



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/3
4 December 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Берн, 18-22 марта 2002 года)**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЕ А
К ДОПОГ И МПОГ**

Запрещение совместной погрузки, пункт 7.5.2.2, примечание а)

**Представлено Международной федерацией
транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)***

Существо предложения: В примечании а) к пункту 7.5.2.2 четко заявлено, что в случае совместной погрузки изделий группы совместимости В или веществ и изделий группы совместимости D должны использоваться контейнеры/отделения утвержденного типа конструкции.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT/III/2002/3.

Предлагаемое решение: Внести поправку в примечание а) к пункту 7.5.2.2 приложения А к ДОПОГ и МПОГ.

Справочные документы: TRANS/WP.15/AC.1/1999/16.

Введение

Примечание а) к пункту 7.5.2.2 гласит следующее:

"Упаковки, содержащие изделия группы совместимости В и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одно и то же *транспортное средство/вагон* при условии, что они перевозятся в отдельных контейнерах/отделениях, конструкция которых утверждена компетентным органом или назначенным им органом, и при этом отсутствует опасность передачи детонации от изделий группы совместимости В веществам или изделиям группы совместимости D".

Когда принимался этот текст, предполагалось добиться предотвращения передачи детонации, не требуя использования отдельных систем удержания для обеих групп совместимости - В и D. Этого можно достичь путем помещения изделий или веществ одной из групп совместимости в отдельную систему удержания. Однако существующий текст указывает на то, что должны использоваться две системы удержания утвержденного типа конструкции.

Что касается разделения, то вместо термина "контейнер" следует использовать термин "система удержания", с тем чтобы не спутать этот термин с термином "контейнер" (большой или малый), употребляемым в МПОГ и ДОПОГ в его обычном значении.

Требования безопасности выполняются при использовании лишь одной системы удержания. Использовать две системы удержания нет необходимости.

Предложение

Изменить текст примечания а) к пункту 7.5.2.2 следующим образом:

"Упаковки, содержащие изделия группы совместимости В и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство (МПОГ: вагон) или в один и тот же контейнер при условии, что они эффективно отделены друг от друга таким образом, чтобы при этом отсутствовала опасность передачи детонации от изделий группы совместимости В веществам или

изделиям группы совместимости D. Разделение должно достигаться путем использования отдельных отделений или путем помещения одного или обоих из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в системы удержания. Способ разделения должен соответствовать типу конструкции, утвержденному компетентным органом или назначенным им органом".

Обоснование

- Безопасность: Безопасность обеспечивается путем использования одной системы удержания только для одной из групп совместимости.
- Практическая осуществимость: Эта поправка позволит устранить значительные трудности, с которыми сталкиваются транспортно-экспедиторские агентства и перевозчики, не снижая при этом уровень безопасности.
- Обеспечение соблюдения: Не должно возникнуть никаких проблем.
-