ГРУППА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ ЭКСПЕРТОВ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ КОНВЕНЦИИ О ЗАПРЕЩЕНИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИИ ПРИМЕНЕНИЯ КОНКРЕТНЫХ ВИДОВ ОБЫЧНОГО ОРУЖИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ СЧИТАТЬСЯ НАНОСЯЩИМИ ЧРЕЗМЕРНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ИМЕЮЩИМИ НЕИЗБИРАТЕЛЬНОЕ ДЕЙСТВИЕ

CCW/GGE/II/WP.9
15 July 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

Вторая сессия
Женева, 15-26 июля 2002 года

Противотранспортные мины:

последствия для гуманитарной помощи и гражданского населения

Международный комитет Красного Креста
июль 2002 года

Содержание

1. Введение

2. Воздействие на работу МККК и Международного движения Красного Креста и Красного Полумесяца

3. Воздействие на работу других гуманитарных организаций

4. Прямые и косвенные последствия для гражданского населения

5. Противотранспортные мины и существующее международное гуманитарное право

6. Заключения и рекомендации

ПРИЛОЖЕНИЕ - 1. Инциденты с противотранспортными минами с участием МККК, Международной федерации и национальных обществ в 1990-2000 годах

2. Противопехотные мины, обезвреженные организациями по разминированию

GE.02-62905 (R) 180702 190702

1. Введение

В последние годы международное сообщество уделяло пристальное внимание и выделяло значительные ресурсы на решение проблемы противопехотных мин (ППМ). Конвенция о запрещении противопехотных мин ратифицирована 124 государствами. Это уникальный случай в истории человечества, когда столь многие государства за такой короткий срок запретили оружие, которое столь широко использовалось до сих пор. Сегодня правительства и гуманитарные организации во всем мире принимают меры в целях оказания помощи жертвам, пострадавшим от этого оружия, производят разминирование и оказывают поддержку программам по повышению осведомленности о минах.

Однако принятие широкого международного запрета на противопехотные мины отнюдь не означает, что "проблема наземных мин" разрешена. Хотя до настоящего времени внимание было в основном сосредоточено на противопехотных минах, тем не менее Международный комитет Красного Креста (МККК) последовательно утверждал, что важной частью этой проблемы также являются противотранспортные мины (ПТр)[1]. Во многих странах ПТр мины используются без должного оповещения гражданского населения, остаются после военных операций, устанавливаются в целях запугивания гражданского населения или используются вдоль автомобильных и железных дорог с конкретной целью - заблокировать движение людей и грузов. В этом докладе описывается, каким образом ПТр мины сказываются на работе МККК и Движения Красного Креста и Красного Полумесяца и излагаются данные и результаты анализа этой проблемы с точки зрения других гуманитарных учреждений и организаций по разминированию. В нем также проводится оценка воздействия ПТр мин на гражданское население и общество, раздираемые на части войной. **Настоящий доклад не представляет собой полный глобальный обзор использования и воздействия ПТр мин.** В нем скорее излагается опыт МККК, сообщения других организаций и анализ гуманитарных последствий этого оружия. Информация, полученная от целого ряда гуманитарных организаций по разминированию и национальных центров по разминированию показывает, что число обезвреженных ПТр мин, как правило, небольшое по сравнению с числом обезвреженных противопехотных мин[2]. В большинстве стран доля обезвреженных ПТр мин не превышает 4% от общего числа ликвидированных мин.

---

[1] На совещании Группы экспертов МККК по элементам неизвлекаемости и противотанковым минам в Осло в сентябре 1998 года было сочтено более целесообразным использовать термин "противотранспортные мины" вместо термина "противотанковые мины", который, по мнению экспертов, является слишком узким. В докладе используется как термин "противотранспортные мины", так и "ПТр мины".

[2] См. приложение 2.

В ходе последних конфликтов промышленно развитые страны, судя по всему, использовали противотранспортные мины в более широком масштабе по сравнению со странами, которые не являются развитыми в промышленном отношении. По данным организаций по разминированию, ПТр мины, обезвреженные в Косово, Кувейте[3] и Нагорном Карабахе, составляют соответственно 62,2%, 34,5% и 70,9% от общего числа обезвреженных ими мин.

Хотя ПТр мины, как правило, используются в меньших количествах, чем противопехотные мины, они тем не менее оказывают серьезное воздействие на жизнь людей, проживающих в зонах конфликта, и на деятельность гуманитарных организаций. Единственная ПТр мина или страх, что такие мины, возможно, установлены, могут перекрыть транспортные пути на многие месяцы, а то и годы и воспрепятствовать перевозке грузов, осуществлению поставок грузов в порядке оказания чрезвычайной помощи и передвижению людей в пределах огромных районов. В случае одного инцидента в Мозамбике, о котором было сообщено, две деревни оказались изолированными от остальной части провинции в течение более 10 лет в связи с наличием одной-единственной ПТр мины. Такое блокирование движения и изоляция сдерживают работу по оказанию чрезвычайной помощи, восстановлению и экономическому развитию пострадавших от войны обществ во всем мире.

Последствия неадекватного оповещения, непроведение работы по разминированию после завершения военных операций и неизбирательное использование ПТр мин могут носить чаще всего косвенный характер. Однако эти последствия существенны и серьезны. Они включают голод, нищету, недостаточную медико-санитарную помощь и гибель многих людей по этим причинам.

2. Воздействие на работу МККК и Международного движения Красного Креста и Красного Полумесяца

Наличие противотранспортных мин на автомобильных дорогах сказывается на работе таких гуманитарных организаций, как МККК, самым различным образом, причем как прямо, так и косвенно. Обзор МККК собственных операций, а также операций, проведенных обществами Красного Креста и Красного Полумесяца, обнаруживает, что в течение 90-х годов эта организация была вовлечена в 20 инцидентов с ПТр минами в 11 различных странах[4]. Каждый из этих инцидентов привел к отмене операций по

---

[3] Центр научных изысканий и исследований по Кувейту представил данные о числе ПТр мин, обезвреженных в Кувейте.

[4] См. приложение 1.

оказанию помощи населению, которое уже и так находилось в уязвимом положении. Наличие ПТр мин на транспортных маршрутах в некоторых районах мира приводит к значительному повышению стоимости гуманитарных операций. Транспортные расходы, связанные с осуществлением операций по оказанию помощи, могут возрасти в 10-20 раз в тех случаях, когда предназначенные для этих целей грузы должны доставляться по воздуху, поскольку автомобильные дороги опасны в связи с наличием или угрозой наличия мин. Когда на транспортные операции выделяется больше средств, меньше остается на закупку продовольствия, лекарственных средств и обеспечения крова для гражданского населения.

