



## 第五十六届会议

议程项目 158

### 联合国组织刚果民主共和国 特派团经费的筹措

## 联合国组织刚果民主共和国特派团经费的筹措

### 行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会就 2001 年 7 月 1 日至 2002 年 6 月 30 日期间联合国刚果民主共和国特派团（联刚特派团）经费的措施，同秘书长代表进行了初步讨论。委员会收到了秘书长报告（A/56/660）的预发本。
2. 秘书长的报告摘要指出，2001 年 7 月 1 日至 2002 年 6 月 30 日期间联刚特派团的业务费用预算为毛额 537 051 200 美元（净额 528 531 800 美元），是根据核定的 5 537 名军事人员、包括安全理事会第 1355（2001）号决议核定的 810 名观察员拟订的。在该决议中，安理会还核准扩大联刚特派团的文职部门，设立一个民警部门和加强联刚特派团的后勤支助能力。联刚特派团本期任务于 2002 年 6 月 15 日到期（安全理事会第 1355（2001）号决议）。此外，安理会最近关于联刚特派团的决议第 1376（2001）号决议核准开始联刚特派团在刚果民主共和国东部的第三阶段部署，做法是设立一个前沿基地，兵力限于核定的 5 537 名军事人员，包括军事观察员。
3. 除 5 537 名军事人员（包括 810 名军事观察员）外，2001/2002 年财政期间的概算包括 13 名民警和 1 710 名文职人员（782 名国际工作人员、758 名当地工作人员和 170 名联合国志愿人员）的费用。概算包括联刚特派团第二阶段部署及第三阶段部署初期所需的经费（见 A/56/660，第 7 段）。
4. 委员会回顾说，其早些时候的报告（A/55/941）第 7 段和第 25 段指出，联合国在刚果民主共和国参与的情况复杂，秘书长给安理会和给大会的许多报告对此都有说明，因此在 2001 年 6 月 30 日终了期间和 2002 年 6 月 30 日终了期间，联刚特派团均无业务费用正式预算。委员会要求秘书长在提交给第五十六届会议的关于联刚特派团经费筹措的下一个报告中，列出一项完整的、充分说明理由的 2001-2002 年预算。委员会还指出，鉴于其早些时候的报告（A/55/941）第 7 段所述问题，委员会打算在 2001 年秋季审议 2001 年 7 月 1 日至 2002 年 6 月 30 日期间的概算（见 A/55/941，第 21 段）。

5. 为此，委员会要求说明延迟提交 A/56/660 号文件的理由，随后获悉，具体涉及到联刚特派团在任务区的事态发展继续影响为 2001-2002 年编制可靠概算的工作。具体而言，在业务构想、对第二阶段各备选方案的战略分析以及设立四个协调中心方面，存在着一些业务问题。设立协调中心是为了进一步部署联刚特派团第二阶段的其余部分及拟定第三阶段第一时期的初步框架。委员会进一步获悉，在这四个协调中心投入运作前，对业务领域的详细考察不会完成。

6. 委员会还获悉，第三阶段的构想和纲要仅属暂定，是根据秘书长给安理会的报告 (S/2001/970) 和安理会第 1376 (2001) 号决议提出的。后勤支助所需经费仍未阐明。

7. 委员会指出，对于篇幅和复杂程度有如 A/56/660 号文件那样的报告，委员会需要有更多的时间才能适当履行其职能。在此种情况下，且鉴于上述业务方面的不确定性，委员会目前无法详细审查概算。委员会将在 2002 年 2 月审查维持和平行动期间重审此问题。**委员会指出，它尚未审查联刚特派团的许多问题，包括与特派团的构想、结构、员额与执勤需要有关的问题（另见 A/55/941，第 7 段）。**委员会经要求，获悉 2002 年 1 月 1 日至 3 月 31 日期间特派团所需资源为毛额 193 242 400 美元（净额 190 721 200 美元），这一数额可解决 2002 年 2 月委员会审议 2001/2002 年概算及 2002 年 3 月预计第五委员会续会进行审议前的过渡性筹资问题（见附件）。估计费用中包括 64 260 400 美元的非经常性经费，用以减少漫长的采购周转时间。

8. 委员会注意到（见附件，表 1），2001 年 7 月 1 日至 12 月 31 日期间的估计支出总额为毛额 209 644 100 美元（净额 207 491 400 美元），包括 2001 年 7 月至 11 月 30 日期间的支出总额毛额 128 569 800 美元（净额 127 027 600 美元）和 2001 年 12 月的预计支出额毛额 81 074 300 美元（净额 80 463 700 美元）。委员会忆及，大会第 55/275 号决议拨款毛额 2 亿美元（净额 194 823 300 美元），充作 2001 年 7 月 1 日至 12 月 31 日期间的特派团的维持费用。

