



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/872
23 July 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH
and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 2 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 79

(Механизмы рулевого управления)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцать первой сессии в соответствии с рекомендацией WP.29, вынесенной на его сто двадцать седьмой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2002/46 без поправок (TRANS/WP.29/861, пункт 153).

Пункт 6.2.6.2, таблица, изменить следующим образом (положения, касающиеся транспортных средств категорий M₁, M₂, N₁ и N₂, остаются без изменений):

"Таблица

ТРЕБОВАНИЯ К РУЛЕВОМУ УСИЛИЮ

| Категория транспортного средства | ИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ | | | НЕИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ | | |
|----------------------------------|---------------------------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------|---------------------|
| | Максимальное усилие (даН) | Время (с) | Радиус поворота (м) | Максимальное усилие (даН) | Время (с) | Радиус поворота (м) |
| M ₁ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| M ₂ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| M ₃ | 20 | 4 | 12** | 45* | 6 | 20 |
| N ₁ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| N ₂ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| N ₃ | 20 | 4 | 12** | 45* | 6 | 20 |

* "50" для несочлененных транспортных средств с двумя или более управляемыми осями, за исключением неуправляемых механизмов.

** или до упора, если радиус поворота в 12 м не достигается".