



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/2  
18 December 2001

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам**

**опасных грузов**

(Берн, 18-22 марта 2002 года)

**ПЕРЕВОЗКА НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПХД  
ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ КЛАССА 9, ВКЛЮЧАЯ СМЕСИ  
(ТАКИЕ, КАК ПРЕПАРАТЫ И ОТХОДЫ)**

**Представлено правительством Германии\***

**Резюме**

<b>Существо предложения:</b>	На практике существует потребность перевозить навалом/насыпью твердые вещества, загрязненные ПХД (например, вынутый грунт, загрязненный ПХД). Цель этого предложения состоит в том, чтобы создать для этого соответствующие возможности.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Добавить новое специальное положение (VV для ДОПОГ, VW для МПОГ) и отнести его к № ООН 2315, 3151 и 3152 класса 9.
<b>Справочные документы:</b>	Нет.

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приводимое ниже предложение.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT-III/2002/2.

## **Введение**

Загрязненные ПХД твердые вещества класса 9, включая смеси (такие, как препараты и отходы), перевозятся в Германии навалом/насыпью.

Эти твердые вещества загрязнены полихлордифенилами с № ООН 2315 или жидкими полигалогенированными дифенилами с № ООН 3151, или жидкими полигалогенированными терфенилами с № ООН 3151, или твердыми полигалогенированными дифенилами с № ООН 3152, или твердыми полигалогенированными терфенилами с № ООН 3152. Поэтому существует потребность в такого рода перевозках.

## **Предложение**

Необходимо включить в раздел 7.3.3 главы 7.3 новое специальное положение следующего содержания:

"VVxx и VWxx Разрешается перевозка [твердых веществ] навалом/насыпью в вагонах, контейнерах или поддонах/кузовах транспортных средств, контейнерах или поддонах, непроницаемых для жидкостей.

Вагоны, контейнеры или поддоны/кузова транспортных средств, контейнеры или поддоны должны перед началом перевозки закрываться таким образом, чтобы быть непроницаемыми для сыпучих веществ, и должны остаться закрытыми в течение перевозки".

Это новое специальное положение должно быть указано в колонке 17 таблицы А главы 3.2 для № ООН 2315, 3151 и 3152.

## **Обоснование**

### **Безопасность:**

В настоящее время инструкция по упаковке Р906 не предусматривает возможность перевозки твердых веществ и жидкостей, содержащих вещества с вышеупомянутыми номерами ООН, в таре, которая не соответствует инструкциям по упаковке Р001 или Р002, кроме случаев, когда эта тара помещена в герметичные металлические поддоны или оборудована ими. Перевозка в вагонах, контейнерах или поддонах/кузовах транспортных средств, контейнерах или поддонах, непроницаемых для жидкостей,

обеспечивает сравнительно более высокий уровень безопасности, принимая во внимание, что это транспортное оборудование должно, кроме того, закрываться так, чтобы быть непроницаемым для сыпучих веществ, что в настоящее время не требуется согласно инструкции по упаковке Р906.

**Осуществимость:**

В этой связи не возникает никаких проблем, так как вагоны, контейнеры или поддоны/кузова транспортных средств, контейнеры или поддоны аналогичного типа уже используются.

**Применение на практике:**

Перевозка навалом/насыпью, например грунта, загрязненного ПХД, практически необходима.

---