



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/2002/14  
14 January 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

(Шестьдесят четвертая сессия, 18-21 февраля 2002 года,  
пункт 13 а) повестки дня)

**БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

**Проект резолюции**

**Записка секретариата**

Учитывая стратегическую важность доклада о безопасности в автодорожных туннелях (TRANS/AC.7/9) Специальной многопрофильной группы экспертов от 10 декабря 2001 года и сформулированных в нем 43 рекомендаций, секретариат счел целесообразным передать на рассмотрение Комитета по внутреннему транспорту проект резолюции, направленной на то, чтобы, с одной стороны, принять к сведению результаты выполненной работы, а с другой стороны, определить направления деятельности в будущем. Такова цель прилагаемого к настоящей записке проекта, который Комитету предлагается рассмотреть и принять.

## **БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

### **(Проект резолюции) Резолюция №**

#### **Комитет по внутреннему транспорту,**

принимая во внимание, что три крупные аварии, произошедшие в автодорожных туннелях в Альпах (Монблан (март 1999 года), Тауэрн (май 1999 года) и Сен-Готард (октябрь 2001 года)), которые повлекли за собой серьезнейшие последствия в виде человеческих жертв и экономических издержек, со всей очевидностью продемонстрировали необходимость и важность повышения уровня безопасности в туннелях в целях сведения к минимуму рисков аварий и их последствий, когда такие аварии имеют место,

сознавая важность достижения в этой сфере максимально возможного международного согласования требований, в частности, на основе наилучших видов национальной практики,

учитывая, что, поскольку в Комитете представлены все европейские государства и поскольку Комитет занимает важное место в области транспорта в силу многочисленных правовых документов, которые им были разработаны в этой сфере, в частности в автомобильном секторе, он является исключительно важным форумом для разработки, координации и формулирования мер, способствующих такому согласованию на общеевропейском уровне,

напоминая о своем решении, принятом на шестьдесят второй сессии (февраль 2000 года), о создании Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях, для того чтобы достичь эту цель,

принимая во внимание мандат Специальной многопрофильной группы экспертов и, в частности, возложенную на нее исключительно важную задачу по разработке "рекомендаций для определения минимальных требований, касающихся безопасности в туннелях различных типов и протяженности", начиная с автодорожных туннелей,

учитывая работу, проделанную этой Специальной многопрофильной группой экспертов с июля 2000 года, и, в частности, ее заключительный доклад от 10 декабря 2001 года<sup>1</sup>,

сознавая стратегическую важность этого доклада и 43 рекомендаций, сформулированных в нем в виде мер, охватывающих четыре фактора, влияющие на безопасность в туннелях, а именно на участников дорожного движения, эксплуатацию туннелей, инфраструктуру и транспортные средства,

- 1) **одобряет** доклад от 10 декабря, подготовленный Специальной многопрофильной группой экспертов;
- 2) **с удовлетворением отмечает** большой интерес, проявленный странами - членами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями, к работе, выполненной Специальной многопрофильной группой экспертов;
- 3) **выражает признательность и благодарность** всем членам Специальной группы экспертов, и в частности ее Председателю г-ну Эггеру (Швейцария) и заместителю Председателя г-ну Лакруа (Франция), за эффективно и оперативно выполненную работу, а также за ее качество;
- 4) **предлагает** государствам - членам ЕЭК ООН с максимально возможной тщательностью претворить в жизнь сформулированные в этом докладе рекомендации, начиная с тех, которые являются наиболее выгодными с точки зрения соотношения затрат/эффективности в целях сведения к минимуму рисков аварий, в частности аварий, касающихся пользователей дорог;
- 5) **просит** свои соответствующие вспомогательные органы, а именно WP.1, WP.29, SC.1 и WP.15, оперативно изучить рекомендации, относящиеся к их сфере компетенции, и определить те из них, которые могли бы быть включены в действующие правовые документы в наиболее приемлемом виде;
- 6) **предлагает** Комиссии Европейского союза, а также соответствующим международным организациям и неправительственным организациям принимать во внимание вышеупомянутые рекомендации в своей работе;

---

<sup>1</sup> Этот доклад имеется на вебсайте ЕЭК ООН по следующему адресу:  
<http://www.unece.org/trans/main/itc/ac7rep.html>.

- 7) **предлагает** членам Группы экспертов по автодорожным туннелям регулярно, но не реже одного раза в два года, проводить совещания, с тем чтобы изучать новые тенденции в сфере безопасности в туннелях, и при необходимости дополнять, обновлять или изменять рекомендации, изложенные в вышеупомянутом докладе, в частности в свете достигнутого технического прогресса, а также работы, проводимой другими организациями и международными учреждениями.

-----