9. 2001 年 7 月 1 日至 10 月 31 日期间军事和文职人员的实际部署以及 2001 年 11 月 1 日至 2002 年 3 月 31 日期间的预计部署情况载于附件表 2。委员会获悉，在 2002 年 3 月 31 日终了期间预计部署至多 680 名军事观察员和 3 594 名特遣队人员，目前还只是一个目标。

10. 关于文职人员的部署，委员会获悉，特派团打算在 2002 年 3 月 31 日前部署 1 454 名文职人员，包括 13 名民警、733 名国际工作人员、623 名当地工作人员和 85 名联合国志愿人员。委员会要求说明部署到任务区的实际工作人员人数，随后获悉，截至听证会时（2001 年 12 月初），已有 900 名工作人员部署到任务区，140 名正在途中。**委员会建议，在它审查 2001/2002 年概算前，人员编制维持在 1 040 名工作人员的水平。**

11. **鉴于以上第 4 至 6 段所述困难，委员会不能就组织结构或有关员额的职等表态。委员会将在 2002 年 2 月审查 2001/2002 年全面预算时这样做。在进行以上审查和随后由第五委员会进行审议之前，不应执行提议的组织变动和员额改叙。委员会此前已在其较早的报告（A/55/941）第 13 段指出，它认为秘书长在掌握临时员额表的时候，应充分参考委员会在 A/54/875 号文件第 8 段、第 9 段和 A/54/842 号文件第 10 段、第 11 段中的意见。**

12. **委员会进一步重申，它认为，所任用工作人员的占用员额如果最终没有核准，必要时可使用空缺员额，至合同满期止。**

13. 委员会还注意到（见附件，表 2），计划中在 2002 年 3 月 31 日终了期间部署的文职人员中包括 18 名高职等员额（副秘书长 1 人，助理秘书长 1 名，D-2 4 人，D-1 12 人）。委员会注意到，截至 2001 年 10 月 31 日，7 个高职等员额尚未有人到任（副秘书长 1 人，助理秘书长 1 名，D-2 2 人，D-1 4 人）。**委员会较早的报告（A/55/941）第 13 段指出，委员会确认，秘书长应有权灵活掌握特派团的员额配置；但委员会重申，不应假定大会将按照一个临时放在某空缺员额上**

的现职人员的职等而批准所要求的该员额（见 A/55/839，第 33 段；A/55/874，第 39 段）。

14. 委员会较早的报告（A/55/941）第 25 段指出，应尽量避免事后再拨已经分摊的款。有鉴于此，且为了向特派团业务提供过渡性资金，委员会建议大会核

准 2002 年 1 月 1 日至 3 月 31 日期间的拨款，摊款毛额为 193 242 400 美元（净额 190 721 200 美元）。委员会还建议提供资金应以不妨碍委员会 2002 年春季可能向大会提出的建议以及大会就联刚特派团包括员额在内的预算和行政事务可能作出的任何决定为限。

## 附件

### 联合国组织刚果民主共和国特派团 2002年1月1日至3月31日期间的经费筹措

1. 用于2001年7月1日至12月31日期间的毛额2亿美元的拨款(净额194 823 800美元),已有毛额128 569 800美元(净额127 027 600美元)用于2001年7月1日至11月30日期间。此外,预计毛额81 074 300美元(净额80 463 700美元)将用于2001年12月,使2001年7月1日至12月31日的支出估计数总数毛额达209 644 100美元(净额207 491 400美元)。

2. 2002年1月1日至3月31日期间,所需经费估计数毛额达193 242 400美元(净额190 721 200美元)。所需经费估计数用于支付秘书长2001年10月16日给安全理事会第九次报告(S/2001/970)中概述的第二阶段和筹备第三阶段第一步所需的全部费用。费用估计数包括64 260 400美元的所需非经常性经费(见预算附件二.C),以便能为漫长采购过程的周转提供便利。经常性经费开支理由说明如下。

#### 军事人员

3. 本项下的估计所需费用48 085 400美元是根据在2002年3月31日终了期间最多部署军事观察员680人、特遣队人员3 594人的人数计算的。

#### 文职人员

4. 如表2所示,本项费用估计数是按不超过13名民警、733名国际工作人员、623名当地雇员和85名联合国志愿人员的生活津贴、旅费、服装及设备津贴计算。

#### 业务费用

5. 这笔估计数用于房地/住宿(11 691 900美元)、基础设施修理(5 617 600美元)、运输业务(16 011 900美元)、空中业务(38 455 600美元)、海上业务(576 800美元)、通信(8 560 500美元)、其他设