Когда такой гуманитарной организации, как МККК, приходится приостанавливать свои операции по оказанию помощи в зонах, в которых сложилось чрезвычайное положение, последствия для гражданского населения могут оказаться трагичными. В октябре 1993 года 140 000 человек, проживающих в изолированных селениях Тесань и Маглай в Боснии и Герцеговине, были, по сообщениям, настолько голодны, что были вынуждены употреблять в пищу, для того чтобы остаться в живых, ядовитые грибы. Этот район был отрезан от всей гуманитарной помощи в течение четырех месяцев до того момента, пока МККК не получил "зеленый свет" на отправку помощи в указанные селения. Однако автоколонна МККК, в составе которой насчитывалось 14 грузовиков, нагруженных одеялами и продовольствием, вынуждена была повернуть обратно, когда ведущий бронированный джип МККК подорвался на ПТр мине. Население, которое также нуждалось в медицинской помощи, вынуждено было ждать еще две недели, прежде чем в этот район мог отправиться МККК или любая другая гуманитарная организация.

Инцидент, о котором говорилось выше, отнюдь не единственный. В случае аналогичного инцидента, произошедшего в октябре 1995 года, МККК вынужден был приостановить отправку 80 000 литров воды для 100 000 человек, проживающих в провинции Бубанза (Бурунди), когда автоколонна натолкнулась на противотранспортную мину на дороге. В Анголе операции МККК приостанавливались или отменялись в среднем один раз в неделю в период с 1990 по 1994 год и с 1999 по 2000 год в связи с наличием ПТр мин[5]. Кроме этого, миссия МККК в Анголе сообщает, что в 1999 и 2000 годах приходилось регулярно прерывать работу по надзору за медико-санитарными центрами в районе Хуамбо в связи с угрозой наличия ПТр мин.

Когда ПТр мины используются для блокирования движения по автомобильным дорогам, МККК не может выполнять возложенную на него международно признанную задачу по оказанию помощи наиболее уязвимым группам населения в ситуациях вооруженного конфликта. Когда жизненно необходимая помощь не оказывается тем

---

[5] Сообщение Отделения МККК в Луанде, 5 августа 2000 года.

людям, которые в ней нуждаются, поскольку до населения, для которого она предназначена, невозможно добраться, можно сделать однозначный вывод о том, что гражданские лица, жизнь которых зачастую зависит от международной помощи, испытывают еще большие страдания, гибнут и терпят еще более сильный голод. Хотя ясно, что в зонах конфликта операции по оказанию помощи, как можно ожидать, будут временно приостанавливаться, тем не менее отказ гражданскому населению в помощи в течение длительного времени противоречит международным нормам, содержащимся в четвертой Женевской конвенции 1949 года и Протоколах, дополняющих Женевские конвенции, 1977 года.

ПТр мины также представляют собой существенную прямую угрозу для персонала МККК и сотрудников Национального общества. В инцидентах с ПТр минами, которые произошли в период с 1990 по 2000 год[6], погибли 16 сотрудников МККК или Национального общества и 63 получили ранение. Один из самых серьезных инцидентов с ПТр минами произошел в бывшем Заире в 1996 году. Три работника по оказанию чрезвычайной помощи были убиты и 30 получили ранение, когда автобус, в котором они ехали, подорвался на ПТр мине недалеко от Гомы. Все жертвы работали в Заирском Красном кресте и оказывали помощь Международной федерации обществ Красного Креста и Красного полумесяца в лагерях беженцев. Трем раненым пришлось произвести ампутацию.

Еще один серьезный инцидент произошел в январе 1993 года, когда автотранспортное средство, принадлежащее МККК, вместе с группой добровольцев из Сенегальского Красного креста собирались провести оценку потребностей 15 000 перемещенных лиц в Казамансе. Вездеход, принадлежащий Сенегальскому Красному кресту, взорвался на ПТр мине, установленной на дороге. В результате взрыва погибло семь человек и четыре получили серьезные ранения. Немногим менее двух недель назад в Сомали на ПТр мине подорвался вездеход, принадлежащий МККК. В результате три сотрудника МККК погибли на месте и три получили ранения. По данным местных источников, эта ПТр мина находилась там, вероятно, с 1989 года. После этих двух трагических инцидентов МККК опубликовал пресс-релиз, в котором организация выразила "обеспокоенность по поводу масштабного и неизбирательного использования наземных мин в мире" и заявила, что она "решительно осуждает бездумное использование этого оружия"[7].

---

[6] Кроме того, в 1993 году погиб один сотрудник ОКСФАМ и три получили ранения во время движения автоколонны МККК. Подробную информацию см. в приложении 1.

[7] Пресс-релиз МККК "МККК осуждает бездумное использование мин", 9 февраля 1993 года.

3. Воздействие на работу других гуманитарных организаций

Совершенно естественно, что последствия ПТр мин для работы других гуманитарных организаций и учреждений аналогичны тем, которые описаны в предыдущем разделе. Изложенные здесь сообщения и анализы инцидентов обогащают опыт, накопленный МККК и обеспечивают более глубокое понимание характера проблемы, связанной с применением ПТр мин. Представленная здесь информация была получена в ходе проведенного МККК обзора работы целого ряда организаций системы Организации Объединенных Наций и неправительственных организаций в начале 2000 года.

3.1 Мировая продовольственная программа (МПП)

Мировая продовольственная программа сообщила о многочисленных инцидентах с ПТр минами, в результате которых иногда погибали и получали серьезные ранения сотрудники МПП. Инциденты, описанные ниже, представляют собой лишь небольшую подборку инцидентов, которые были указаны в сообщениях:

Ангола, 2000 год

В чрезвычайном докладе МПП № 12 за 2000 год указывается, что: "*18 марта принадлежащий МПП автомобиль с сотрудниками МПП и делегатом МИНАРС на борту, которые оказывали помощь в раздаче продовольствия перемещенным лицам в Кувелаи, подорвался на противотанковой мине. Этот автомобиль был оснащен пуленепробиваемым защитным чехлом, который, как можно предположить, существенно ослабил воздействие взрыва. Однако водитель [фамилия не указана] – сотрудник МПП из числа местных граждан – получил серьезное ранение и потерял в результате этого происшествия обе ноги. В конце февраля миссия по оценке безопасности подтвердила, что ситуация в области безопасности улучшилась и что гуманитарную помощь можно возобновить в этом недавно открытом районе провинции Кунене*"[8].

