



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/832
23 January 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 4 К ПРАВИЛАМ № 87

(Дневные ходовые огни)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его девятнадцатой сессии по рекомендации WP.29, вынесенной на его сто двадцать пятой сессии. В его основу положены документ TRANS/WP.29/2001/50 с поправками, внесенными в текст только на французском языке (TRANS/WP.29/815, пункт 139).

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1 Заявка на официальное утверждение подается владельцем фабричной или торговой марки или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

По выбору подателя заявки в ней указывается, что устройство может устанавливаться на транспортном средстве при различных углах наклона исходной оси к исходным плоскостям сечения транспортного средства и к горизонтали или может вращаться вокруг своей исходной оси; эти различные параметры установки указываются в карточке сообщения".

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

"... на которых указано геометрическое положение (положения), в котором дневной ходовой огонь может быть установлен на транспортном средстве; ось наблюдения..."

Приложение 1, пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

Число и категория ламп накаливания: 3/

Геометрические параметры установки и их варианты, если таковые допускаются: "

Приложение 3, добавить новый пункт 3 следующего содержания:

"3. Если дневной ходовой огонь может устанавливаться на транспортном средстве в нескольких различных положениях или в поле различных положений, фотометрические измерения проводятся для каждого положения или для крайних положений в поле исходной оси, которые указываются заводом-изготовителем".