备(11 621 500美元)、用品和事务(4 560 600美元)以及空运和水陆运费(19 695 400美元)。

#### 房地/住宿

6. 特派团租房所需经费(11 691 900美元)包括该团在金沙萨的总部、马塔迪海港设施、戈马后勤基地、4个区总部、4个协调中心、工兵连驻地和一个沿河部队的驻地的费用。维修用品和服务包括在所需经费估计数中。

#### 基础设施修理

7. 本项下费用估计数(5 617 600美元)包括由国际民用航空组织机场工程师评估各个机场和设施后提出需改进机场基础结构/设施和改善机场监测/导航辅助设备的所需经费。编列的经费还用于改善公路、建造和修理桥梁以及改善航道。

#### 运输业务

8. 本项下所需经费16 011 900美元,包括2001-2002年财政期间采购车辆的费用。联刚特派团目前车队编制为1 097部联合国所属车辆(151辆从其他特派团移交过来、367部在1999/2000年采购,579部在2000/2001年采购),其中包括84辆拖车。估计费用包括保养、汽油和保险所需的经费。这些车辆将根据标准比率或合同安排,供特派团总部、区总部和区域办事处的各类工作人员使用。

#### 空中业务

9. 由于该特派团负责的地区广阔、公路和水路状况差以及存在着安全问题,因此,特派团主要依靠飞机运输人员和进行后勤支助。

10. 在2001年6月30日终了的财政期间,联刚特派团有35架飞机投入运作(8架直升机和27架固定翼

飞机)。根据长期商业安排和协助通知书安排,费用估计数 38 455 600 美元用于削减后 33 架飞机的编队(14 架直升飞机和 19 架固定翼飞机)。这些飞机用于紧急和安全情况,其中包括医疗后送、搜索和救援行动。拟议改变机队配置的主要原因是新建立的协调中心(博恩代和巴桑库苏)需要增加 4 架直升飞机运送货物和乘客。此外,在卡南加和卡莱米将部署两架重型直升机,以支援耶波和马诺诺协调中心。鉴于这些地点只有小型简易机场,因此,使用直升机较为合适且具成本效益。由于联刚特派团第二阶段已经完成,对固定翼飞机的需求已经减少。目前需要的是更多能够在短跑道上起降的运货飞机。所要求的轻型固定翼飞机包括两架供行政使用的喷气机,一架用于向南非(约翰内斯堡)和肯尼亚(内罗毕)医疗后送工作人员,另一架用于政治和军事目的。所需经费细目以及飞行小时、租用和包机费用及燃料费用见表 3。

### 海上业务

11. 本项下所需经费(576 800 美元)包括预计本季度期间后勤驳船船队为运送医疗、教育和人道主义用品进行航行的租金/包船费、燃油和保险费用。

### 通信

12. 费用估计数用于为联刚特派团第三阶段过渡期采购额外的通讯设备(8 560 500 美元),以满足该特派团为完成其任务而建立一个高效通讯基础设施的需要。所需经费也包括车间和测试设备费用。

### 其他设备

13. 由于拟议增加工作人员以及特派团向区域办事处扩展业务,需要为各类办公室家具和设备编列经费(11 621 500 美元)。因此,在本季度期间将需要各种办公室家具、办公室设备、数据处理设备、安全设备、发电机、观察设备、油箱加计量设备、医疗和牙医设备、住宿设备、冷藏设备、杂项设备、净水设备及零配件。估计数包括为新成立的地理信息系统单位购买软件的经费。

### 用品和事务

14. 经费估计数 4 560 600 美元包括订约承办事务所需经费。

### 空运和水陆运费

15. 空运和水陆运费估计数 19 695 400 美元包括本季度为即将部署到特派团的军事部队装运和内陆运输特遣队所属装备的费用。这笔费用估计数还包括联合国所属装备的商业空运、海运以及商业运输和搬运费。

### 其他方案

16. 本项下编列所需经费用于新闻方案(356 700 美元)、培训方案(353 800 美元)、排雷方案(200 000 美元)和速效项目(424 700 美元)。

### 新闻方案

17. 本项下费用估计数包括设备和订约承办事务经费 356 700 美元。

18. 设备所需经费用于购置广播电台、电视和印刷媒体所需的电台、电视录像和摄影器材,以便以五种语言(林加拉语、奇鲁巴语、斯瓦希里语、基孔戈语、法语和英语)传播联合国在刚果民主共和国的活动情况。联刚特派团打算建立一个可以覆盖全国的独立短波广播网。新闻活动费用估计数包括印刷小册子、通讯、公告、贴纸、日历和有关特派团工作进展的说明书所需的订约承办事务费用。