МПП сообщила, что раздача продуктов питания тысяче перемещенным лицам в Кувелаи было тут же приостановлено в ожидании результатов расследования ООН. Представитель МПП в Анголе сообщил информационному агентству ИРИН после происшествия, что "наши сотрудники ежедневно подвергают опасности свою жизнь во имя голодных и обездоленных во всем мире". "Устанавливать мины рядом с местами проживания гражданского населения абсолютно бесчеловечно. В этом случае

---

[8] Чрезвычайный доклад МПП № 12 за 2000 год.

практически всегда страдают ни в чем не повинные люди, которые не представляют никакой угрозы для воюющих сторон"[9].

Руанда, 1998 год

Когда 40-тонный грузовик с продовольствием на борту, принадлежащий МПП, подорвался на наземной мине 4 сентября 1998 года, на северо-западе Руанды, все операции МПП и, как следствие, все операции ООН в пределах префектуры Рухенгере были приостановлены на целый месяц. Результаты расследования этого инцидента дали основания МПП заподозрить, что данная мина была направлена непосредственно против них, с тем чтобы помешать МПП в доставке продовольствия внутренним перемещенным лицам (ВПЛ) в данном регионе. Оценить последствия приостановления операций по оказанию помощи гражданскому населению трудно, однако МПП являлась единственным источником продовольствия для 150 000 ВПЛ на том этапе, и эти последствия, несомненно, сказались на перемещенном населении[10].

Косово, 1998 год

В Косово Международная продовольственная программа и УВКБ приостановили операции в районе Обринье на три месяца после того, как транспортное средство МККК подорвалось на наземной мире, установленной на дороге, ведущей в Обринье, в сентябре 1998 года[11]. Дорога, где произошло это происшествие с участием МККК, являлась единственным возможным транспортным маршрутом в этом районе.

Ангола, 1995 год

Автоколонна МПП натолкнулась на наземную мину в коридоре Луанда-Маланге к западу от Маланге 31 августа. Раненых не было. Специалисты по разминированию из норвежской организации по оказанию помощи высказали мнение, что эта мина была установлена двумя-тремя годами ранее[12].

---

[9] Сообщение для прессы информационного агентства ИРИН "Сотрудник МПП серьезно ранен в результате взрыва наземной мины", 21 марта 2000 года.

[10] Информация предоставлена сотрудницей по донесениям Джанни Армстронг, Отдел МПП в Руанде и пресс-релиз МПП за 5 сентября 1998 года.

[11] Чрезвычайный доклад МПП № 45 за 1998 год.

[12] Чрезвычайный доклад МПП № 36 за 1995 год.

Судан, 1990-1999 годы

Сотрудник МПП по донесениям для южной части Судана сообщает, что в период с 1990 по 1999 год произошло семь инцидентов с ПТр минами в южном секторе операции "Мост жизни для Судана", которые затронули как непосредственно МПП (персонал МПП), так и косвенно (оператор, работающий по контракту с МПП)[13].

❖ В 1999 году у МПП были проблемы с перевозкой продовольственной помощи в районе границы между Угандой и Суданом в связи с заминированным участком автомобильной дороги на границе. В 1999 году в результате дождей состояние этого участка дороги ухудшилось в связи с невозможностью ремонта кюветов из-за установленных по краям дороги мин. Дорожное покрытие нарушилось до такой степени, что автоколонны МПП сталкивались с серьезными трудностями в плане безопасного передвижения по этой дороге.

❖ В 1996-1997 годах МПП не могла доставить продовольственную помощь в город Бахр-эль-Газаль по той причине, что дороги были заминированы.

❖ В 1994 году транспортное средство, принадлежащее ММП, взорвалось на ПТр мине в районе Капоэта (Восточная Экватория) в ходе разведовательной поездки в этот район. В результате взрыва водитель ММП потерял ногу.

❖ В течение 10-15 лет участок от Мволло до Волпу в Румбеке был закрыт из-за мин. Это означает, что ММП приходилось делать большие объезды, в результате чего продолжительность поездки увеличивалась на один день, что в свою очередь приводило к повышению транспортных расходов организации. В 1999 году эта дорога, по сообщениям, была разминирована.

3.2 Противоминная служба Организации Объединенных Наций (ЮНМАС)

Противоминная служба Организации Объединенных Наций (ЮНМАС) отмечала в докладе совместной миссии по оценке ситуации в Бурунди, что "в пяти-шести провинциях наземные мины[14] на грунтовых дорогах или предполагаемое наличие наземных мин на

---

[13] Все данные по инцидентам, которые приведены ниже, представлены сотрудником по донесениям для южного сектора МПП/"Мост жизни для Судана" Анной Шотон.

[14] Хотя в докладе точно не указывается, что речь идет о ПТр минах, все же из контекста совершенно ясно, что речь идет именно о них.

грунтовых дорогах не давали возможности распределять продовольствие в тех районах, где находились те, для кого они были предназначены. Распределение должно производиться по дорогам с асфальтовым покрытием, в результате чего людям, для которых предназначена помощь, приходится преодолевать большие расстояния, для того чтобы добраться до пунктов распределения продовольствия". В докладе сообщается, что в период с ноября 1996 года по июль 1998 года Группа безопасности ООН получила сообщения об инцидентах с 50 противотанковыми и 10 противопехотными минами[15].

3.3 Управление ООН по координации гуманитарной деятельности (УКГД)

В докладе отделения УКГД по Анголе за 2000 год сообщается, что "более 70% всей гуманитарной помощи в настоящее время перевозится по воздуху в связи с ограниченной возможностью использования наземных дорог. Вместе с тем использование воздушного транспорта создает определенные трудности, включая высокие расходы по доставке гуманитарной помощи. Кроме того, операции по доставке сдерживаются из-за повреждения взлетно-посадочной полосы в Куито и Хуамбо, что подвергает сотни тысяч человек еще большему риску"[16].

3.4 Департамент по гуманитарным вопросам Организации Объединенных Наций

В докладе бывшего Департамента по гуманитарным вопросам Организации Объединенных Наций за 1996 год сообщалось, что в Таджикистане наличие ПТр мин отрицательно сказывается на ситуации в результате "ограничения доступа к большим районам страны для оказания гуманитарной поддержки и поддержки в целях развития"[17].

3.5 Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ)

Согласно информации сотрудника по безопасности УВКБ, ПТр мины затрудняют доставку помощи населению, которое в ней нуждается. В результате доставка помощи либо не производится, либо задерживается на то время, в течение которого производятся

---

[15] *Доклад ЮНМАС о совместной миссии по оценке ситуации в Бурунди*, 24 августа 1998 года.

