



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/141
13 December 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ВТОРОЙ СЕССИИ**

(14-16 ноября 2001 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункт(ы)</u>
Участники	1
Утверждение повестки дня	2
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы.....	3 - 5
a) Европейская экономическая комиссия.....	4
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы	5

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункт(ы)</u>
Последующая деятельность в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде.....	6 - 8
Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ).....	9 - 16
a) Доклады о работе последних двух совещаний МРГ	9 - 13
b) Глоссарий по статистике транспорта.....	14 и 15
c) Программное заявление МРГ	16
Разработка методологии и согласование статистики транспорта.....	17 - 27
a) Согласование статистики транспорта и окружающей среды.....	17
b) Согласование статистики городского и регионального транспорта	18 и 19
i) Последующая деятельность в связи с экспериментальным вопросником по городскому пассажирскому транспорту ...	18
ii) Последующая деятельность в контексте барселонского совещания Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта	19
c) Согласование статистики перевозок опасных грузов	20 - 22
d) Согласование статистики дорожно-транспортных происшествий.....	23 - 27
i) Доклад о работе второго совещания Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий	23 и 24
ii) Предлагаемые изменения в вопроснике СДТП.....	25 - 27

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункт(ы)</u>
Географические информационные системы (ГИС) в статистике транспорта	28 - 31
Разработка базы транспортных данных и информационных систем.....	32 - 38
a) Проектирование и создание европейской системы баз транспортных данных.....	32 и 33
b) Европейская система баз транспортных данных в Интернете	34
c) Доклад о ходе работы по созданию баз данных для проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)	35 - 37
d) Источник статистических транспортных данных в Интернете	38
Обследования движения в регионе ЕЭК.....	39 и 40
a) Положение в связи с совместным обследованием дорожного движения и составлением перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году	39
b) Подготовка обследования движения на железнодорожных линиях категории E (СМЖЛ)	40
Пересмотр систем классификации, используемых в статистике транспорта	41 - 43
Итоги Специального совещания по классификации грузов для статистики транспорта (NST/2000)	41 - 43
ЭДИФАКТ ООН и другие разработки в области электронного обмена данными (ЭОД)	44

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункт(ы)</u>
Разработка индексов цен и количественных показателей на транспорте.....	45
Деятельность правительств и международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.....	46 - 54
a) Соединенные Штаты Америки.....	47
b) Европейская комиссия (ЕК).....	48 - 51
c) Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ).....	52 и 53
d) Международный союз железнодорожного транспорта (МСЖД) .	54
Программа работы на 2002-2006 годы	55
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2002 и 2003 годах	56
Прочие вопросы.....	57 - 59
a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта	57
b) Сроки проведения следующих сессий.....	58 и 59
Утверждение доклада	60 и 61

* * *

Приложения:

Приложение 1: Программное заявление МРГ

Приложение 2: NST/2000

Приложение 3: Проект программы работы на 2002-2006 годы

Приложение 4: Совещания по статистике транспорта, запланированные на 2002 год

ДОКЛАД

УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою пятьдесят вторую сессию в Женеве 14-16 ноября 2001 года под председательством г-на Эрика Гриба (Дания). В работе сессии приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК: Венгрии, Германии, Дании, Италии, Латвии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Была также представлена Европейская комиссия (ГД по энергетике и транспорту и Евростат). Из межправительственных организаций была представлена Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Были представлены следующие неправительственные организации: Европейское агентство по окружающей среде (ЕАОС), Международный союз железных дорог (МСЖД). На сессии присутствовали также представители Проекта Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг и Проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (TRANS/WP.6/140), приняв решение обсудить вопрос о сотрудничестве Межсекретариатской рабочей группы (МРГ) и Международного союза железных дорог (МСЖД), информация о котором приводится в документе TRANS/WP.6/2001/12, при рассмотрении пункта 4 а), а не пункта 12 с) повестки дня.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

3. Рабочая группа была проинформирована о деятельности следующих органов ЕЭК ООН:

a) Европейская экономическая комиссия

Документация: ECE/2001/37-E/ECE/1387, пункты 27-41

4. Рабочая группа ознакомилась с решениями, принятыми Комиссией на ее пятьдесят шестой сессии (8-11 мая 2001 года) и касающимися таких вопросов, как межсекретариатское сотрудничество в ЕЭК, в частности между секторами окружающей среды, энергетики и транспорт, стратегические решения ЕЭК, Декларация тысячелетия, а также оперативная деятельность.

b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/136, пункты 102-106

5. Рабочая группа заслушала краткое сообщение об итогах шестьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в той мере, в какой они связаны с областью работы, представляющей интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/136, пункты 102-106).

ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ООН ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Документация: ECE/AC.21/2001/3; JMTE/2001/5; TRANS/WP.6/2001/5

6. Рабочая группа была проинформирована о ходе реализации Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) и Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), решениях, принятых на Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (4 мая 2001 года), а также о четвертом Совместном совещании Бюро Комитета по внутреннему транспорту и Бюро Комитета по экологической политике (6 июня 2001 года).