### 培训方案

19. 培训方案的费用估计数(353 800 美元)包括支付人员参加下列培训的费用:财务培训、国际民用航空组织区域讲习班、联合国所属设备技术培训、电子数据处理、供给、运输和通讯培训,以及对联刚特派团地理信息工作人员进行的现场教育培训。

### 排雷方案

20. 本项下编列的费用估计数（200 000 美元）包括的所需经费将用于勘查和排雷方案，以处理联刚特派团向该国东部地区部署时可能存在的雷患问题。

### 速效项目

21. 联刚特派团的速效项目经费 424 700 美元包括救济活动经费，主要用于公共卫生、修复医院和医疗设

施、购置基本的医疗设备和用品等领域。此外，速效项目还包括为失散家庭的团聚提供运输援助、修复社区基本设施、改善供水服务和净水设施、修复校舍并提供学校基本家具和教材。

### 工作人员薪金税

22. 本项下编列的预算数额是薪酬毛额和净额之间的差额，也就是《工作人员条例》规定联合国工作人员需交付的薪金税。

表 1

## 联合国组织刚果民主共和国特派团

2001 年 7 月 1 日至 2002 年 3 月 31 日所需经费估计数

## 汇总表

(千美元)

| 支出类别                | (1)              | (2)             |                 | (3)              | (4)                  | (5)              |                  | (6) | (7) |
|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|-----|-----|
|                     | 2001 年 7 月 1     | 2001 年 12 月预计支出 |                 | 2001 年 7 月至      | 2002 年 1 月至 3 月支出估计数 |                  |                  |     |     |
|                     | 日至 11 月 30       | 非经常性            | 经常性             | 12 月支出估计         | 总额                   | 非经常性             | 经常性              | 共计  |     |
| 1. 军事人员费用           | 38 971.6         | 0.0             | 19 156.6        | 58 128.3         | 0.0                  | 48 085.4         | 48 085.4         |     |     |
| 2. 文职人员费用           | 20 685.2         | 0.0             | 7 272.8         | 27 958.1         | 0.0                  | 24 508.8         | 24 508.8         |     |     |
| 3. 房地/住宿            | 8 171.5          | 11 307.6        | 547.0           | 20 026.0         | 10 051.0             | 1 640.9          | 11 691.9         |     |     |
| 4. 基础设施维修           | 224.7            | 2 407.6         | 0.0             | 2 632.3          | 5 617.6              | 0.0              | 5 617.6          |     |     |
| 5. 运输业务             | 2 475.8          | 5 221.3         | 950.4           | 8 647.5          | 12 182.9             | 3 829.0          | 16 011.9         |     |     |
| 6. 空中业务             | 34 483.0         | 0.0             | 14 563.9        | 49 046.9         | 0.0                  | 38 455.6         | 38 455.6         |     |     |
| 7. 海上业务             | 120.0            | 0.0             | 192.3           | 312.3            | 0.0                  | 576.8            | 576.8            |     |     |
| 8. 通信               | 1 701.8          | 2 464.9         | 928.4           | 5 095.1          | 5 127.9              | 3 432.6          | 8 560.5          |     |     |
| 9. 其他设备             | 3 960.4          | 4 697.5         | 220.2           | 8 878.1          | 10 960.8             | 660.7            | 11 621.5         |     |     |
| 10. 用品和事务           | 6 825.1          | 0.0             | 1 520.2         | 8 345.3          | 0.0                  | 4 560.6          | 4 560.6          |     |     |
| 11. 与选举有关的用品和<br>事务 | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 0.0                  | 0.0              | 0.0              |     |     |
| 12. 新闻方案            | 89.2             | 0.0             | 152.9           | 242.1            | 0.0                  | 356.7            | 356.7            |     |     |
| 13. 培训方案            | 163.0            | 0.0             | 151.6           | 314.6            | 0.0                  | 353.8            | 353.8            |     |     |
| 14. 排雷方案            | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 200.0                | 0.0              | 200.0            |     |     |
| 15. 协助解除武装和复员       | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 0.0                  | 0.0              | 0.0              |     |     |
| 16. 空运和水陆运费         | 9 063.0          | 8 526.6         | 0.0             | 17 589.6         | 19 695.4             | 0.0              | 19 695.4         |     |     |
| 17. 联合国布林迪西后勤<br>基地 | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 0.0                  | 0.0              | 0.0              |     |     |
| 18. 速效项目            | 93.3             | 182.0           | 0.0             | 275.3            | 424.7                | 0.0              | 424.7            |     |     |
| 19. 维持和平行动支助帐<br>户  | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 0.0                  | 0.0              | 0.0              |     |     |
| 20. 工作人员薪金税         | 1 542.1          | 0.0             | 610.6           | 2 152.7          | 0.0                  | 2 521.2          | 2 521.2          |     |     |
| 所需经费毛额              | 128 569.8        | 34 807.4        | 46 266.9        | 209 644.1        | 64 260.3             | 128 982.1        | 193 242.4        |     |     |
| 21. 工作人员薪金税收入       | (1 542.1)        | (0.0)           | (610.6)         | (2 152.7)        | (0.0)                | (2 521.2)        | (2 521.2)        |     |     |
| 22. 实物自愿捐助          | 0.0              | 0.0             | 0.0             | 0.0              | 0.0                  | 0.0              | 0.0              |     |     |
| <b>所需经费净额总数</b>     | <b>127 027.6</b> | <b>34 804.4</b> | <b>45 656.3</b> | <b>207 491.4</b> | <b>64 260.3</b>      | <b>126 460.9</b> | <b>190 721.2</b> |     |     |

