



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/AC.9/2002/1
12 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совещание Многопрофильной группы экспертов
по безопасности в (железнодорожных) туннелях
(Первая сессия, 27-28 июня 2002 года)

**ПРОЕКТ ПОЛОЖЕНИЯ О КРУГЕ ВЕДЕНИЯ МНОГОПРОФИЛЬНОЙ
ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
В (железнодорожных) ТУННЕЛЯХ**

Записка секретариата

Положение о круге ведения Многопрофильной группы экспертов по безопасности в (железнодорожных) туннелях, которое касается железнодорожной инфраструктуры, было подготовлено в соответствии с аналогичным положением о круге ведения Многопрофильной группы экспертов по безопасности в (автодорожных) туннелях применительно к автодорожной инфраструктуре.

Слова, помеченные звездочкой (*), были добавлены секретариатом, для того чтобы отразить намерение Комитета по внутреннему транспорту в отношении задач Многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях, которые касаются автодорожных и железнодорожных туннелей.

ПОЛОЖЕНИЕ О КРУГЕ ВЕДЕНИЯ

- Составить перечень всех автодорожных и железнодорожных туннелей большой протяженности в регионе ЕЭК с учетом исходной протяженности (например, 1 000 м или более) для железнодорожных*/автодорожных туннелей в соответствии с решением рабочей группы;
- подготовить перечень всех серьезных пожаров и по возможности крупных дорожно-транспортных происшествий, которые имели место в европейских туннелях за последние 40 лет (по возможности) с указанием их причин (если они известны), и обобщить наиболее важные выводы по всем этим крупным дорожно-транспортным происшествиям (если таковые известны);
- осуществить по возможности сбор информации о положениях, касающихся безопасности систем управления эксплуатацией туннелей;
- произвести сбор имеющейся документации (правил, докладов, рекомендаций, выводов...) в области безопасности в туннелях в рамках Европейского союза и соответствующих международных организаций (МСЖД*, ОСЖД*, СЕЖД*, ЕКМТ, ОТИФ* и т.д.) и перечислить направления деятельности этих организаций;
- подготовить рекомендации по повышению безопасности туннелей, которые планируется строить в будущем;
- подготовить на согласованной основе в форме рекомендаций и/или предложений по поправкам к действующим правовым документам минимальные предписания в отношении безопасности, касающиеся эксплуатации, текущего содержания, ремонта, модернизации, реконструкции и обновления туннелей различных типов и протяженности, а также условий движения в этих туннелях, в частности по следующим вопросам: сигнализация, подвижной состав*/транспортные средства, опасные грузы, подготовка водителей...;
- эти рекомендации и/или поправки должны, в частности, способствовать сведению к минимуму опасности дорожно-транспортных происшествий в туннелях и в то же время максимальному повышению экономической эффективности строительства и эксплуатации туннелей.

Предлагается включить в состав Многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях представителей SC.2, WP.15, а также соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций и экспертов по туннелям, назначенных государствами - членами Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

Группа экспертов должна приступить к работе в июне 2002 года и завершить ее осенью 2003 года, представив вышеуказанные рекомендации, которые будут рассмотрены соответствующими вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту.
