



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/AC.9/1
12 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Специальное совещание многопрофильной
группы экспертов по безопасности в
(железнодорожных) туннелях
(Первая сессия, 27-28 июня 2002 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЕРВОЙ СЕССИИ*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,
27 июня 2002 года, в 10 час. 00 мин.

1. Утверждение повестки дня TRANS/AC.9/1
2. Выборы должностных лиц

* Делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК в Интернете) и направить его в Отдел транспорта ЕЭК не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+ 41-22 917 0039), либо по электронной почте (bernadette.healy@unece.org). До начала сессии делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверение личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. план на последней странице). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер - 72413).

- | | |
|--|--|
| 3. Проект положения о круге ведения и мандат | TRANS/AC.9/2002/1
ECE/TRANS/139
TRANS/SC.2/196 |
| 4. Обзор документации, касающейся безопасности в туннелях | |
| Положения по безопасности в железнодорожных туннелях большой протяженности | TRANS/SC.2/1999/20 |
| "Можно ли обеспечить безопасность пассажиров в железнодорожных туннелях большой протяженности?" | Неофициальный документ № 1 |
| Безопасность в железнодорожных туннелях Швейцарии | Неофициальный документ № 2 |
| Принципы и руководство по безопасности на железных дорогах | Неофициальный документ № 3 |
| Меры по ограничению и снижению риска аварий в подземных железнодорожных сооружениях с уделением особого внимания опасности возникновения пожаров и перевозкам опасных грузов | Неофициальный документ № 4 |
| Постановление по безопасности национальной железнодорожной сети | Неофициальный документ № 5 |
| Межведомственная техническая инструкция по безопасности в железнодорожных туннелях | Неофициальный документ № 6 |
| 5. План работы | TRANS/AC.9/2002/2 |
| 6. Проект вопросника по безопасности в железнодорожных туннелях | TRANS/AC.9/2002/3 |

Железнодорожные туннели в Европе и
Северной Америке

Неофициальный документ № 7

7. Прочие вопросы
8. Доклад о работе совещания

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

2. Выборы должностных лиц

Группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя из числа своих членов.

3. Проект положения о круге ведения и мандат

Группе будет представлен в качестве справочного документа доклад о работе пятьдесят пятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (TRANS/SC.2/196, пункты 46-48), в котором содержится предложение о созыве еще одного совещания Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях для разработки предложений по изменению, в случае необходимости, Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и других правовых документов ЕЭК, связанных с безопасностью на транспорте.

Внимание Группы также обращается на доклад КВТ, в котором была одобрена просьба Рабочей группы по железнодорожному транспорту о том, что в силу особой важности аспектов безопасности и надежности перевозок в железнодорожных туннелях большой протяженности к работе Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях, связанной с железнодорожными туннелями, следует привлечь национальных экспертов в области железнодорожных туннелей из стран - членов ЕЭК (TRANS/SC.2/196, пункт 48) (ECE/TRANS/139).

Группа, возможно, пожелает рассмотреть проект положения о круге ведения, содержащийся в документе (TRANS/AC.9/2002/1), проанализировав, в частности, следующие вопросы: какую протяженность туннелей следует принять во внимание (т.е. длиной более 1 000 или 1 500 метров), какой временной период следует охватить соответствующими статистическими данными, указанными в проекте вопросника (TRANS/AC.9/2002/3), и следует ли в ходе работы этой Группы рассматривать все железнодорожные туннели или же ограничиться туннелями, входящими в железнодорожную сеть категории E.