[16] Среднесрочный обзор сводных межучрежденческих призывов по Анголе, произведенный УКГД, за 2000 год (январь-июнь 2000 года), 17 июля 2000 года.

[17] ДГВ, *Совместный межучрежденческий призыв к донорам об оказании экстренной гуманитарной помощи Таджикистану*, 13 ноября 1996 года.

операции по разминированию, либо производится по воздуху, что приводит к несоразмерно высоким расходам, связанным с данной операцией (для доноров)"[18].

3.6 Гуманитарные НПО

Когда гуманитарные организации прибыли в Косово после прекращения бомбардировок НАТО, гуманитарные работники были весьма разочарованы, когда они обнаружили, что не в состоянии добраться до людей, которые нуждались в их помощи, главным образом из-за наличия мин на дорогах. *"Работники гуманитарной помощи могут передвигаться только по основным дорогам, которые уже очищены от наземных мин, потому добраться о людей, проживающих в отдаленных районах, практически невозможно"*, - заявил старший аналитик по вопросам политики гуманитарной НПО "Международная организация по перспективам мирового развития"[19]. В том же пресс-релизе Международная организация по перспективам мирового развития сообщила следующее: "*Наши сотрудники смогли провести рейды на борту вертолетов, принадлежащих Международной продовольственной программе, в целях оказания помощи в небольших объемах, однако как можно осуществлять программу оказания помощи с использованием вертолетов*?"[20].

Вездеход, принадлежащий организации **"ХАЛО Траст"** с десятью сотрудниками на борту, взорвался на ПТр мине в Лиамбаби (Ангола) 12 мая 2000 года. Три человека получили ранения. Вездеход был оснащен специальной броневой плитой, установленной на днище, что существенно ослабило последствия взрыва для находившихся в нем людей[21].

10 октября 1997 года семь работников по оказанию гуманитарной помощи были убиты и восемь других ранены, когда грузовик, на котором они находились, взорвался на ПТр мине в провинции Бубанза (Бурунди). Все 15 человек работали по контракту с НПО под названием "**Австрийская программа оказания помощи**".

---

[18] Информация предоставлена сотрудником по безопасности УВКБ Джоном Логаном.

[19] Международная организация по перспективам мирового развития, пресс-релиз от 29 июня 1999 года.

[20] Международная организация по перспективам мирового развития, пресс-релиз от 29 июня 1999 года.

[21] Сообщение отделения "ХАЛО Траст" по Анголе.

20 февраля 1996 года транспортное средство, принадлежащее **Международному фонду спасения**, подорвалось на ПТр мине, установленной на дороге между аэропортом и муниципальным зданием Камембе в Руанде. В живых остался только один водитель вездехода, который получил поверхностные ранения головы, руки и колена.

17 июня 1996 года автомобиль, принадлежащий **норвежскому НПО**, подорвался на мине на дороге между Китгумом (Уганда) и Лабоном (Судан), в результате чего два человека, находившиеся в этом автомобиле, получили ранения[22].

20 марта 1996 года автобус, принадлежащий организации **"Каритас"**, подорвался на ПТр мине в районе Гисеньи в Руанде. Два сотрудника "Каритас" были убиты и один ранен[23].

25 августа 1995 года 16-тонный грузовик, эксплуатируемый организацией **"КЭАР-Канада"**, подорвался на ПТр мине в провинции Гома (Демократическая Республика Конго), в результате чего два человека получили ранения. Мина была установлена на въезде в лагерь "КЭАР-Гома", расположенный на дороге, ведущей в аэропорт[24].

5 февраля 1993 года автомобиль, принадлежащий **ОКСФАМ**, подорвался на ПТр мине в провинции Замбезия (Мозамбик). Этот автомобиль входил в состав совместной колонны ОКСФАМ, ВБГ, МККК и Совета церквей. Два сотрудника были убиты и три ранены[25]. (этот случай также указывается в разделе 2)

4. Прямые и косвенные последствия для гражданского населения

Непосредственные потери

Точно оценить, сколько гражданских лиц пострадали от ПТр мин в течение последних 10 лет или более, невозможно. Общей статистики по потерям в результате взрыва ПТр мин нет, тем более что многие существующие базы данных содержат сообщения по потерям в результате взрыва мин без дифференцирования по противопехотным и противотранспортным минам. Многие инциденты не

---

[22] Информация, предоставленная миссией МККК.

[23] Информация, предоставленная миссией МККК в Руанде.

[24] Вебсайт ООН/УГД.

[25] Информация, предоставлена миссией МККК в Мапуту (с тех пор закрытой).

зарегистрированы, а те инциденты, о которых из месяца в месяц сообщают средства массовой информации и гуманитарные агентства, представляют собой, судя по всему, лишь небольшую долю от фактического числа. Простой поиск по электронным базам данных ряда информационных агентств и собственных архивов МККК с июня 1999 года по август 2000 года позволил выявить инциденты с ПТр минами, в которых погибли около 100 гражданских лиц и 140 получили ранение за период, продолжительностью 14 месяцев[26]. Вместе с тем следует отметить, что эти потери были вызваны только 12 инцидентами - в среднем 20 пострадавших на инцидент против, как правило, одного или нескольких пострадавших в результате инцидентов с противопехотными минами.

В нижеприведенном списке содержатся данные о некоторых сообщенных инцидентах с ПТр минами, в которых пострадали гражданские лица.

➔ 18 августа 2000 года, Намибия

Грузовик, перевозящий сельскохозяйственных рабочих, взорвался на ПТр мине, в результате чего два человека были убиты и 47 получили ранения. По сообщениям, 10 человек находились в критическом состоянии[27].

➔ 18 августа 2000 года, Российская Федерация (Чечня), Грозный

Легковой автомобиль подорвался на ПТр мине, установленной на дороге, в результате чего два человека погибли и два других получили тяжелые ранения[28].

➔ 15 июня 2000 года, Союзная Республика Югославия (Косово), Лепин

На наземной мине подорвался частный фургон, в результате которого два человека погибли и один был ранен[29].

---

[26] Охватываемый период: 22 июня 1999 года - 22 августа 2000 года.

[27] Комплексная региональная информационная сеть ООН "Ухудшение ситуации в области безопасности", 21 августа 2000 года.

[28] ИТАР-ТАСС: "Двое убитых и двое раненых в результате взрыва наземной мины в Чечне", 18 августа 2000 года.

[29] Агентство "Рейтерс": "В результате взрыва мины в Косово погибли два человека", 15 июня 2000 года.

➔ 16 мая 2000 года, Судан, Деллами

Транспортное средство, принадлежащее суданской римской католической церкви, подорвалось на ПТр мине, в результате чего 14 детей погибли и 10 получили серьезные ранения[30].