<sup>a</sup> 2001 年外地支出尚未在综管系统登记。

表 2

## 联合国组织刚果民主共和国特派团

2001 年 7 月 1 日至 2002 年 3 月 31 日期间军事人员和文职人员部署情况

| 人员类别            | 部署期间         |              |              |              |              |              |              |              |              |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                 | 实际           |              |              |              | 拟议           |              |              |              |              |
|                 | 7 月 31 日     | 8 月 31 日     | 9 月 30 日     | 10 月 31 日    | 11 月 30 日    | 12 月 31 日    | 1 月 31 日     | 2 月 29 日     | 3 月 31 日     |
| <b>军事人员</b>     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 军事观察员           | 370          | 396          | 396          | 426          | 615          | 615          | 615          | 650          | 680          |
| 军事特遣队           | 1 860        | 1 871        | 1 866        | 2 226        | 2 894        | 2 894        | 3 274        | 3 444        | 3 594        |
| <b>军事人员共计</b>   | <b>2 230</b> | <b>2 267</b> | <b>2 262</b> | <b>2 652</b> | <b>3 509</b> | <b>3 509</b> | <b>3 889</b> | <b>4 094</b> | <b>4 274</b> |
| <b>文职人员</b>     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 民警              | -            | -            | -            | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           | 13           |
| <b>国际工作人员</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 副秘书长            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| 助理秘书长           | -            | -            | -            | -            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| D-2             | 2            | 2            | 2            | 2            | 3            | 3            | 3            | 4            | 4            |
| D-1             | 4            | 4            | 4            | 4            | 6            | 10           | 11           | 12           | 12           |
| P-5             | 6            | 8            | 6            | 9            | 20           | 28           | 30           | 33           | 33           |
| P-4             | 30           | 30           | 24           | 26           | 30           | 50           | 60           | 65           | 75           |
| P-3             | 42           | 53           | 54           | 67           | 101          | 111          | 116          | 126          | 131          |
| P-2             | 19           | 24           | 24           | 24           | 24           | 24           | 24           | 24           | 24           |
| <b>小计</b>       | <b>104</b>   | <b>122</b>   | <b>115</b>   | <b>133</b>   | <b>186</b>   | <b>228</b>   | <b>246</b>   | <b>266</b>   | <b>281</b>   |
| 外勤事务            | 127          | 164          | 180          | 208          | 240          | 260          | 270          | 285          | 300          |
| 一般事务（特等）        | -            | -            | -            | -            | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| 一般事务（其他职等）      | 81           | 95           | 103          | 106          | 113          | 120          | 125          | 140          | 150          |
| 警卫事务            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| <b>小计</b>       | <b>208</b>   | <b>259</b>   | <b>283</b>   | <b>314</b>   | <b>355</b>   | <b>382</b>   | <b>397</b>   | <b>427</b>   | <b>452</b>   |
| <b>国际工作人员共计</b> | <b>312</b>   | <b>381</b>   | <b>398</b>   | <b>447</b>   | <b>541</b>   | <b>610</b>   | <b>643</b>   | <b>693</b>   | <b>733</b>   |
| 国家干事            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| 当地雇用人员          | 305          | 331          | 353          | 371          | 398          | 448          | 473          | 523          | 623          |
| 联合国志愿人员         | 8            | 12           | 14           | 24           | 25           | 35           | 50           | 65           | 85           |
| <b>文职人员共计</b>   | <b>625</b>   | <b>724</b>   | <b>765</b>   | <b>855</b>   | <b>977</b>   | <b>1 106</b> | <b>1 179</b> | <b>1 294</b> | <b>1 454</b> |