7. Рабочая группа заслушала сообщение представителя Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС) об итогах семинара МПДТОС с участием стран, являющихся кандидатами на присоединение к ЕС, который состоялся 8 июня 2001 года в Копенгагене. В этой связи подчеркивалось, что механизм представления докладов по транспорту и окружающей среде, в основу которого положена система показателей, был разработан для регулярного мониторинга хода подготовки и реализации комплексных стратегий в области транспорта и окружающей среды. Несмотря на улучшение качества данных и доступа к ним, в статистике транспорта и окружающей среды по-прежнему имеются некоторые важные проблемы, а именно: самые последние статистические

данные обычно охватывают период двухлетней давности; по некоторым показателям МПДТОС статистические данные вообще не представляются; в некоторых из имеющихся статистических рядов существует множество пробелов и т.д. Отсутствие полных данных вынуждает МПДТОС лишь приводить примеры по некоторым странам или использовать косвенные показатели, например указывать протяженность инфраструктуры вместо ее пропускной способности. Вследствие этого рассмотрение экологических последствий транспортной деятельности зачастую сводится к обсуждению примеров по странам и вопроса об использовании косвенных показателей или надежности данных.

8. Рабочая группа с признательностью приняла предложение делегата Дании о подготовке для ее следующей сессии доклада о сотрудничестве его страны с Литвой в сфере определения показателей МПДТОС.

МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (МРГ)

а) Доклады о работе последних двух совещаний МРГ

Документация: TRANS/WP.6/2001/1

9. Рабочая группа была проинформирована о решениях, принятых на последних двух сессиях МРГ (15-16 марта 2001 года в Люксембурге и 11-12 июня 2001 года в Женеве).

10. В соответствии с просьбой Евростата, высказанной на последнем совещании МРГ, Рабочая группа решила, что секретариатам ЕКМТ и ЕЭК ООН следует в электронном формате передать в Евростат данные, собранные с помощью Общего вопросника и касающиеся стран, являющихся кандидатами на присоединение к ЕС, а также Канады и Соединенных Штатов Америки.

11. Упомянув о прошедшем на последнем совещании МРГ обсуждении вопроса о сборе данных о газопроводах (TRANS/WP.6/2001/1, пункт 23), Рабочая группа решила, что такие данные необходимо собирать, и поручила секретариату подготовить экспериментальный вопросник по газопроводам для следующего совещания МРГ. После согласования с другими членами МРГ содержания этого экспериментального вопросника секретариат разошлет его государствам-членам в первой половине 2002 года. Затем результаты сбора этих данных будут представлены Рабочей группе на ее пятьдесят третьей сессии в целях определения наличия таких данных и принятия решения о том, следует ли показатели, касающиеся газопроводов, включать в Общий вопросник по статистике транспорта.

12. Рабочая группа дала высокую оценку активному сотрудничеству МРГ и МСЖД в прошлом и выразила надежду на то, что в будущем они также продолжат обмен данными и информацией с учетом потребностей друг друга. Она просила МРГ рассмотреть различные аспекты предложения о сотрудничестве МСЖД и МРГ, изложенного в документе TRANS/WP.6/2001/12, для того чтобы выяснить необходимость заключения официального соглашения о таком сотрудничестве между заинтересованными организациями.

13. Рабочая группа вновь подчеркнула важность пересмотра Общего вопросника, в частности главы, касающейся высокоскоростных поездов, новой системы классификации внутреннего водного транспорта, показателей, связанных с окружающей средой, и комбинированных перевозок, и просила МРГ рассмотреть, а также обновить вышеупомянутые главы и сообщить ей об этом на следующей сессии.

b) Глоссарий по статистике транспорта

Документация: TRANS/WP.6/2001/8; неофициальные документы

14. Рабочая группа просила Евростат предпринять все необходимые усилия, для того чтобы представить на пятьдесят третьей сессии полный вариант третьего издания Глоссария по статистике транспорта, включая также главу по воздушному и морскому транспорту.

15. Рабочая группа подчеркнула важность публикации по терминологии комбинированных перевозок, которая была совместно подготовлена ЕЭК ООН, Евростатом и ЕКМТ, и просила МРГ определить в сотрудничестве с экспертами по комбинированным перевозкам в соответствующих секретариатах перечень тех терминов в этой публикации, которые могут быть включены в Глоссарий по статистике транспорта. Она просила также представить этот перечень на ее следующей сессии в 2002 году. Кроме того, она обратилась к МРГ с просьбой обновить в существующем варианте Глоссария главу по терминам, касающимся комбинированных перевозок.

с) Программное заявление МРГ

Документация: TRANS/WP.6/2001/9

16. В ответ на просьбу Рабочей группы, высказанную на ее пятьдесят первой сессии, Евростат подготовил документ о стратегических направлениях деятельности МРГ. Обсудив подробно различные аспекты этого документа, Рабочая группа одобрила программное заявление МРГ, которое приводится в приложении 1 к настоящему докладу.

РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

а) Согласование статистики транспорта и окружающей среды

Документация: TRANS/WP.6/2001/13

17. Рабочей группе был представлен предложенный Евростатом перечень областей, в связи с которыми в Общий вопросник могут быть включены показатели, касающиеся окружающей среды (TRANS/WP.6/2001/13). Она просила Евростат подготовить экспериментальный вопросник для сбора данных об экологических аспектах транспорта на основе показателей, определенных в приложении к документу TRANS/WP.6/2001/13, которые следует рассмотреть в рамках МРГ. Кроме того, Рабочая группа просила Евростат распространить согласованный МРГ вопросник среди 15 стран – членов ЕС и представить обзор ответов правительств на ее следующей сессии.

б) Согласование статистики городского и регионального транспорта

і) Последующая деятельность в связи с экспериментальным вопросником по городскому пассажирскому транспорту

Документация: TRANS/WP.6/2001/3

18. Рабочая группа была проинформирована о том, что экспериментальный вопросник по городскому пассажирскому транспорту распространен в качестве добавления к Общему вопроснику по статистике транспорта и что представленные ответы и их анализ содержатся в документе TRANS/WP.6/2001/3. В свете полученных Евростатом данных об

экологических аспектах транспорта, что было предусмотрено в пункте 5 а) повестки дня текущей сессии (Согласование статистики транспорта и окружающей среды), на своей следующей сессии Рабочая группа примет решение о целесообразности продолжения сбора данных с помощью экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту.

