



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/2000/1/Corr.2
18 July 2002

RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
(Сорок шестая сессия, 22-24 октября 2002 года,
пункт 7 а) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

(приложение к пересмотренной резолюции № 17)

Исправление 2

Записка секретариата

Текст документа TRANS/SC.3/2000/1 на русском языке, содержащий главы 2-6 приложения к пересмотренной резолюции № 17 с внесенными в него поправками, который был в предварительном порядке принят Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее сорок четвертой сессии (TRANS/SC.3/153, пункт 17), следует исправить указанным ниже образом.

1. Изменить первое предложение п. 1.4.7 добавления к главе 4 "Критерии для проверки устойчивости судов" следующим образом:

"1.4.7 допустимый угол крена Θ_{perm} – угол крена, который не должен быть превышен и который должен быть предписан компетентным органом для соответствующего типа судна.».

2. Изменить п. 6-2.12.2 главы 6 «Электрические установки» следующим образом:

"6-2.12.2 Для силовых установок используются кабели, у которых сечение проводящих жил должно составлять не менее $1,5 \text{ мм}^2$, а для освещения – не менее $1,0 \text{ мм}^2$.».
