

ильский аванпост численностью в один взвод боевой охраны, имевший одну колесно-гусеничную машину.

Наблюдатели также доложили, что 13 марта британские вооруженные силы в Акаба были усилены войсками, спущенными на берег с LST (десантный корабль, танки).

18 марта начальник штаба Органа Организации Объединенных Наций по наблюдению за выполнением условий перемирия, посетив район Акаба, доложил, что там не существует напряженности и что вряд ли будут иметь место инциденты, за исключением, быть может, стычек патрулей на трансйорданской границе.

Из информации, которой я располагаю, благодаря расследованию, проведенному наблюдателями Организации Объединенных Наций начиная с 7 марта, явствует, что израильские вооруженные силы эффективно оккупировали данный район с этого времени. До 7 марта трансйорданские вооруженные силы осуществляли некоторое патрулирование, по крайней мере, отдельных частей этого района и, как утверждают трансйорданские источники, они занимали определенные позиции в Гарандал, Бир Каттар (MR 137 890), Аин Эль-Вейба и Мелига (MR 162 968). На основе проверки, проведенной наблюдателями Организации Объединенных Наций, не удалось установить, когда трансйорданские вооруженные силы установили эти позиции, однако обнаружено, что в настоящее время на палестинской стороне границы этого района нет никаких трансйорданских вооруженных сил. Однако, если бы раньше в этом районе не происходили вооруженные столкновения и не сосредоточивались значительные силы каждой стороны, не было бы необходимости устанавливать за этим районом пристальное наблюдение или определять какие-либо линии прекращения огня.

Я убежден, что, кроме позиций в Акаба, все прочие позиции, занимаемые трансйорданскими или израильскими вооруженными силами, были установлены в этом районе с 18 июля 1948 года, когда вступило в силу соглашение о прекращении огня; исключение составляют, возможно, трансйорданские позиции в Аин Хабд и Курнуб, которые установлены, следовательно, в нарушение соглашения о прекращении огня. Точно так же патрулирование и усиление войск, которые до прекращения огня находились в этом районе по обе стороны границы, противоречат условиям перемирия, с которыми согласились обе стороны.

Ральф БАНЧ

Исполняющий обязанности посредника

ДОКУМЕНТ S/1297

Каблограмма Комиссии Организации Объединенных Наций для Индонезии от 26 марта 1949 года на имя Генерального Секретаря с

препровождением доклада о предполагаемом ущербе, нанесенном городу Джокьякарта

[Подлинный текст на английском языке]
26 марта 1949 года

Председателю Совета Безопасности:

Комиссия подтверждает получение телеграммы Председателя Совета Безопасности от 23 марта 1949 года на имя Председателя Комиссии с просьбой доложить об ущербе, нанесенном, как утверждается, городу Джокьякарта.

Располагая сведениями, полученными от военных наблюдателей и от депутатских представителей, посетивших Джокьякарту 21 марта, Комиссия имеет честь доложить следующее:

1) Ущерб, нанесенный Джокьякарте, не представляется настолько серьезным, чтобы он каким-либо образом помешал восстановлению республиканского правительства в Джокьякарте;

2) Однако нехватка материалов и оборудования, часть которого была демонтирована или уничтожена после 18 декабря 1948 года, серьезно затруднит эффективное функционирование республиканской администрации. Поэтому в соответствии с пунктом 2 постановляющей части резолюции Совета Безопасности от 28 января 1949 года необходимо, чтобы нидерландские власти предоставили необходимые материалы и оборудование.

КОКРЭН

Председатель (Соединенные Штаты Америки)

КРИТЧЛИ (Австралия)

ХЕРРЕМАНС (Бельгия)

ДОКУМЕНТ S/1300

Доклад от 29 марта 1949 года, представленный Комиссией Организации Объединенных Наций для Индонезии, относительно ранения двух военных наблюдателей в Индонезии

[Подлинный текст на английском языке]
29 марта 1949 года

Ссылаясь на телеграмму от 18 марта 1949 года (S/1293) относительно нападения, совершенного на острове Суматра на военных наблюдателей, входящих в группу 1 Комиссии, Комиссия, основываясь на докладах, представленных Военным исполнительным советом, имеет честь передать следующие сведения:

1. 18 марта 1949 года подполковник британской армии Г. Д. Чаплин и майор ВВС Соединенных Штатов Дж. А. Симмонс в сопровождении нидерландского офицера связи лейтенанта В. Ван Вурст Тот Вурста ехали на джипе Организации Объединенных Наций из Медана в Кабангае, вблизи Брастаги. Приблизительно