- ii) Последующая деятельность в контексте барселонского совещания Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта

Документация: TRANS/WP.6/2001/4; TRANS/WP.6/2000/4

19. Рабочая группа приняла к сведению подготовленное Чешской Республикой предложение по определениям показателей устойчивого развития городского транспорта (TRANS/WP.6/2001/4). Поскольку предусмотренное в рамках последующей деятельности совещание, которое планировалось провести в Праге 19–20 апреля 2001 года, пришлось отложить, Чешская Республика вновь предложила организовать такое совещание в 2002 году. Рабочая группа приветствовала это приглашение Чешской Республики и согласилась с предложением секретариата связаться с представителями Чешской Республики, для того чтобы договориться о созыве специального совещания в соответствующие сроки в 2002 году.

- c) Согласование статистики перевозок опасных грузов

Документация: TRANS/WP.6/2001/6

20. Представитель Евростата проинформировал Рабочую группу о результатах обследования, проведенного в связи с постановлением Совета о статистической отчетности о дорожной перевозке опасных грузов. В этом постановлении содержится раздел, в котором к странам - членам Европейского союза обращена просьба представлять показатели по видам грузов, включая опасные грузы, в соответствии с классами, определенными в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ от 30 сентября 1957 года).

21. Рабочая группа решила не включать статистику перевозок опасных грузов в Общий вопросник, но сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии и просила Евростат представить обновленную информацию по разделу обследования перевозок опасных грузов, проведенному в связи с постановлением Совета о статистической отчетности о дорожной перевозке опасных грузов.

22. Кроме того, Рабочая группа согласилась с предложением секретариата передать МРГ информацию о перевозках опасных грузов по внутренним водным путям.

d) Согласование статистики дорожно-транспортных происшествий

i) Доклад о работе второго совещания Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий

Документация: TRANS/WP.6/2001/2

23. Рабочая группа на своей пятидесятой сессии рассмотрела доклад Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий (9 декабря 1998 года, Париж) (TRANS/WP.6/1999/4) и обсудила предлагаемые изменения в вопроснике СДТП (Статистика дорожно-транспортных происшествий) (TRANS/WP.6/1999/5). Для завершения работы над определениями и вопросником Рабочая группа поручила секретариату созвать совещание Специальной группы экспертов по статистике дорожно-транспортных происшествий. Это совещание состоялось 27 октября 2000 года в Женеве, и его выводы изложены в докладе TRANS/WP.6/2001/2.

24. Рабочая группа согласовала определения, содержащиеся в приложении 1 к докладу о работе Специальной группы экспертов по статистике дорожно-транспортных происшествий (TRANS/WP.6/2001/2), со следующими изменениями:

Определение, содержащееся в пункте 16 ("В пределах населенных пунктов"), исключить и заменить следующим текстом:

- Зона, въезд в которую и выезд из которой обозначены соответствующими дорожными знаками.

Определение, содержащееся в пункте 17 ("За пределами населенных пунктов"), исключить и заменить следующим текстом:

- Любые участки, кроме зон, въезды в которые и выезды из которых обозначены соответствующими дорожными знаками. *Включаются автомагистрали, если не указано иное.*

ii) Предлагаемые изменения в вопроснике СДТП

Документация: TRANS/WP.6/2001/7

25. Рабочая группа рассмотрела и приняла изменения, предложенные в документе TRANS/WP.6/2001/7, для вопросника по статистике дорожно-транспортных происшествий (СДТП), который был подготовлен секретариатом по решению, принятому на втором совещании Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий. Эти изменения учитывают также гендерную проблематику в соответствии с резолюцией 1997/17 ЭКОСОС, а также требованиями Плана действий ЕЭК (E/ECE/1997).

26. Кроме того, Рабочая группа решила изменить строку 6 в таблице Е следующим образом:

(в млн. транспортных средств-км)

Описание		1996	1997	1998	1999	2000
1	Мопеды					
2	Мотоциклы					
3	Легковые автомобили, включая такси					
4	Междугородные и городские автобусы и троллейбусы					
5	Трамваи					
6	Грузовики и дорожные тягачи, в том числе: большегрузные транспортные средства					
7	Все механические транспортные средства, включая другие категории, не указанные отдельно					

27. В связи с некоторыми касающимися железных дорог аспектами термина "столкновения на пересечениях в одном уровне", включенного в этот вопросник, Рабочая группа решила, что представитель МСЖД подготовит записку для рассмотрения на ее следующей сессии.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ (ГИС) В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

28. Одна из сотрудниц секретариата представила самые последние сведения о деятельности по развитию технологии, используемой для географической информационной системы, напомнив о том, что Рабочая группа намеревалась тщательно изучить возможности применения ГИС в области транспорта и что в Женеве в 1999 году было проведено рабочее совещание по использованию ГИС на транспорте.