表 3

**联合国组织刚果民主共和国特派团**  
**2002 年 1 月 1 日至 3 月 31 日期间空中业务所需经费**

| 说明                     | 先前提出数  | 平均人数  | 标准费用 | 提议的估计费用     |         |      | 解 释                                     |
|------------------------|--------|-------|------|-------------|---------|------|---|
|                        |        |       |      | 单位或<br>每日费用 | 每月费用    | 一年费用 |   |
| (美元)                   |        |       |      |             |         |      |   |
| <b>直升飞机[数目]</b>        |        |       |      |             |         |      |   |
| 中型通用直升飞机               |        |       |      |             |         |      |   |
| MI-8-MTV-1             | 6      | 8     | 已部署  | 2000 年 4 月  |         |      | 额外费用，以使用容量较小、速度较慢的飞机取代 B-200 短距起降固定翼飞机。 |
| S61N 西科斯基型             | 2      | 2     | 已部署  | 2000 年 8 月  |         |      | 能够短距离起飞。                                |
| MI-8T                  | -      | 2     | 已部署  | 2001 年 11 月 |         |      | 停放在没有跑道的博恩代和巴桑库苏。                       |
| 重型通用直升飞机               |        |       |      |             |         |      |   |
| MI-26                  | -      | 2     | 已部署  | 2001 年 11 月 |         |      | 停放在卡南加和卡莱米，以支援伊莱博和马诺诺，对空中货运具有成本效益。      |
| <b>每月轮挡/额外飞行时数(每架)</b> |        |       |      |             |         |      |   |
| 中型通用直升飞机               |        |       |      |             |         |      |   |
| MI-8-MTV-1             | 50/35  | 50/35 |      |             |         |      |   |
| S61N 西科斯基型             | 30/50  | 30/50 |      |             |         |      |   |
| MI-8T                  |        | 50/35 |      |             |         |      |   |
| 重型通用直升飞机               |        |       |      |             |         |      |   |
| MI-26                  |        | 50/35 |      |             | 705 000 |      | 按每小时 12 000 美元计算(加时按每小时 3 000 美元计算)。    |
| <b>直升飞机燃料(每架)</b>      |        |       |      |             |         |      |   |
| 中型通用直升飞机               |        |       |      |             |         |      |   |
| MI-8-MTV-1             | 21 250 |       |      |             | 25 526  |      | 按每小时用 770 公升燃料、每公升 0.39 美元计算。           |
| S61N 西科斯基型             | 20 000 |       |      |             | 31 980  |      | 按每小时用 1 025 公升燃料、每公升 0.39 美元计算。         |
| MI-8T                  | -      |       |      |             | 12 763  |      | 按每小时用 770 公升燃料、每公升 0.39 美元计算。           |

| 说明                 | 先前提出数   | 平均人数 | 提议的估计费用 |         |       | 解释                                |      |
|--------------------|---------|------|---------|---------|-------|-----------------------------------|------|
|                    |         |      | 标准费用    | 单位或     | 每月费用  |                                   | 一年费用 |
|                    |         |      |         | 每日费用    |       |                                   |      |
| 重型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-26              |         |      |         | 124 313 |       | 按每小时用 3 750 公升燃料、每公升 0.39 美元计算。   |      |
| <b>直升飞机润滑油（每架）</b> |         |      |         |         |       |                                   |      |
| 中型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-8-MTV-1         | 2 125   |      |         | 2 553   |       | 按燃料费 10% 的标准费率计算。                 |      |
| S61N 西科尔斯基型        | 2 000   |      |         | 3 198   |       | 同上。                               |      |
| MI-8T              |         |      |         | 1 276   |       | 同上。                               |      |
| 重型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-26              | -       |      |         | 12 431  |       | 同上。                               |      |
| <b>直升飞机保险（每架）</b>  |         |      |         |         |       |                                   |      |
| 中型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-8-MTV-1         | 1 000   |      |         |         | 4 000 | 第三方责任保险。                          |      |
| S61N 西科尔斯基型        | 1 667   |      |         |         | 4 000 | 同上。                               |      |
| MI-8T              |         |      |         |         | 2 667 | 同上。                               |      |
| 重型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-26              |         |      |         |         | 2 667 | 同上。                               |      |
| <b>直升飞机（每架每小时）</b> |         |      |         |         |       |                                   |      |
| 中型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-8-MTV-1 (x 4)   | 124 000 |      |         | 124 000 |       | 按每小时 2 340 美元计算（加时每小时 200 美元）。    |      |
| MI-8-MTV-1 (x 2)   | 147 750 |      |         | 147 750 |       | 按每小时 2 955 美元计算（加时不收费）。           |      |
| S61N 西科尔斯基型        | 195 500 |      |         | 195 500 |       | 按每小时 4 850 美元计算（加时每小时 1 000 美元）。  |      |
| MI-8T              | -       |      |         | 77 500  |       | 按每小时 1 200 美元计算（加时每小时 500 美元）。    |      |
| 重型通用直升飞机           |         |      |         |         |       |                                   |      |
| MI-26              | -       |      |         | 705 000 |       | 按每小时 12 000 美元计算（加时每小时 3 000 美元）。 |      |
| <b>固定翼飞机（数目）</b>   |         |      |         |         |       |                                   |      |
| 重型运输机              |         |      |         |         |       |                                   |      |
| IL-76              | 4       | 4    | 已部署     | 2000年4月 |       | 用于空中军事/货物运输。                      |      |

