



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2002/5/Add.3
5 July 2002

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят шестая сессия, 16-18 октября 2002 года,
пункт повестки дня 11)

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЯХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Представлено правительством Белорусской железной дороги и
Министерством Транспорту Украине

БЕЛАРУСЬ

В соответствии с Национальным планом действий по гигиене окружающей среды Беларуси на 2001-2005 годы, одобренным постановлением Совета Министров Республики от 12.12.2000 №1892, на Белорусской железной дороге утверждены 02.04.2002 №159НЗ «Мероприятия по снижению негативного воздействия хозяйственной деятельности предприятий дороги на окружающую среду на 2002 год».

Мероприятиями предусмотрено улучшение качества сточных вод, уменьшение загрязнения почвы нефтепродуктами, снижение потребления воды на производственные нужды, сокращение выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух, утилизация лакокрасочных отходов. Реализация этих направлений будет решаться за счет:

- строительства и реконструкции очистных сооружений;
- внедрения замкнутых систем оборотного водоснабжения;
- замены котельных на экологически чистые модульные котельные;

- реконструкции систем вентиляции с применением установок для очистки воздуха;
- переводом котельных на другие виды топлива;
- реконструкции цехов с внедрением систем очистки и улавливания загрязняющих веществ.

На дороге также выполняется ряд научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:

- исследование технологий очистки сточных вод;
- исследование и разработка мероприятий по совершенствованию методов утилизации водоочистных комплексов;
- нормы и методы определения отходов при ремонте тягового подвижного состава;
- разработка руководящего документа «Система управления окружающей средой. Порядок применения на Белорусской железной дороге международного стандарта ИСО 14000».

Постоянно проводится повышение квалификации специалистов по охране окружающей среды.

В Законе Республики Беларусь о железнодорожном транспорте, Уставе железнодорожного транспорта общего пользования, Правилах перевозок грузов (в т.ч. и опасных) главной задачей определено удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов при безусловном обеспечении безопасности движения, сохранности перевозимых грузов, соблюдения требований охраны окружающей среды. Основываясь на вышеуказанных законодательных документах, на Белорусской железной дороге создана стабильная обстановка в организации перевозочного процесса. Этому в значительной степени способствует одобренная Советом Министров Республики Беларусь «Программа развития Белорусской железной дороги до 2010 года».

На дороге действует Комплексная система управления безопасностью движения и охраной труда. Контрольные ее функции направлены на:

1. внедрение современных технических средств и передовых технологий, модернизацию и ремонт установленного оборудования и подвижного состава;
2. проведение организационных профилактических мер по предупреждению нарушений безопасности движения;

3. работу с кадрами, их обучение, повышение квалификации, создание социально-культурных центров и общественных форм содействия процессу перевозки пассажиров и грузов.

Для решения этих задач на дороге созданы учебные центры и пункты обучения по повышению квалификации работников, непосредственно связанных с движением поездов. Они укомплектованы как методической литературой, так и компьютерными системами по тестированию обучающихся, так и обустройствами, приборами и т.д. для практического обучения навыков для работы в нестандартных ситуациях.

Осуществлена реорганизация и продолжается строительство, модернизация локомотивных, вагонных депо, сортировочных и пассажирских комплексов, площадок и путей по выполнению погрузочно-разгрузочных операций. С целью контроля и создания безопасных условий для подвижного состава в движении на дороге в значительной степени осуществлены и продолжается ее оснащение дистанционными информационными системами контроля. Ведется расширение сферы диспетчерского контроля над вагонами в период их движения по целым направлениям Белорусской железной дороги. В плановом порядке ведется модернизация систем электрической централизации управления стрелками и сигналами, вводятся новые средства управления движением поездов.

Весьма значительные работы на дороге проведены в путевом хозяйстве. Плановое ведение крупных ремонтов пути с использованием при этом механизированных западноевропейских комплексов, выполнением большого объема работ по замене стрелок значительно ускорили продвижение поездов по Белорусской магистрали с достаточно высокой степенью гарантии их безопасности.

УКРАИНА

1. Вопросы охраны окружающей среды

На железных дорогах Украины ведется разработка и внедрение систем экологических нормативов для железнодорожного транспорта с учетом международных стандартов.

Реализуя программу "Охрана окружающей природной среды на железнодорожном транспорте Украины на 1997-2006 годы", предприятия отрасли внедряют новые системы очистки сточных вод на установке "Биореактор", передвижные мусоросжигательные установки, мощные оборотные системы. В локомотивных и вагонных депо внедрены установки для сбора нефтепродуктов.

В ближайшее время начнутся испытания отечественного пассажирского вагона с замкнутой, экологически чистой системой сбора канализационных стоков.

2. Безопасность

Обеспечение безопасности движения в Украине является приоритетным. С целью повышения безопасности движения, постановлением Кабинета Министров Украины утверждена "Программа повышения безопасности движения на железных дорогах". На выполнение этой программы уже израсходовано 45,3 миллиона гривен.

Анализ состояния дел по обеспечению безопасности движения железнодорожных составов позволяет отметить, что в последнее время количество катастроф, аварий и случаев брака в работе из года в год уменьшается.

Основными направлениями профилактической работы для обеспечения безопасности движения, которым уделяется особое внимание являются: повышение трудовой и технологической дисциплины; безусловное выполнение личных нормативов по обеспечению безопасности движения руководителями всех уровней; качественный ремонт и текущее содержание колеи, подвижного состава, контактной сети и других технических средств; обновление технических средств в хозяйствах.

3. Внедрение новых транспортных технологий и применение современных технических средств для выполнения железнодорожных перевозок, в особенности в связи железнодорожного транспорта и других видов транспорта.

Министерством транспорта Украины разработан ряд перспективных программ, направленных на повышение эффективности работы, внедрение новых технологий и обеспечения конкурентоспособности железнодорожных услуг.

Реализация разработанных программ обеспечит динамическое развитие отрасли для удовлетворения потребности общества в перевозках. Ведется модернизация технологии перевозок.

С целью улучшения организации перевозок грузов и повышения эффективности использования подвижного состава выработана единая технология работы железнодорожных припортовых станций и морских портов, разработана и введена в действие система кодирования грузополучателей для информационного обеспечения планирования перевозок внешнеторговых грузов, построен и реконструирован ряд важных объектов транспортной инфраструктуры.

Уделяется значительное внимание развитию комбинированных (контейнерных и контрейлерных) железнодорожно-автомобильных перевозок, которые включают в себя преимущества этих двух видов транспорта. В Украине разработан специальный подвижной состав, начато строительство, проведены экспериментальные рейсы контейнерных и контрейлерных железнодорожных составов.

На сегодня в Украине имеется значительный резерв 20-ти футовых контейнеров. Есть возможность увеличения объемов комбинированных перевозок.