29. Она проинформировала Рабочую группу о созыве новой Рабочей группы Организации Объединенных Наций по использованию географической информации (РГГИООН), созданной по инициативе Картографической секции в Центральном учреждении ООН в Нью-Йорке. Она представляла ЕЭК на второй пленарной сессии РГГИООН в Риме в 2001 году, где она ознакомила участников с проектом автоматизации процесса сбора данных и применения ГИС в ходе обследования дорог категории Е, который был разработан WP.6 в числе других способов использования ГИС в рамках ЕЭК ООН. РГГИООН будет продолжать работу в области подготовки специалистов по вопросам применения ГИС, стандартов, касающихся метаданных, административных границ для картографирования и использования ГИС в работе ООН, включая социально-экономическую сферу и аспекты развития, а также гуманитарную деятельность и мероприятия по поддержанию мира. Таким образом, деятельность WP.6 по разработке методологий для обследования дорог категории Е и применению ГИС является полезной для работы Организации Объединенных Наций.

30. Представитель Проекта ТЕЖ проинформировал Рабочую группу об основных возможностях ГИС, используемых в ЦУП ТЕЖ: определение элементов контуров границ, железнодорожных линий, участков железнодорожных линий, географических и железнодорожных узлов и некоторых железнодорожных сооружений. Помимо этих базовых элементов демонстрировались также окончательные варианты картографического отображения, например пограничных железнодорожных станций ТЕЖ, линий ТЕЖ/СМЖЛ/СЛКП и участков линий ТЕЖ, а также общеевропейских коридоров.

31. Рабочая группа просила секретариат также проинформировать ее о ходе работы по применению ГИС на следующей сессии в 2002 году.

РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

а) Проектирование и создание европейской системы баз транспортных данных

Документация: неофициальный документ

32. Рабочая группа высоко оценила представленные секретариатом материалы по различным аспектам, связанным с проектированием и созданием европейской системы баз транспортных данных и просила проинформировать ее о ходе внедрения такой системы на ее предстоящей сессии.

33. Рабочая группа просила секретариат пересмотреть перечень возможностей системы базы транспортных данных и информационной системы в регионе ЕЭК (TRANS/WP.6/1997/Rev.2) и направить вопросник, содержащийся в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/1997/Rev.2, заинтересованным правительствам и международным организациям.

b) Европейская система баз транспортных данных в Интернете

Документация: неофициальный документ

34. Представитель Евростата ознакомил Рабочую группу с инициированным его учреждением проектом создания версии Общего вопросника по статистике транспорта в Интернете. Рабочая группа с удовлетворением отметила этот проект и просила секретариат сотрудничать с Евростатом в этой области для обеспечения того, чтобы в будущем все страны ЕЭК ООН могли пользоваться такой системой для представления данных. В этой связи она приветствовала инициативу Соединенных Штатов Америки принять активное участие в экспериментальной программе обмена данными между Соединенными Штатами и базами данных секретариата с помощью новой программы по распространению Общего вопросника через Интернет.

c) Доклад о ходе работы по созданию баз данных для проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Документация: TRANS/WP.6/2001/10-TRANS/SC.2/2001/24; TRANS/WP.6/2001/11; TRANS/WP.5/2001/12

35. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о ходе разработки баз данных, созданных в рамках Проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Проекта Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) на основе информации, подготовленной представителями центральных управлений обоих проектов (TRANS/WP.6/2001/10-TRANS/SC.2/2001/24; TRANS/WP.6/2001/11; TRANS/WP.5/2001/12).

36. В этом контексте представитель Проекта ТЕЖ проинформировал Рабочую группу об основных конструктивных решениях, его целях и конечных результатах. Эта информация включала анализ элементов данных и файлов данных. Основное внимание уделялось ключевым элементам, структуре файлов данных, процедурам выработки и принятия решений, порядку сбора и обновления данных, проблемам, возникающим в ходе использования процедур проверки и распространения данных в случае получения неточных данных.

37. Кроме того, Управляющий Проекта ТЕА сообщил о разработке базы данных и информационной системы ТЕА. В 1997 году Центральное управление ТЕА (ЦУП) в Варшаве, Польша, приступило к сбору данных о всех соединениях ТЕА и большинстве дорог СМЖЛ (категории E) в участвующих странах. Данные о фактическом и будущем состоянии инфраструктуры и движении передаются в едином электронном формате в ЦУП, где они проверяются, обрабатываются и хранятся в центральной базе данных ТЕАСТАТ. ЦУП ежегодно организует учебно-координационные совещания ТЕАСТАТ, в которых принимают участие контактные лица из национальных банков данных. Такой подход обеспечивает надежность и своевременное представление необходимых данных. Эти данные используются также для подготовки компьютеризированных карт каждой страны-члена и всего региона с указанием нынешнего и будущего состояния инфраструктуры автомобильных дорог и магистралей и существующих или прогнозируемых транспортных потоков. При подготовке этих карт используется единая эталонная система, основанная на нумерации дорог СМА. Начиная с 2002 года данные ТЕАСТАТ будут интерактивно увязаны с системой картографирования, что таким образом позволит автоматически переносить сообщаемые данные об изменениях на соответствующие карты.

d) Источники статистических транспортных данных в Интернете

38. Рабочая группа рассмотрела и дополнила перечень каналов связи в Интернете, содержащийся в приложении 3 к докладу о работе пятьдесят первой сессии (TRANS/WP.6/139, приложение 3) и помещенный на вебсайте Отдела транспорта по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatlinks.html>. Она просила секретариат обновить этот перечень в соответствии с изменениями, предложенными правительствами и международными организациями в ходе совещаний, а также изменениями, которые будут направляться в секретариат в будущем.

ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК

- а) Положение в связи с совместным обследованием дорожного движения и составлением перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году

Документация: неофициальный документ, TRANS/WP.6/AC.2/14 и Add.1 и Corr.1-2

39. Один из сотрудников секретариата сообщил Рабочей группе о положении в связи с совместным обследованием дорожного движения и составлением перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2000 году и о подготовительной работе, проведенной секретариатом. Рабочая группа обратилась к правительствам стран-членов с просьбой представить данные, касающиеся обследования 2000 года, и напомнила, что предельный срок для приема этих данных - 31 марта 2002 года. В этой связи также отмечалось, что заблаговременная передача данных будет способствовать ускорению процесса их опубликования. Рабочая группа отметила, что для использования результатов обследования дорожного движения по дорогам категории Е за 2000 год и недопущения дублирования работы Европейская комиссия просила секретариат ЕЭК ООН учесть в контексте мероприятий по сбору этих данных о дорожном движении дополнительную информацию о дорогах ТЕС-Т и ТИНА, не входящих в сеть дорог категории Е.

- б) Подготовка обследования движения на железнодорожных линиях категории Е (СМЖЛ)

Документация: ECE/TRANS/136

40. Рабочая группа отметила, что в ходе шестьдесят третьей сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил доклад неофициальной рабочей группы по методологиям обследования движения на железных дорогах (TRANS/WP.6/2000/7-TRANS/SC.2/2000/10) и утвердил предложение о созыве специального совещания по обследованию движения на железных дорогах в 2003 году (ECE/TRANS/136, пункт 106).

ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

Итоги Специального совещания по классификации грузов для статистики транспорта (NST/2000)

Документация: TRANS/WP.6/2001/14

41. Рабочая группа рассмотрела и приняла окончательный вариант новой классификации для статистики транспорта (NST/2000), приведенный в приложении 2 к настоящему докладу, и решила представить его на следующих сессиях соответственно Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Конференции европейских статистиков (КЕС) для принятия с целью регистрации этой системы Статистической комиссией Организации Объединенных Наций и ее издания в качестве статистического стандарта и исследования под последующими порядковыми номерами этой серии.

42. Рабочая группа решила сохранить для пересмотренной классификации прежнее название NST/2000.

43. Рабочая группа с удовлетворением приняла к сведению, что представители Франции и Польши вызвались подготовить предложение, которое должно быть вынесено на рассмотрение неофициального специального совещания, относительно будущего подразделения классов NST/2000, что должно служить образцом для всех стран ЕЭК. Рабочая группа просила Евростат изучить возможность созыва неофициального специального совещания в 2002 году для подготовки материалов, которые будут представлены на следующей сессии Рабочей группы. Государства-члены будут проинформированы об этом совещании в надлежащее время.

ЭДИФАКТ ООН И ДРУГИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ (ЭОД)

44. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии, для того чтобы страны-члены могли поделиться опытом работы по электронному обмену данными. В этой связи она приветствовала предложение Дании регулярно передавать Рабочей группе обновленную информацию о последних изменениях в рамках ЭОД для статистики транспорта и просила государства-члены также представить сведения о накопленном ими опыте в этой сфере на следующей сессии Рабочей группы.

РАЗРАБОТКА ИНДЕКСОВ ЦЕН И КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ

45. Рабочая группа подчеркнула важное значение сотрудничества с Отделом статистики ЕЭК в целях продолжения разработки индексов цен и количественных показателей на транспорте. Она отметила ряд аспектов, касающихся разработки индексов цен и количественных показателей, обратилась к правительствам и компетентным международным организациям с просьбой передать соответствующую информацию в секретариат и приветствовала в этой связи предложение Соединенного Королевства, Российской Федерации, Франции и Евростата о представлении такой информации на следующей сессии Рабочей группы. На данный момент она решила сосредоточиться в своей работе по рассматриваемому пункту на индексах потребительских цен на транспорте.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

46. Рабочая группа заслушала приведенную ниже информацию о текущей деятельности правительств и международных организаций в области статистики транспорта.

a) Соединенные Штаты Америки

Документация: неофициальный документ

47. Представитель Соединенных Штатов Америки ознакомил Рабочую группу с осуществляемой в его стране деятельностью, связанной с международной статистикой транспорта, и, в частности, с работой Бюро статистики транспорта. В этом контексте он выразил большую заинтересованность в продолжении совершенствования Общего вопросника и Глоссария по статистике транспорта. В частности, он высказался в поддержку разработки онлайн-версии ОВ.

b) Европейская комиссия (ЕК)

48. Представитель Евростата ознакомил участников с перечисленными ниже основными видами деятельности его организации в области статистики.

- После того как парламент одобрил в первом чтении предложенный порядок сбора статистических данных о *железных дорогах*, этот документ был передан на рассмотрение Совета.

- Комиссия приняла постановление о порядке передачи данных об *автомобильных перевозках*, которое в настоящее время реализуется на практике.
- Разработкой порядка сбора данных о *внутреннем водном транспорте* занимается новый подрядчик.
- В начале 2001 года была утверждена правовая база для сбора и передачи данных о *морских перевозках*.
- Евростат занимается работой по планированию для следующей *пятилетней программы*, основное внимание в которой уделяется поиску сбалансированного соотношения между требованиями относительно повышения качества имеющихся данных (включая своевременность их представления) и развития таких новых областей, как:
 - улучшение показателей распределения перевозок по видам транспорта (выполнение рекомендаций "Белой книги" Европейской комиссии)
 - информационная поддержка для МПДТОС;
 - статистика интермодальных перевозок;
 - статистика цен;
 - статистика расходов на инфраструктуру;
 - данные о качестве услуг (например, о задержках на воздушном транспорте);
 - данные о перевозках на дальние и близкие расстояния.
- В настоящее время Евростат готовится к будущему расширению Европейского союза (с учетом возможности присоединения к нему в 2004 году 10 новых государств-членов), а также участвует в ряде других совместных проектов, например в проекте "МЕД-транс" (с участием 12 средиземноморских стран-партнеров).