➔ 20 апреля 2000 года, Ангола, район Негаге

Два грузовика подорвались на ПТр мине на людной дороге в районе Негаге, в результате чего 30 человек погибли и 20 получили ранения[31].

➔ 16 февраля 2000 года, Ангола, провинция Бие

Грузовик, перевозящий пассажиров и груз на участке дороги между Катабола и Камакупа, подорвался на мине. Многие из оставшихся в живых потеряли в результате взрыва ноги, в том числе девочка, которая потеряла обе ноги. В итоге 10 человек погибли и 22 получили серьезные ранения[32].

➔ 10 декабря 1999 года, Ангола, провинция Хуамбо

Семь человек погибли и 16 получили серьезные ранения в результате взрыва ПТр мины, на которой подорвался автобус с находившимися в нем людьми. Этот взрыв произошел недалеко от города Вила-Нова в провинции Хуамбо, когда автобус наехал на ПТр мину[33].

➔ 2 декабря 1999 года, Грузия, Абхазия

Пять человек погибли, когда их автомобиль подорвался на наземной мине в абхазской деревне. В результате взрыва погибли все пассажиры и водитель автомобиля[34].

---

[30] Агентство "Рейтерс": "В результате взрыва наземной мины в Судане погибло 14 детей ", 20 мая 2000 года.

[31] Информация, предоставленная миссией МККК в Луанде.

[32] АФП: "10 человек погибли и 22 получили ранения в результате взрыва противотанковой мины в Анголе", 17 февраля 2000 года.

[33] Агентство "Рейтерс": "В результате взрыва мины в Анголе погибли семь гражданских лиц", 10 декабря 1999 года.

[34] АФП: "В результате взрыва наземной мины в Абхазии погибли пять человек", 2 декабря 1999 года.

➔ 13 августа 1999 года, Сомали, деревня Буур-ейло в районе Бея

Не менее 23 человек погибло и четыре получили ранения в результате взрыва ПТр мины, на которую наехал пикап "Тойота", в котором они находились[35].

➔ 22 июня 1999 года, Грузия, Абхазия

Два человека погибли и 13 других получили ранение, когда переполненный автобус подорвался на ПТр мине; в числе раненых - два ребенка.

➔ 4 августа 1997 года, Бурунди, провинция Сибитоке

Автобус с 29 человеками на борту подорвался на ПТр мине, в результате чего девять человек погибли и девять получили ранение[36].

➔ 25 марта 1997 года, Бурунди, Бужумбура

Три человека погибли и около 10 других получили ранения, когда в столице Бурунди в разных местах взорвались две ПТр мины. Один взрыв произошел тогда, когда автобус наехал на мину, заложенную на улице в северной части городского центра. В результате другого взрыва на мине подорвался грузовик, ехавший по дороге в аэропорт Бужумбуры[37].

➔ 19 марта 1996 года, Руанда, Сиангугу

На ПТр мине подорвался автобус, в результате чего восемь человек погибли и 22 получили ранения[38].

Косвенные последствия

Как указывалось ранее, одно из самых разрушительных последствий наличия ПТр мин заключается в том, что они могут изолировать целые города, деревни или районы, зачастую на длительный срок, что обусловлено стоимостью, медлительностью и опасностью операций по разминированию. Помимо того, что они препятствуют оказанию гуманитарной помощи, они сдерживают экономическое развитие и восстановление пострадавших в результате войны стран вследствие разрушения нормальных экономических и социальных связей. Особенно в тех районах, где есть только одна

---

[35] АФП: "По меньшей мере убиты 23 человека в результате взрыва наземной мины на юге Сомали", 13 августа 1999 года.

[36] Обновленная информация ИРИН № 233 по району Великих Озер, 1997 год.

[37] ИПС: "В Бужумбуре раздаются взрывы наземных мин", 25 марта 1997 года.

[38] Отделение МККК в Руанде.

подъездная дорога, одна-единственная мина может создать значительные трудности и экономические неурядицы для целого района.

По оценкам за 1998 год, сделанным Агентством по планированию операций по разминированию в Афганистане (МСРА), заминированные дороги в Афганистане были непригодными для пользования в течение девяти лет[39]. В связи с опасными, длинными или трудными дорогами стоимость транспортировки и грузов значительно увеличилась, в результате чего во многих районах были введены ограничения на доставку грузов. Длительные рейсы отнимают время у людей, которые могли бы в ином случае заниматься продуктивным трудом. По данным исследования МСРА, закрытие дорог в Афганистане обернулось для местной экономики убытками в размере более 26,2 млн. долл. США в год[40].

В ситуации в Афганистане нет ничего особенного. В ходе гражданской войны в Мозамбике было очень мало сообщений о том, что воюющими сторонами закладывались ПТр мины. Вместе с тем наличие всего лишь нескольких ПТр-мин приводило к большим лишениям и серьезным последствиям для развития и восстановления страны после окончания войны. Один из участков дороги, связывающей два окружных центра - Миланге и Моррумбала - не использовался в течение десяти лет, поскольку местные жители считали, что она была заминирована. Другая единственно возможная дорога, которая использовалась время от времени, затапливалась каждый раз в сезон дождей, в результате чего города Шире и Морире оказывались отрезанными от остальных районов страны на долгий срок в течение целых десяти лет. Когда к организации "ХАЛО траст" обратились с просьбой разминировать эту дорогу в 1995 году, саперы обнаружили всего лишь **одну** мину[41]. Восстановление дороги началось сразу же после разминирования и дало возможность доступа к этому голодному и забытому району тяжелых транспортных средств. В докладе "ХАЛО траст" говорится, что воздействие ПТр мин "гораздо серьезнее, нежели предполагаемое число заложенных мин"[42].

Время, в течение которого тот или иной район может оказаться в изоляции в силу наличия ПТр мин, может зависеть от характера конфликта и тех, кто устанавливал мины.

---

[39] Программа разминирования Организации Объединенных Наций для Афганистана, доклад МСРА, "Исследование по социально-экономическому воздействию операций по разминированию, Афганистан", октябрь 1998 года.

[40] Там же.

[41] Информация, предоставленная сотрудником "ХАЛО траст" Томом Диббом.

[42] Там же.

Когда мины устанавливались вооруженными силами, которые оставались в данном районе, они обезвреживались на дорогах в течение относительно короткого периода времени после прекращения вооруженных действий. Однако этот процесс может задерживаться на длительный срок, когда те, кто устанавливал эти мины, погибали или перемещались в другой район. Это могло приводить к тому, как указывает в своем докладе "ХАЛО траст", что мины "обезвреживались" гражданским населением, которые вынуждены были снова пользоваться заминированной дорогой в связи с материальной нуждой.