| 说明                     | 先前提出数  | 平均人数  | 提议的估计费用 |          |      | 解 释  |      |
|------------------------|--------|-------|---------|----------|------|--|------|
|                        |        |       | 标准费用    | 单位或      | 每月费用 |  | 一年费用 |
|                        |        |       |         | 每日费用     |      |  |      |
| L-100                  | 3      | 3     | 已部署     | 2000年5月  |      | 供短跑道使用。  |      |
| AN-124                 | 8      | -     |         |          |      | 因使用直升飞机运输货物而使其需要量减少。                                   |      |
| AN-12                  | 3      | -     |         |          |      | 第二阶段的部署完成后,需要量减少。                                      |      |
| 中型客货机                  |        |       |         |          |      |  |      |
| AN-26                  | 2      | 2     | 已部署     | 2000年11月 |      | 用于空中客运。  |      |
| AN-24                  | -      | 1     | 已部署     | 2001年11月 |      | 将部署在该国东部地区。  |      |
| AN-32                  | -      | 2     | 已部署     | 2001年11月 |      | 载重量为 7 吨并可以短跑道降落。                                      |      |
| 班机                     | -      | 1     | 已部署     | 2002年1月  |      | 计划飞行路线-金沙萨、姆班达卡、基桑加尼、戈马、卡南加。                           |      |
| 轻型客机                   |        |       |         |          |      |  |      |
| B-400                  | 1      | 2     | 已部署     | 2000年4月  |      | 用于医疗后送和政治人员的旅行。  |      |
| B-200                  | 2      | 1     | 已部署     | 2001年8月  |      | B200 减少, B400 相应增加。                                    |      |
| B-200 短距起降型            | 4      | 3     | 已部署     | 2001年4月  |      | 用于侦察飞行、食品再补给、客运。<br>一架 B-200 短距起降飞机因容量小/速度慢而被换为两架直升飞机。 |      |
| <b>每月轮挡/额外飞行时数(每架)</b> |        |       |         |          |      |  |      |
| 重型运输机                  |        |       |         |          |      |  |      |
| IL-76                  | 85/-   | 85/-  |         | 127 500  |      | 按轮挡飞行时数每小时 1500 美元计算。                                  |      |
| L-100                  | 40/80  | 40/80 |         | 508 520  |      | 按每小时 8313 美元计算(超时按每小时 2200 美元计算)。                      |      |
| L-100                  |        | 40/80 |         | 514 840  |      | 按每小时 771 美元计算(超时按每小时 2550 美元计算)。                       |      |
| AN-124                 | 41.7/- | -     |         |          |      |  |      |
| AN-12                  | 40/-   | -     |         |          |      |  |      |
| 中型客货机                  |        |       |         |          |      |  |      |
| AN-26                  | 40/50  | 40/50 |         | 41 680   |      | 按轮挡飞行时数每小时 1042 美元计算。                                  |      |
| AN-24                  |        | 40/50 |         | 41 680   |      | 按每小时 1042 美元计算。  |      |