49. Представитель ГД по энергетике и транспорту ознакомил делегатов с основными элементами "Белой книги" о европейской транспортной политике Европейской комиссии. В основу "Белой книги" положен вывод о том, что беспрецедентный рост объема перевозок за последнее десятилетие, что выразилось главным образом в увеличении в общем объеме перевозок доли автомобильного транспорта, привел к повышению уровня перегруженности и загрязнения. С учетом цели устойчивого развития (интеграция экологических аспектов и требований обеспечения эффективности транспортной системы) и расширения ЕС необходимо изменить направление транспортной политики, для того чтобы транспортная система могла отреагировать на эти новые вызовы.

50. "Белая книга" предусматривает пакет более чем из 60 мер, подлежащих реализации до 2010 года, в целях:

- изменения соотношения между видами транспорта (главным образом в пользу железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта);
- ликвидации узких мест/устранения перегруженности;
- адаптации транспортной политики с учетом интересов пользователей.

51. Для того чтобы следить за тем, насколько успешна эта транспортная политика, Комиссии требуются качественные данные. В частности, для того чтобы получить правильное представление о транспортных тенденциях в ЕС, необходимо как можно быстрее повысить качество данных о движении, которые нужны для определения структуры распределения перевозок по видам транспорта.

с) Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)

52. Делегат ЕКМТ представил следующие проекты в области транспортной статистики, которыми его организация занимается в настоящее время:

53. Развитие транспорта: летом прошлого года был распространен вопросник для сбора данных по некоторым основным показателям в целях анализа транспортных тенденций, с тем чтобы в первом квартале 2002 года опубликовать брошюру за период 1970-2000 годов. Краткосрочные тенденции в транспортном секторе: в сентябре прошлого года были собраны и с октября уже имеются на вебсайте ЕКМТ данные за второй квартал 2001 года. Обследование за третий квартал будет проведено 1 декабря 2001 года. Капиталовложения в транспортную инфраструктуру: отныне вместо одного раза в пять лет обследование будет проводиться на ежегодной основе. Ответы на

вопросник за период 1987-2000 годов, который был разослан в сентябре 2001 года, должны были быть представлены в октябре прошлого года, однако некоторые страны просили дать им дополнительное время для сбора всей необходимой информации. Впервые этот вопросник включал вопросы об источниках финансирования, типах линий, внутренних портах и капиталовложениях в трансъевропейские сети ТЕС и ТИНА.

Дорожно-транспортные происшествия: Была разработана новая программа для обработки статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях и рассылки вопросников для сбора информации в будущем. Ответы предполагается получить к концу ноября и опубликовать в первом квартале 2002 года. Городской транспорт: вопросник, касающийся данных и стратегий в области городского транспорта, был направлен в муниципалитеты 300 городов, из которых 160 еще не представили ответы. В ходе этого обследования основное внимание уделялось проблемам согласованности, наличия и качества данных. Его результаты будут тщательно проанализированы, для того чтобы выявить существующие трудности, особенно в сфере городского транспорта, землепользования и окружающей среды. Доклад по итогам этого исследования будет в окончательном виде подготовлен в этом году и представлен на рабочем совещании, которое состоится в первом квартале 2002 года и в котором примут участие эксперты из этого сектора.

d) Международный союз железнодорожного транспорта (МСЖД)

54. На основе материалов, продемонстрированных представителем МСЖД, Рабочая группа была проинформирована о разработке программы "RALISA", используемый в Интернете (<http://test.uic.asso.fr/railisa>).

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Пересмотр программы работы на 2002-2006 годы

Документация: TRANS/WP.6/2001/15

55. Рабочая группа рассмотрела свою программу работы на основе документа, подготовленного секретариатом, и утвердила ее с некоторыми изменениями, включая порядок очередности по каждому элементу программы, как это отражено в приложении 3 к настоящему докладу.

ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2002 И 2003 ГОДАХ

56. Рабочая группа избрала г-на Эрика Гриба (Дания) Председателем своих сессий в 2002 и 2003 годах.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

57. Принятые Рабочей группой решения о местах и сроках проведения будущих совещаний по статистике транспорта, а также переданная ей информация о совещаниях других организаций, занимающихся статистикой транспорта, отражены в приложении 4 к настоящему докладу.

b) Сроки проведения следующих сессий

58. В предварительном порядке Рабочая группа решила провести свою пятьдесят третью сессию 25-27 ноября 2002 года.

59. Рабочая группа приняла к сведению высказанное на совещание МРГ предложение, согласно которому сессия WP.6 может проводиться в начале лета. Основная причина, обуславливающая это изменение, заключается в том, что в ноябре слишком рано рассматривать ответы на Общий вопросник, рассылаемый в сентябре соответствующего года, и что Рабочая группа не может вносить какие-либо изменения в Общий вопросник, который должен распространяться в этом же году. С учетом этого предлагается перенести совещание на июнь. Рабочая группа согласилась с данным предложением и решила, если это окажется возможным, провести свое совещание в июне 2003 года.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

60. В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее пятьдесят первой сессии (TRANS/WP.6/139, пункт 3), доклад о работе пятьдесят второй сессии был подготовлен Председателем при содействии секретариата и будет представлен Комитету по внутреннему транспорту.

61. Решения, принятые Рабочей группой в ходе сессии, отражены в следующих пунктах: 2, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33, 34, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 55, 56, 58, 59, 60 и 61.

