



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/AC.9/2002/10  
18 September 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Совещание Многопрофильной группы экспертов  
по безопасности в (железнодорожных) туннелях  
(Вторая сессия, 25-26 ноября 2002 года,  
пункт 2 повестки дня)

**ВОПРОСНИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

Представлено правительством Испании

**ПРАВИЛА И ОБЩИЕ ДАННЫЕ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

**Вопрос 1** - Действуют ли в вашей стране какие-либо законодательные положения, правила, рекомендации по безопасности в железнодорожных туннелях (касающиеся конфигурации, инфраструктуры, оборудования, сигнализации, эксплуатации, движения, обучения и профессиональной подготовки машинистов и т.д.)? Если они действуют, то просьба привести подробную информацию и представить все документы.

Действует закон о правилах эксплуатации автодорожных и железнодорожных туннелей от 19 ноября 1998 года: "Инструкции по проектированию, строительству и модернизации подземных сооружений для сухопутных перевозок (IOS 98)". Текст этого закона на испанском языке имеется для консультации в секретариате.

**Вопрос 2** - Считаете ли вы указанные выше документы достаточными? Если вы их таковыми не считаете, то просьба привести подробные пояснения.

Указанный выше документ нельзя считать достаточным, поскольку речь идет о базовом документе.

**Вопрос 3** - Рассматривают ли ваши власти возможность внесения каких-либо изменений в указанные выше документы? Если они такую возможность рассматривают, то просьба привести подробную информацию и представить существующие проекты этих документов.

В министерстве общественных работ создана группа экспертов, занимающаяся разработкой нового документа.

**Вопрос 4** - Существует ли в вашей стране какая-либо конкретная методика оценки рисков, связанных с туннелями, и управления такими рисками?

Существует методика качественной оценки рисков.

**Вопрос 5** - Классифицируются ли в вашей стране железнодорожные туннели по степени риска аварий, связанных с их эксплуатацией, и предусматривается ли такая классификация в будущем? Если такая классификация существует, то просьба представить подробную информацию и документы.

Существует классификация по трем уровням:

Уровень III: нет необходимости создавать специальные сооружения

Уровень II: необходимы некоторые сооружения

Уровень I: применяются особые условия

**Вопрос 6** - Просьба представить любую имеющуюся информацию и статистические данные о пожарах, авариях и нарушениях движения в железнодорожных туннелях в вашей стране.

