

Distr. GENERAL

TRANS/WP.29/876 23 July 2002

RUSSIAN

Original: ENGLISH

and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 96

(Двигатели внедорожных транспортных средств)

<u>Примечание</u>: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (AC.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцать первой сессии по рекомендации WP.29, вынесенной на его сто двадцать седьмой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2002/38 с поправками (TRANS/WP.29/861, пункт 157).

GE.02-23242 (R) 220802 220802

Включить новый пункт 2.13 следующего содержания:

"2.13 под "коммерциализацией" подразумевается предоставление продукта, охватываемого настоящими Правилами, на рынке страны, применяющей настоящие Правила, за соответствующую плату или бесплатно с целью его распространения и/или использования в этой стране;"

<u>Пункты 2.13-2.13.3 (прежние)</u> пронумеровать как пункты 2.14-2.14.3.

Пункт 5.2.3 следует исключить.

Приложение 1В,

<u>Пункт 1.7</u> изменить следующим образом:

"1.7 Система подачи топлива:

насосно-магистрально-инжекторная ротационный насос рядный многоплунжерный насос одноэлементная система инжектор".

<u>Пункт 1.9</u>, включить пропущенный номер пункта следующим образом:

"1.9 дополнительная очистка выхлопных газов

каталитический преобразователь окислов каталитический преобразователь восстановлением термическая камера ловушка для твердых частиц".

Пункт 3 следует исключить.

Включить новое Приложение 1В - Добавление А, следующего содержания:

"Приложение 1В - Добавление А

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ ДВИГАТЕЛЕЙ

1.	ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ¹
1.1	Рабочий цикл:
1.2	Охлаждающая среда:
1.3	Метод подачи воздуха:
1.4	Тип/конструкция камеры сгорания:
1.5	Клапан и расположение отверстий - конфигурация, размер и количество:
1.6	Система подачи топлива:
1.7	Системы обеспечения работы двигателя:
	Подтверждение идентичности согласно чертежу (чертежам) номер:
1.7.1	принудительная система охлаждения:
1.7.2	рециркуляция выхлопных газов ² :
1.7.3	впрыск воды/эмульсия ² :
1.7.4	нагнетание воздуха ² :
1.8	Система дополнительной очистки выхлопных газов ² :

	Подтверждение соотношения, устанавливающего идентичность
	(или наименьшего показателя в случае исходного двигателя): мощность
	системы/показатель подачи топлива на такт впуска, согласно диаграмме
	(диаграммам) номер:
2.	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИИ ДВИГАТЕЛЕЙ
2.1	Название серии двигателей:
2.2	Спецификации двигателей, относящихся к данной серии:

Тип	Кол-во	Номинальное	Номинальная	Максималь-	Максималь-	Наименьшее	
двигателя	цилиндров	число	полезная	ное число	ный	число	
		оборотов	мощность	оборотов	крутящий	оборотов на	
			(кВт)		момент	холостом	
						ходу	
ИСХОДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ СМ. В ПРИЛОЖЕНИИ 1А)							

2.3	Кроме того, по каждому типу двигателя, относящегося к серии двигателей,
	органу, предоставляющему официальное утверждение, сообщается
	информация, требуемая согласно Приложению 1В - Добавлению В.

Приложение 1В - Добавление, изменить название следующим образом:

"Приложение 1В - Добавление В"

¹ Ненужное вычеркнуть.

² Указать допустимые отклонения".