ПТр мины устанавливаются не только на дорогах. Они могут также устанавливаться в сельскохозяйственных районах, в результате чего фермеры не могут возделывать свои поля. Одно из последствий может заключаться в том, что общины, которые ранее обеспечивали сами себя, становились зависимыми от помощи извне, поскольку у них не было средств прокормить самих себя. Если помощи нет, то община вынуждена страдать или перебираться в другое место. "ХАЛО траст" сообщил о трех инцидентах с ПТр минами, на которых подорвались тракторы в одной из небольших общин. Поскольку эти тракторы находились в собственности общины, эти происшествия, по сообщению, имели "серьезные и длительные последствия". В этом докладе также указывается следующее:

"*В районах, в которых доступ к дорогам перекрыт в результате наличия ПТр-мин, население не может ни торговать, ни приобретать продукты и вещи, ни получать доступ к медицинским услугам. Агентства по оказанию помощи будут сосредотачивать свою работу в других районах, где потребности одни и те же, но доступ и условия для работы легче. С течением времени общины будут перебираться в более крупные и более состоятельные общинные центры, оставляя позади себя обезлюдевшие селения. В лучшем случае людям придется преодолевать многие километры, чтобы добыть себе хоть какую-то провизию, в которой они нуждаются и которую они не смогут произвести сами*"[43].

5. ПТр мины и международное гуманитарное право

1. Использование ПТр мин подчиняется общим правилам защиты гражданского населения, содержащимся в договорах международного гуманитарного права. Они, в частности, предусматривают необходимость принятия всех возможных мер предосторожности в целях защиты гражданских лиц от воздействия оружия и что это оружие не может использоваться против отдельных гражданских лиц или

---

[43] Том Дибб, письмо "ХАЛО траст", адресованное МККК.

гражданского населения. Неизбирательное применение оружия запрещается. Эти общие правила формируют часть обычного международного права, которое применяется ко всем сторонам в вооруженных конфликтах, независимо от того, присоединились они к конкретным договорам или нет.

Самым последним примером конкретного применения этих правил к ПТр минам является Протокол II к Конвенции Организации Объединенных Наций о некоторых конкретных видах обычного оружия (КОО) 1980 года (с поправками, внесенными в 1996 году). Эти (выше приведенные) общие правила повторяются в измененном варианте Протокола II и применяются ко всем минам, минам-ловушкам и аналогичным устройствам.

Протокол II предусматривает (в статье 3.10), что прежде чем использовать ПТр мины, необходимо взвесить целый ряд факторов, включая:

- краткосрочное и долгосрочное воздействие мин на местное гражданское население в период действия минного поля;
- наличие и осуществимость применения альтернативных систем; и
- краткосрочные и долгосрочные военные требования к минному полю.

Кроме того, стороны в конфликте должны принимать все возможные меры предосторожности для защиты гражданского населения от воздействия ПТр мин[44]. Такие меры предосторожности могут включать, например, ограждения, знаки, оповещение и наблюдение (статья 3.10).

Кроме того, о любой установке мин, мин-ловушек и других устройств, которые могут затронуть гражданское население, производится эффективное заблаговременное оповещение, за исключением случаев, "когда это не позволяют сделать обстоятельства" (статья 3.11).

Протокол II требует от сторон в конфликте регистрировать место установки всех ПТр мин, за исключением дистанционно устанавливаемых ПТр мин (статья 9). Предполагаемое местоположение дистанционно устанавливаемых ПТр мин должно

---

[44] Возможные меры предосторожности означают "такие меры предосторожности, какие являются практически осуществимыми или практически возможными с учетом всех существующих в данный момент обстоятельств, включая гуманитарные и военные соображения".

регистрироваться, и (когда это практически осуществимо) местоположение таких мин маркируется на местности. Протокол требует "в той степени, в какой это возможно", чтобы дистанционно устанавливаемые ПТр мины оснащались элементами самоуничтожения и самодеактивации, а также резервным элементом самодеактивации. Предельный срок активации этих элементов Протоколом не предусмотрен. Безотлагательно после прекращения активных военных действий" (статья 10) все мины, минные поля и минные районы разминируются, ликвидируются, уничтожаются или должным образом содержатся.

Протокол II с поправками вступил в силу 3 декабря 1998 года и применяется как к международным, так и к немеждународным вооруженным конфликтам. По состоянию на 1 июля 2002 года он был ратифицирован 65 государствами. В ходе Конференции по рассмотрению действия КОО в 1995-1996 годах многие высказывались в поддержку более строгих ограничений на применение противотранспортных мин. Однако в связи с более высокой приоритетностью проблемы противопехотных мин и нехваткой времени для достижения консенсуса по новым ограничениям на применение ПТр мин согласовать дополнительные ограничения на тот момент оказалось невозможным.

6. Заключения и рекомендации

Противотранспортные мины представляют собой серьезную и широко распространенную гуманитарную проблему. Самыми драматическими последствиями применения ПТр мин являются бесчисленные случаи смерти и ранений гражданских лиц, пытающихся передвигаться в переполненных автобусах, сзади грузовиков, по грунтовым и разбитым дорогам в десятках стран, разрываемых на части войной. Однако мы полагаем, что *самые серьезные последствия* применения ПТр мин заключаются в отказе на долгое время уже и без того уязвимому населению в пище, лекарственных средствах, вакцинах и крове. Эти последствия проявляются в попытках восстановления страны в постконфликтных условиях, которые сводятся на нет в результате ограниченной возможности передвижения и, как следствие, сказываются на возобновлении экономической деятельности. В результате люди страдают от голода, болезней и нищеты.

В слишком многих случаях гуманитарные учреждения вынуждены бросать гражданское население на произвол судьбы или откладывать гуманитарную помощь в связи с наличием или предполагаемым наличием ПТр мин. В этой связи гуманитарная помощь, на которую вправе рассчитывать гражданские лица в соответствии с четвертой Женевской конвенцией 1949 года и дополнительными протоколами 1977 года, просто не оказывается. Кроме того, блокирование транспортных маршрутов с помощью ПТр мин приводит к резкому увеличению стоимости международных операций по оказанию

помощи за счет того, что доставку грузов приходится осуществлять не наземными видами транспорта, а по воздуху.