4. Обзор документации, касающейся безопасности в туннелях

Секретариат сделал предварительную подборку документов, касающихся безопасности в туннелях, и представил на рассмотрение Группы следующие документы:

- a) Коммюнике "Можно ли обеспечить безопасность пассажиров в железнодорожных туннелях большой протяженности?", подготовленное г-ном Петером Збинденом, директором компании "Альп транзит Готард СА" (неофициальный документ № 1);
- b) Безопасность в железнодорожных туннелях Швейцарии - заключительный доклад по вопросу о безопасности в железнодорожных туннелях Швейцарии, подготовленный в январе 2001 года Федеральным департаментом транспорта Швейцарии (неофициальный документ № 2);
- c) выдержка из касающейся железнодорожных туннелей инструкций по охране здоровья и безопасности в Соединенном Королевстве "Принципы и руководство по безопасности на железных дорогах" (неофициальный документ № 3);
- d) документ "Меры по ограничению и снижению риска аварий в подземных железнодорожных сооружениях с уделением особого внимания опасности возникновения пожаров и перевозкам опасных грузов" (IF 4/91), переданный Международным союзом железных дорог (МСЖД) (неофициальный документ № 4);
- e) постановление по безопасности национальной железнодорожной сети, министерство транспорта Франции (неофициальный документ № 5);
- f) межведомственная техническая инструкция по безопасности в железнодорожных туннелях, министерство внутренних дел и министерство транспорта Франции (Неофициальный документ № 6).

Участникам сессии Многопрофильной группы экспертов предлагается запросить дополнительную документацию, которая может быть рассмотрена в процессе ее будущей работы.

5. План работы

Многопрофильная группа, возможно, пожелает подготовить план работы, которому она будет следовать в ходе осуществления своего мандата. В этой связи Группа, возможно, пожелает рассмотреть проект, предложенный секретариатом в документе TRANS/AC.9/2002/2. Группа, возможно, пожелает принять к сведению, что результаты работы в виде рекомендаций, касающихся различных аспектов безопасности в туннелях (инфраструктура, сигнализация, правила движения, конструкция транспортных средств, перевозка опасных грузов и т.д.), должны быть представлены Комитету по внутреннему транспорту в феврале 2004 года.

В связи с этим пунктом Группе следует также рассмотреть перечень правовых документов ЕЭК, которые, возможно, необходимо будет дополнить положениями по безопасности в железнодорожных туннелях, и учитывать этот момент при разработке рекомендаций по предложениям о внесении поправок в эти документы.

6. Проект вопросника по безопасности в железнодорожных туннелях Железнодорожные туннели в Европе и Северной Америке

Группа, возможно, пожелает рассмотреть предварительный проект вопросника, подготовленный секретариатом (TRANS/AC.9/2002/3), который можно было бы использовать для разработки перечня, предложенного в пункте 3, касающемся круга ведения. Собрание, возможно, пожелает внести в проект вопросника поправки и принять его окончательный вариант, который впоследствии будет разослан по странам.

Секретариат также составил обширный список железнодорожных туннелей в Европе и Северной Америке протяженностью более 1 000 метров (неофициальный документ № 7). Группа, возможно, пожелает использовать этот список в качестве отправной точки при подготовке перечня железнодорожных туннелей, предложенного в положении о круге ведения.

7. Прочие вопросы

Группа, возможно, пожелает рассмотреть в рамках этого пункта повестки дня любые другие соответствующие вопросы.

8. Доклад о работе совещания

Доклад о работе совещания будет подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем и направлен его участникам.



UNITED NATIONS OFFICE - GENEVA

CONFERENCE REGISTRATION FORM

Date:

Title of the Conference

Ad hoc Meeting of the Multidisciplinary Group of Experts on Safety in Tunnels (rail)
First session (27-28 June 2002)

Delegation/Participant of country, organization or agency

Participant: Name Mr. Mrs. Ms. First name(s)

Participation Category

Head of delegation <input type="checkbox"/>	Observer (organization) <input type="checkbox"/>
Delegation Member <input type="checkbox"/>	NGO <input type="checkbox"/>
Observer Country <input type="checkbox"/>	Other (Please specify below) <input type="checkbox"/>

Participation from/until
from to

In which language do you prefer to receive documents
English French Russian

Official position (in own country): Passport No : Valid until:

Official telephone No: Telefax No: E-mail address:

Permanent official address:

Address in Geneva:

Accompanied by spouse Oui Non
Family name (Spouse) First Name (Spouse)

On issue of ID Card		Security Use Only	
Participant signature:		Card No issued:	
Spouse Signature:		Initials, UN Official:	
Date :			