Приложение 1

Межсекретариатская рабочая группа Евростата¹/ЕЭК ООН²/ЕКМТ³
по статистике транспорта (МРГ)

ПРОГРАММНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

МРГ должна содействовать созданию согласованной системы транспортной статистики, с тем чтобы пользователи имели доступ к высококачественным данным

Этого следует добиваться посредством:

- руководства процессом разработки согласованных определений (содержащихся в Глоссарии по статистике транспорта) и классификаций, поощрения их использования и отслеживания случаев отхода от их использования;
- уменьшения бремени, которое ложится на страны, путем координации и регламентации совместного сбора данных;
- разработки и совершенствования Общего вопросника по статистике транспорта и стимулирования его использования в качестве основного средства совместного сбора статистических данных по транспорту;
- обеспечения соответствующими организациями доступа к данным для их государств-членов, а также для других организаций;
- налаживания сотрудничества со специализированными и профессиональными организациями, обладающими опытом работы в сфере транспорта;
- дальнейшего развития и поддержки методологической работы в области статистики транспорта и в смежных областях, которые могут затрагивать статистику транспорта;

¹ Статистическое бюро Европейских сообществ, Генеральный директорат Европейской комиссии.

² Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций.

³ Европейская конференция министров транспорта.

- обеспечения того, чтобы работа, проводимая в рамках МРГ, приносила пользу внешним партнерам, занимающимся сбором/представлением/использованием статистических данных о транспорте;
- стимулирования обмена информацией об оптимальной практике между странами.

В состав МРГ входит один или несколько представителей от Евростата, ЕЭК ООН и ЕКМТ. Принять участие в ее работе может быть предложено экспертам от стран или организаций.

Государства-члены будут заниматься любыми важными решениями в контексте совещаний Рабочей группы WP.6 ЕЭК ООН, тогда как решения, связанные с осуществлением, или иные решения должны приниматься МРГ самостоятельно.

МРГ должна проводить свои заседания не реже двух раз в год с участием Евростата, ЕЭК ООН и ЕКМТ, поочередно выполняющими обязанности принимающей стороны и председателя.

Приложение 2**NST/2000**

Группы NST/2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и другая рыбная продукция	01, 02, 05	01, 02, 05	01, 02, 03, 04
02	Каменный уголь и лигнит; торф; сырая нефть и природный газ; уран и торий	10, 11, 12	10, 11, 12	11, 12, 13
03	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок	13, 14	13, 14	14, 15, 16
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	15, 16	15, 16	21, 22, 23, 24, 25
05	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	17, 18, 19	17, 18, 19	26, 27, 28, 29
06	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	20, 21, 22	20, 21, 22	31, 32
07	Кокс, продукты переработки нефти и ядерное топливо	23	23	33
08	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; резиновые изделия и изделия из пластмасс	24, 25	24, 25	34, 35, 36
09	Прочие неметаллические минеральные продукты	26	26	37
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	27, 28	27, 28	41, 42

Группы NST/2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и вычислительная техника; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические инструменты, наручные и прочие часы	29, 30, 31, 32, 33	29, 30, 31, 32, 33	43, 44, 45, 46, 47, 48
12	Транспортное оборудование	34, 35	34, 35	49
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	36	36	38
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы, не включенные в другие категории КПЕС	37 + коммунальные отходы (как добавление к разделу 90 КПЕС) и прочие отходы, не включенные в другие категории КПЕС	37, 90	39
15	Почта, почтовые отправления <i>Примечание: этот раздел обычно используется для грузов, перевозимых почтовыми администрациями и специализированными курьерскими службами по разделу 64 КДЕС ред. 1</i>		64	
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов <i>Примечание: этот раздел охватывает такие изделия, как порожние контейнеры, поддоны, ящики, корзины и решетчатая тара на колесиках. Он охватывает также транспортные средства, используемые для хранения грузов,</i>			

Группы NST/2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП V1.0
	<p><i>когда само транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве.</i></p> <p><i>Наличие кода для этого вида материалов не предопределяет ответа на вопрос о том, должны ли такие материалы считаться "грузами", поскольку это будет зависеть от порядка сбора данных на каждом виде транспорта.</i></p>			
17	<p>Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; другие не предназначенные для продажи грузы, не включенные в другие категории.</p>			
18	<p>Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе</p> <p><i>Примечание: этот раздел используется в том случае, если считается нецелесообразным причислять грузы отдельно к группам 01-16.</i></p>			
19	<p>Неиндивидуализированные грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01-16.</p> <p><i>Примечание: этот раздел предназначен для включения грузов, когда представляющее информацию подразделение не имеет сведений о типе перевозимых грузов.</i></p>			
20	<p>Прочие грузы, не включенные в другие категории</p> <p><i>Примечание: этот раздел охватывает любые товары,</i></p>			

Группы NST/2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
	<p><i>которые не могут быть причислены ни к одной из групп 01-19. Поскольку группы 01-19 предназначены для охвата всех предполагаемых категорий транспортируемых грузов, использование группы 20 следует рассматривать как исключение, и оно может указывать на необходимость дальнейшей проверки данных, представляемых по этому разделу.</i></p>			

Глоссарий

КПЕС Статистическая классификация продукции по видам деятельности Европейского экономического сообщества

Правовая основа: постановление Совета (ЕЕС) No. 3696/93 от 29 октября 1993 года о статистической классификации продукции по видам деятельности (КПЕС) в Европейском экономическом сообществе, OJ No.L342, 32.12.1993, p.1 (с последующими поправками)

Публикация: Eurostat (1998) CPA 1996. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.