Усилия по предотвращению огромных человеческих страданий, вызываемых противотранспортными минами, должны быть сосредоточены на **более полном присоединении к Протоколу II к Конвенции по конкретным видам обычного оружия 1980 года и его добросовестном применении**. Применение ПТр мин может представлять собой неизбирательное воздействие, если только они не используются в соответствии со строгими условиями, которые исключают опасность для гражданских лиц. А если такое оружие будет и впредь рассматриваться в качестве законного оружия войны, то в этом случае необходимы согласованные усилия с целью обеспечить их применение таким образом, чтобы эффективно исключить возможность их воздействия на гражданских лиц в районах, в которых установлены ПТр мины, и предусмотреть такую конструкцию, которая обеспечивала бы минимальный риск для гражданских лиц.

В дополнение к правилам, содержащимся в Протоколе II с внесенными в него поправками, необходимо более подробно рассмотреть дополнительные меры:

1. **Предусмотреть, чтобы все ПТр мины**, включая те, которые устанавливаются вручную, **были обнаруживаемы и оснащены либо механизмом самоуничтожения, либо механизмом самодеактивации**. Самое большое число инцидентов с противотранспортными минами в последние годы было обусловлено противотранспортными минами, которые устанавливаются вручную и которые не ликвидируются после конфликтов или оставляются на дорогах прежними воюющими группировками в попытке нарушить операции по оказанию помощи и восстановлению. Существенным вкладом в снижение человеческих издержек явилось бы ограничение срока службы таких мин минимумом, необходимым для достижения военной цели, для которой они предназначены.

2. **Предусмотреть, чтобы дистанционно устанавливаемые ПТр мины были оборудованы механизмом самоуничтожения**; этот момент является исключительно важным. Хотя *дистанционно устанавливаемые* (или разбрасываемые) ПТр мины использовались в недавних конфликтах всего лишь в ограниченных количествах, тем не менее их применение, как можно ожидать, будет быстро увеличиваться по мере распространения этой технологии. Если такие мины не будут оборудованы механизмом самоуничтожения, их распространение может привести к возникновению гуманитарных проблем, которые будут во много раз серьезнее тех проблем, которые обусловлены ПТр минами, используемыми в настоящее время.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Инциденты с противотранспортными минами с участием МККК, Международной федерации и национальных обществ в 1990-2000 годах

ГОД	ДАТА	МЕСТО	ОПИСАНИЕ
2000	90-е годы	ГРУЗИЯ (Абхазия)	Операции МККК приостанавливались несколько раз в году в связи с наличием/предполагаемым наличием ПТр мин, в результате чего задерживалась доставка продовольствия и медико-санитарного оборудования и материалов в больницы. Осуществление программ в некоторых районах было невозможным в связи с наличием ПТр мин. ПТр мины препятствуют a) осуществлению перевозок общественным транспортом, b) доступу торговцев в некоторые районы для закупки сельскохозяйственных продуктов непосредственно у фермеров и c) препятствуют местному населению доставлять свои товары на рынок.
1999	8 октября 1999 года	АНГОЛА (САММИССАСА)	Цель миссии: Распределение продовольствия. Грузовик, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине, установленной на дороге, ведущей в Раймунду/Петролиу. Водитель находится в состоянии шока; вторая ось грузовика повреждена. Незамедлительные последствия: • переоценка всех "опасных" пунктов распределения; • до 9 час. 00 мин. рейсы к месту доставки грузов запрещены без всяких исключений; • прекращение использования второстепенных дорог или дорог, которыми не пользуются частные грузовики; • люди, проживающие в "закрытых районах " вынуждены идти пешком несколько километров, для того чтобы получить помощь.
1998	30 сентября 1998 года	ЮГОСЛАВИЯ (ЛИКОВАЦ)	Цель миссии: Медико-санитарный рейс в целях доступа к раненым в районе Дреницы и их лечения. Вездеход, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине, установленной на дороге между Горне Обринь и Ликовацем. Один человек погиб и два получили серьезные ранения. Незамедлительные последствия: • незамедлительное прекращение всех полевых видов операций данной группой миссии за пределами Приштины; • район с предполагаемыми минными полями незамедлительно объявляется закрытым;

ГОД	ДАТА	МЕСТО	ОПИСАНИЕ
1996	7 сентября 1996 года	ЗАИР (ГОМА)	Автобус с 33 заирскими добровольцами - сотрудниками Красного Креста, работающие по договору с МФКК в лагерях беженцев, подорвался на ПТр мине в семи километрах от аэропорта Гомы. Три человека погибли и 30 получили серьезные ранения. Все пострадавшие работали в Заирском обществе Красного Креста. Трем раненым пришлось произвести ампутацию. Операции были приостановлены, а беженцы, которые нуждались в помощи, не смогли ее получить.
	28 августа 1996 года	ЗАИР (ЭСКАРПМЕНТ)	Цель миссии: Группа по оказанию помощи пыталась добраться до изолированной группы населения по автомобильной дороге. На дороге была обнаружена ПТр мина. Миссия была приостановлена.
	Июль 1996 года	АНГОЛА (МУНГО)	Цель миссии: Группа по оказанию помощи пыталась добраться до изолированной группы населения по автомобильной дороге. На дороге была обнаружена ПТр мина. Миссия была приостановлена до разминирования (на следующий день).
1995	28 октября 1995 года	БУРУНДИ (БУЖУМБУРА)	Грузовик, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине по пути в Мпанду около Бужумбуры. Когда саперы осмотрели после инцидента дорогу, они обнаружили на ней ПТр мины. Грузовик, который должен был доставить 80 000 литров воды для 100 000 человек, проживающих в провинции Бубанза, вынужден был повернуть обратно, в результате чего все операции в этом районе были приостановлены.
	27 сентября 1995 года	ЗАИР (ГОМА)	Автобус, принадлежащий Международной федерации обществ Красного Креста (МФКК) с 50 медико-санитарными работниками, подорвался на ПТр мине в восьми километрах от Гомы. Тринадцать человек получили ранения. Все из них относились к числу медико-санитарных работников Заирского общества Красного Креста. После этого инцидента МФКК решил ограничить передвижение в этом районе до минимума.

