



大会  
经济及社会理事会

Distr.  
GENERAL  
A/38/264  
E/1983/90  
10 June 1983  
ORIGINAL: FRENCH

大会  
第三十八届会议  
暂定项目表 \* 项目 12  
经济及社会理事会的报告

经济及社会理事会  
1983 年第二届常会  
临时议程 \*\* 项目 7  
区域合作

扎伊尔在运输、过境和进入外国市场等方面  
所面临的特殊问题

秘书长的报告

1. 大会在 1979 年 12 月 19 日第 34/193 号、1980 年 12 月 5 日第 35/59 号和 1981 年 12 月 16 日第 36/139 号决议内曾请非洲经济委员会（非洲经委会）在技术上协助扎伊尔解决其运输问题。经济及社会理事会就同一问题通过了 1981 年 7 月 24 日第 1981/68 号决议。

2. 非洲经委会的援助主要应针对以下两点：

(a) 考虑到扎伊尔有半内陆国家的特殊情况，对有关扎伊尔国际贸易问题的研究提供技术援助；

\* A/38/50/Rev.1.

\*\* E/1983/100.

(b) 协助筹措必要资金，供执行过境项目。

3. 非洲经委会从1978年起就派遣了一个初步视察团驻在扎伊尔政府，以便确定国际运输方面各项有关问题的性质和重要性，讨论可实行的解决办法，并提出具体建议。

4. 该视察团认为，扎伊尔理想的解决办法是建造一条大规模的国家运输路线，从沙巴省通达大西洋海岸的一个深水港。但视察团认识到必须在短期内改善卢本巴希和扎伊尔河河口湾之间现有路线的基本建设和设备。

5. 后来，在1981年11月，非洲经委会和贸发会议的一个联合视察团访问扎伊尔，以便订新1978年的调查工作，查明什么计划有助于改善国内路线和通往国外的路线，并为改善各条路线提出建议和提议。

6. 非洲经委会执行秘书应扎伊尔政府的邀请，于1982年3月29日至4月3日访问了金沙萨，以便拟订一个具体方案，来实现以前的视察团提出的建议和提议。目前，这个方案的执行已取得重大进展。

#### A. 自1982年5月起所采取的各项行动

7. 1982年9月，非洲经委会的一个视察团访问了金沙萨，以便与扎伊尔政府修订非洲经委会和贸发会议联合视察团的报告。

8. 在这次访问期间，双方制定了有关伊莱博至金沙萨铁路的可行性研究以及扎伊尔和安哥拉疏浚扎伊尔河河口湾的合办项目的任务规定。关于马塔迪—巴纳纳铁路的计划，经扎伊尔政府的同意，决定推迟，等候订新1972年进行的研究；事实上，似乎要把线路完全改变，大大向北移动。

9. 1982年11月至12月，非洲经委会的一个官员访问扎伊尔政府，特别是访问海道管理处。访问目的在于研究扎伊尔河河口湾的疏浚（扎伊尔和安哥拉合办项目）问题。目前这项研究已经完成，即将提交扎伊尔政府定稿。

10. 1982年12月, 非洲经委会另一个官员访问了金沙萨, 以便尽量收集资料, 做好伊莱博至金沙萨铁路的可行性研究。这项研究几乎已经完成, 象上一个研究那样, 即将提交扎伊尔政府定稿。

11. 非洲经委会关于共同开发扎伊尔河的项目, 扎伊尔、刚果和中非共和国于1982年3月在雅温得决定设立一个委员会; 非洲经委会已制定其职权范围, 并将同有关国家取得联系, 以便利顾问的工作。

12. 非洲经委会执行秘书在1982年3、4月访问扎伊尔期间, 决定召集扎伊尔政府、非洲经委会和有意的出资者三方面举行一个圆桌会议, 来讨论该国的运输问题, 特别是国家运输路线问题。大会1982年12月20日第37/205号决议已核可召开这个圆桌会议, 会议将在金沙萨举行, 会期已确定为1983年6月28日和29日。

13. 为了在圆桌会议期间向出资者提出一份综合报告, 已由两名顾问和非洲经委会一个官员组成一个视察团, 于1982年2、3月访问了扎伊尔。该视察团的目的在订出(主要是为国家运输路线订出)有关河道、河港、公路、铁路和机场等项目的连贯体系并编制相应的项目资料。视察团工作结束后, 编制了一个综合文件, 并于1983年4月同扎伊尔政府加以修改。这份文件已在金沙萨圆桌会议上分发给有关各方。应当指出, 贸发会议正在编制一份项目资料: 内容是由扎伊尔、赞比亚和津巴布韦参加购买货车和成立分区域货车联营; 这份资料将另行分发。

14. 这份文件分为两卷。第一卷(DEC/TRANSCOM/RTZ/I)说明扎伊尔的情况及其运输问题, 而且简要说明54个预定项目的资料, 并估计所需经费。第二卷(DEC/TRANSCOM/RTZ/I)载列项目的所有54份说明资料。

15. 所提方案需要资金198,400万美元, 其中141,200万美元要靠外来资金提供。方案分为四个优先事项:

(a) 第一优先事项: 保持现有的运输潜力。费用: 68,500万美元;

(b) 第二优先事项：援助和训练，以及保持扎伊尔运输和基本建设的管理机构的工作潜力。费用：10,000万美元；

(c) 第三优先事项：改善和扩充现有运输工具。费用：102,000万美元；

(d) 第四优先事项：全新项目（主要是研究工作）。费用：17,900万美元。

B. 非洲经委会所采取的行动的结果

16. 所有这些行动的结果，有大部分要等待1983年6月28日和29日举行圆桌会议后才能知道。有关这个会议的结果的资料将提交经济及社会理事会1983年第二届常会和大会第三十八届会议。

-----