КДЕС ред.1 Статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества

Правовая основа: постановление Совета (ЕЕС) No. 3037/90 от 9 октября 1990 года о статистической классификации видов экономической деятельности Европейского сообщества, OJ No.L83, 03.04.1993, p.1 (с последующими поправками)

Публикация: Eurostat (1996) NACE Rev.1. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.

КН	Комплексная номенклатура
КОП VI.0	Классификация основных продуктов VI.0
СС	Согласованная система
МСОК ред.3	Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, ред.3
н.в.к.	не включенные в другие категории

Приложение 3

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ^{*}

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 **Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий** Очередность: 2

Описание: Разработка соответствующих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, заинтересованными международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

~~[статистические данные о транспортных средствах, используемых для перевозки экорепортируемых пищевых продуктов;]~~

* Новый предложенный текст выделен жирным шрифтом; перечеркнутый текст, указанный в квадратных скобках ([—]), предлагается исключить.

статистические данные о перевозках опасных грузов;

индексы цен и количественные показатели транспортных услуг.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда [~~экспортные и импортные продукты~~]) [~~(2001 год)~~] (2002 год); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС [~~(2001 год)~~] (2002 год); конкретное решение по индексам цен и количественным показателям **применительно к сотрудничеству с Отделом статистики** [~~(например, разработка руководства, подготовка рабочей сессии)~~] (2002 год) и по мере необходимости организация совещаний неофициальных рабочих групп по конкретным темам [~~(2001-)~~]2002 год).

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, которые связаны с мониторингом, оценкой и представлением информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных о влиянии транспортной деятельности на окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
 - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее последствиях для окружающей среды и здоровья; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене такими данными, их публикации и анализе; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2002 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям [~~(2001 год)~~](**2002 год**).

Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемые результаты: [~~Обеспечение~~] **Совершенствование механизма** распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств [~~(2001 год)~~](**2002 год**); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРТ) и WP.6 ; подготовка совещаний МРТ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта ([~~2001-~~]2002 год).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (следующая публикация - в 2002 году). Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага – специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E (2003-2005 годы).

Ожидаемые результаты: [~~Завершение этапа III – распространение через Интернет результатов обследования 1995 года (2000 год).~~] Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня и опубликование результатов в печатном виде, на КД-ПЗУ и через Интернет (2001-2003 годы). Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории E, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС в 2005 году (2003-2005 годы).

Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Наблюдение за изменениями в области разработки базы транспортных данных и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемые результаты: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе **данных, собираемых с помощью** Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернативных вариантов и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2001-2003 годы); [~~подготовка последующей деятельности в контексте Рабочего совещания по ГИС на транспорте (2001 год).~~]

Очередность: 3

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в сборе, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемые результаты: Организация рабочего совещания с целью распространения МПДТОС (механизма представления докладов по транспорту и окружающей среде Европейского агентства по окружающей среде) на страны с переходной экономикой, являющиеся членами ЕЭК.

Очередность: 2

- g) Пересмотр Классификации грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС) с учетом Согласованной системы, третьего пересмотренного варианта Международной стандартной торговой классификации (МСТК), Единой номенклатуры грузов для статистики транспорта (NST/R) и ее пересмотренного варианта и других соответствующих номенклатур в сотрудничестве с Конференцией европейских статистиков и другими органами ЕЭК и ЕК.

Ожидаемые результаты: Пересмотренный статистический стандарт NST/2000, который должен быть принят КВТ и СНГ в 2002 году. **Предложение по подразделению NST/2000 на классы.** (2002 год) Очередность: [3]2

02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспорта

Очередность: 3

Описание: Сбор и обобщение статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Предстоящая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
 - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).

Ожидаемые результаты: Публикация БЕСАСТ и СДТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискете и/или в электронном формате. Подготовка Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (~~2001-~~2002 год).

Очередность: 2

- b) Выпуск один раз в пять лет в печатном виде, в электронном формате и в Интернете результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения, в виде следующего издания:
- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E).

Ожидаемые результаты: [~~Завершение работы по выпуску результатов обследования дорожного движения 1995 года в электронном формате и через Интернет, а также~~] Подготовка совместного обследования движения на дорогах категории E и составление перечня в 2000 году (2001-2002 годы); распространение КД-ПЗУ с результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет [~~(2001-2002 годы)~~] **(2002-2003 годы)**.

Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- c) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемые результаты: получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий достижения улучшений на обоих направлениях [~~(2001-2005 годы)~~] **(2002-2006 годы)**.

Очередность: 3

Приложение 4

Совещания по статистике транспорта, запланированные на 2002 год

12-13 декабря 2001 года:	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта, Париж
Январь-март 2002 года:	Группа статистиков (ЕКМТ)
11-13 марта 2002 года:	Координационный комитет по статистике транспорта (ККСТ), Евростат, Люксембург Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта, Люксембург
6-7 мая 2002 года:	Рабочая группа: статистика автомобильного транспорта, Евростат, Люксембург
17-18 июня 2002 года:	Рабочая группа: статистика воздушного транспорта, Евростат, Люксембург
10-11 октября 2002 года (в предварительном порядке):	Рабочая группа: статистика интермодальных перевозок, Евростат, Люксембург
11-12 ноября 2002 года (в предварительном порядке):	Рабочая группа: статистика железнодорожного транспорта, Евростат, Люксембург
25-27 ноября 2002 года:	Рабочая группа по статистике транспорта (пятьдесят третья сессия, Женева)