ГОД	ДАТА	МЕСТО	ОПИСАНИЕ
	26 сентября 1995 года	РУАНДА	Грузовик, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине, установленной на дороге Музебайя - Муко.
	16 апреля 1995 года	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (ЧЕЧНЯ, СТАРЫЕ АТАГИ)	Цель миссии: Оказать помощь (продовольственную) населению в долине Шатой, отрезанному от внешнего мира в результате боевых действий. БТР, идущий впереди колонны МККК, подорвался на двух минах. БТР уничтожен, один российский офицер ранен, несколько российских солдат получили легкие ранения. Колонна вернулась обратно в Грозный (миссия была отложена).
1993	21 ноября 1993 года	ЮГОСЛАВИЯ (БИХАЧ)	Цель миссии: Возвращение автоколонны по оказанию помощи без груза в составе пяти грузовиков из Бихача. Полуприцеп "Мерседес" подорвался на двух ПТр минах (прицеп был поврежден до такой степени, что использовать его дальше было невозможно). Пострадавших не было. Все рейсы в РОООН и "Котел" в районе Бихача были отменены до тех пор, пока этот район не был разминирован.
	12 октября 1993 года	ЮГОСЛАВИЯ (ТЕСАНЬ)	Цель миссии: Продовольственная помощь для приблизительно 140 000 человек, окруженных в районе Маглая и Тесань, которые, по сообщениям, были настолько голодны, что вынуждены были принимать в пищу ядовитые грибы. 14 грузовиков, принадлежащих МККК, с грузом одеял и продовольствия. Бронированный джип МККК, идущий впереди колонны, подорвался на ПТр мине (пострадавших не было). Заявление МККК: "МККК выражает сожаление по поводу того, что он таким образом (из-за мин) не смог выполнить порученную ему гуманитарную миссию".

ГОД	ДАТА	МЕСТО	ОПИСАНИЕ
	5 февраля 1993 года	СОМАЛИ (ЛАСАНОД)	Цель миссии: Часть ветеринарной программы МККК: программа оказания помощи по восстановлению животноводческого хозяйства, разрушенного в результате войны и голода. Вездеход, принадлежащий МККК, наехал на ПТр мину, которая взорвалась под правым задним колесом. Пять человек погибли и три получили ранение. Результаты: • ветеринарная группа будет работать только в пределах безопасных районов; • людям придется самим добираться до ветеринарной группы. Согласно местным источникам, эта мина, вероятно, была установлена в 1989 году.
	5 февраля 1993 года	МОЗАМБИК (ЗАМБЕЗИЯ)	Цель миссии: Поездка с обследованием в округ Намаррой. Ее цель заключалась в том, чтобы встретиться с местными должностными лицами для оценки гуманитарной помощи. Ее должна была осуществить группа гуманитарных организаций в составе МККК, ССМ, ОКСФАМ и Французского отделения ВБГ. Автомобиль, принадлежащий ОКСФАМ, наехал на противотранспортную мину. Два человека погибли (один работник ОКСФАМ и один представитель местного органа управления), три человека получили ранения (все сотрудники ОКСФАМ).
	25 января 1993 года	СЕНЕГАЛ (КАЗАМАНС)	Цель миссии: Оценить потребности в гуманитарной помощи. Вездеход, принадлежащий Сенегальскому обществу Красного Креста, подорвался на ПТр мине, установленной на дороге, ведущей в Казаманс. Семь человек погибли и четыре получили ранения (все члены Сенегальского национального общества).
1992	8 сентября 1992 года	СОМАЛИ (ГЕЛИБ)	Грузовик, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине. Три человека получили ранения, из которых один - серьезное (ампутация ноги).
1991	2 сентября 1991 года	ЮЖНЫЙ СУДАН (ВАУ)	Цель миссии: Перевозка продовольствия. Самолет при взлете подорвался на ПТр мине. Пять сотрудников МККК получили ранения.
	13 июля 1991 года	АНГОЛА (Н'ХАРЕА)	Самолет "Ред 007" взорвался на ПТр мине при посадке.
1990	23 июля 1990 года	АФГАНИСТАН	Вездеход, принадлежащий МККК, подорвался на ПТр мине. Два сотрудника МККК получили ранения. Незамедлительные последствия: запрет на движение ночью.
	29 июня 1990 года	СОМАЛИ	Грузовик, подорвавшийся на мине, установленной на взлетно-посадочной полосе. Кроме того, Сомалийское общество Красного Креста сообщает о двух инцидентах, одном случае ранения и приостановке операций несколько раз в году в течение 90-х годов по причине ПТр мин.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРОТИВОТРАНСПОРТНЫЕ МИНЫ, ОБЕЗВРЕЖЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО РАЗМИНИРОВАНИЮ

Организация	Место	Охваченный период	Число обезвреженных ПТр мин	Число обезвреженных ППМ	Процент ПТр мин от общего числа обезвреженных мин
Консультативная группа по разминированию (МАГ)	Вьетнам	июнь 1999 года - май 2000 года	2	80	2,4%
МАГ	Косово	январь 1999 года - июнь 1999 года	1	32	3%
МАГ	Ангола	январь 1999 года - апрель 2000 года	17	39	30%
МАГ	Северный Ирак	январь 1993 года - май 2000 года	1 940	79 028	2,4%
МАГ	Камбоджа	октябрь 1992 года - апрель 2000 года	18	7 626	0,2%
"Хандикап интернэшнл"	Босния/Герцеговина	май 1997 года - май 2000 года	5	285	1,7%
"ХАЛО траст"	Грузия - Абхазия	январь 1998 года - март 2000 года	88	2 380	3,6%
ХАЛО	Афганистан	январь 1998 года - март 2000 года	221	12 989	1,7%
ХАЛО	Ангола	январь 1998 года - март 2000 года	133	1 507	8,1%
ХАЛО	Камбоджа	январь 1998 года - марта 2000 года	56	4 139	1,3%
ХАЛО	Чечня	апрель 1998 года - январь 2000 года	18	44	29%
ХАЛО	Косово	июнь 1999 года - март 2000 года	623	379	62,2%
ХАЛО	Мозамбик	январь 1998 года - март 2000 года	97	2 553	3,7%
ХАЛО	Азербайджан - Нагорный Карабах	май 1995 года - июнь 1996 года	1 377	546	70,9%
ХАЛО	Сомали - Сомалиланд	ноябрь 1999 года - март 2000 года	37	582	6%
Группа по разминированию ЮНОПС в Ираке	Ирак (Дохук, Эрбил, Сулаймниа)	апрель 1998 года - май 2000 года	127	1 979	6%

Организация	**Место**	**Охваченный период**	**Число обезвреженных ПТр мин**	**Число обезврежен-ных ППМ**	**Процент ПТр мин от общего числа обезвреженных мин**
Центр по разминированию в Камбодже	Камбоджа, все провинции	ноябрь 1993 года - июнь 2000 года	1 748	91 492	1,9%
Центр научных изысканий и исследований по Кувейту (источник)	Кувейт	по состоянию на январь 1997 года	567 650	1 078 705	34,5%
Национальный институт по ликвидации препятствий и взрывоопасных устройств, Ангола	Ангола	январь 2000 года - май 2000 года	37	471	7,3%