводки

Представлено правительством Германии

РЕЗЮМЕ

Суть предложения:	Предлагается заменить рисунки, приведенные в пункте 9.2.2.6.1 ДОПОГ, ссылками на соответствующие стандарты.
Предлагаемое решение:	Изменить нынешний текст пункта 9.2.2.6.1, включая рисунки, в соответствии с нижеследующим предложением.
Справочные документы:	Нет.

Введение

В пункте 9.2.2.6.1 ДОПОГ приведены рисунки, которые необходимо рассматривать как соответствующие смыслу сформулированных в этом пункте требований, предъявляемых к электропроводке. Эти рисунки использовались в связи с отсутствием соответствующих стандартов. Показанные примеры электропроводки планировалось заменить соответствующими стандартами после их разработки.

Эти примеры не имеют целью однозначно исключить другие решения. Однако в этой связи имеются некоторые разногласия по поводу эквивалентности других вариантов.

С одной стороны, ссылка на соответствующие стандарты дает разработчикам достаточно широкие возможности для разработки подходящих вариантов. С другой стороны, требования, предъявляемые к электропроводке, можно более четко и подробно описать в стандартах, чем проиллюстрировать с помощью рисунков.

Предложение

Изменить нынешний текст пункта 9.2.2.6.1, включая рисунки, следующим образом:

"9.2.2.6.1 Электропроводка

Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, истирания и износа в результате трения при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Это требование считается выполненным, если электропроводка соответствует стандарту ISO 6722:<год>, при условии что износостойкость определяется на основании стандарта ISO 6722:<год> Часть 2, а остаточная толщина изоляции составляет не менее 60% от первоначальной толщины после 1 000 циклов".

Обоснование

С учетом международных стандартов на электропроводку предлагается определить критерии следующих свойств, которым должна отвечать электропроводка, используемая на транспортных средствах типов EX/III и FL:

- огнестойкость
- сопротивление воздействию химических веществ

- износостойкость
- устойчивость против старения
- ударопрочность
 - прочность при низкой температуре
 - прочность при высокой температуре.

В стандарте ISO 6722 содержатся методы испытаний и предельные значения, касающиеся этих свойств. Однако в нем не определяется предельное значение для износостойкости. Оно подлежит согласованию между предприятием-изготовителем и потребителем.

Для испытания образца на износостойкость в стандарте ISO 6722 предусмотрена методика, согласно которой поверхность изоляции проводов подвергается царапающему воздействию шпильки до тех пор, пока не останется лишь 60% от первоначальной толщины изоляции.

В ходе испытаний, проведенных в соответствии со стандартом ISO 6722, было произведено 250 циклов испытания электропроводки с полихлорвиниловой изоляцией и 3 200 циклов с использованием электропроводки с полихлорвиниловой (внутренней) - полиуретановой (наружной) изоляцией. После завершения этих циклов остаточная толщина изоляции обоих видов кабелей составила 60% от первоначальной.

В соответствии с одним из прежних проектов стандарта DIN кабели на транспортных средствах, используемых для перевозки опасных грузов, подвергались в Германии сопоставимому испытанию с прохождением 1 000 циклов напряжений. После испытания сохранялось 60% от первоначальной толщины изоляции. Поэтому данное требование можно рассматривать как реалистичное и проверенное.

Последствия для безопасности

Более конкретные правила обеспечат более единообразный уровень безопасности.

Практическая осуществимость

Вышеупомянутые стандарты известны соответствующим предприятиям (изготовителям и потребителям электропроводки, автомобилестроителям) и, кроме того, находят применение на практике.

Обеспечение выполнения

Каких-либо проблем в этом плане не предвидится.