| 说明                  | 先前提出数   | 平均人数  | 提议的估计费用 |      |         | 解 释                                |      |
|---------------------|---------|-------|---------|------|---------|------------------------------------|------|
|                     |         |       | 标准费用    | 单位或  | 每月费用    |                                    | 一年费用 |
|                     |         |       |         | 每日费用 |         |                                    |      |
| AN-32               |         | 40/50 |         |      | 195 000 | 按每小时 3000 美元计算 (超时按每小时 1500 美元计算)。 |      |
| 班机                  |         | 50/50 |         |      | 400 000 | 按每小时 6200 美元计算 (超时按每小时 1800 美元计算)。 |      |
| 轻型客机                |         |       |         |      |         |                                    |      |
| B-400               | 30/25   | 30/25 |         |      | 84 930  | 按每小时 2021 美元计算 (超时按每小时 972 美元计算)。  |      |
| B-200               | 40/60   | 40/60 |         |      | 90 680  | 按每小时 1277 美元计算 (超时按每小时 660 美元计算)。  |      |
| B-200               | 30/50   | 40/60 |         |      | 61 680  | 按每小时 1167 美元计算 (超时按每小时 250 美元计算)。  |      |
| <b>固定翼飞机燃料 (每架)</b> |         |       |         |      |         |                                    |      |
| 重型运输机               |         |       |         |      |         |                                    |      |
| IL-76               | 361 250 |       |         |      | 381 225 | 按每小时用 11500 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。  |      |
| L-100               | 150 000 |       |         |      | 131 040 | 按每小时用 2800 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。   |      |
| AN-124              | 177 083 |       |         |      | -       |                                    |      |
| AN-12               | 26 000  |       |         |      | -       |                                    |      |
| 中型客货机               |         |       |         |      |         |                                    |      |
| AN-26               | 58 500  |       |         |      | 66 690  | 按每小时用 1900 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。   |      |
| AN-24               |         |       |         |      | 66 690  | 按每小时用 1900 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。   |      |
| AN-32               |         |       |         |      | 70 200  | 按每小时用 2000 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。   |      |
| 班机                  |         |       |         |      | 117 075 | 按每小时用 3000 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。   |      |
| 轻型客机                |         |       |         |      |         |                                    |      |
| B-400               | 16 500  |       |         |      | 17 589  | 按每小时用 820 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。    |      |
| B-200               | 10 000  |       |         |      | 11 700  | 按每小时用 300 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。    |      |
| B-200               | 8 000   |       |         |      | 11 700  | 按每小时用 300 公升燃料、每公升燃料 0.39 美元计算。    |      |

| 说明                  | 先前提出数  | 平均人数 | 提议的估计费用 |      |        | 解 释               |      |
|---------------------|--------|------|---------|------|--------|-------------------|------|
|                     |        |      | 标准费用    | 单位或  | 每月费用   |                   | 一年费用 |
|                     |        |      |         | 每日费用 |        |                   |      |
|                     |        |      | (美元)    |      |        |                   |      |
| <b>固定翼飞机润滑油（每架）</b> |        |      |         |      |        |                   |      |
| 重型运输机               |        |      |         |      |        |                   |      |
| IL-76               | 36 125 |      |         |      | 38 123 | 按燃料费 10% 的标准费率计算。 |      |
| L-100               | 15 000 |      |         |      | 13 104 | 同上。               |      |
| AN-124              | 17 708 |      |         |      | -      | 同上。               |      |
| AN-12               | 2 600  |      |         |      | -      | 同上。               |      |
| 中型客货机               |        |      |         |      |        |                   |      |
| AN-26               | 5 850  |      |         |      | 6 669  | 按燃料费 10% 的标准费率计算。 |      |
| AN-24               | -      |      |         |      | 6 669  | 同上。               |      |
| AN-32               | -      |      |         |      | 7 020  | 同上。               |      |
| 班机                  | -      |      |         |      | 11 708 | 同上。               |      |
| 轻型客机                |        |      |         |      |        |                   |      |
| B-400               | 1 650  |      |         |      | 1 759  | 按燃料费 10% 的标准费率计算。 |      |
| B-200               | 1 000  |      |         |      | 1 170  | 同上。               |      |
| B-200               | 800    |      |         |      | 1 170  | 同上。               |      |
| <b>固定翼飞机保险（每架）</b>  |        |      |         |      |        |                   |      |
| 重型运输机               |        |      |         |      |        |                   |      |
| IL-76               | 22 500 |      |         |      | 16 000 | 第三方责任保险。          |      |
| L-100               | 1 667  |      |         |      | 4 000  | 同上。               |      |
| AN-124              | 27 000 |      |         |      |        | 同上。               |      |
| AN-12               | 10 125 |      |         |      |        | 同上。               |      |
| 中型客货机               |        |      |         |      |        |                   |      |
| AN-26               | 1 667  |      |         |      | 4 000  | 第三方责任保险。          |      |
| AN-24               | -      |      |         |      | 2 667  |                   |      |
| AN-32               | -      |      |         |      | 32 000 |                   |      |
| 班机                  | -      |      |         |      | 6 667  |                   |      |
| 轻型客机                |        |      |         |      |        |                   |      |
| B-400               | 1 667  |      |         |      | 4 000  | 第三方责任保险。          |      |
| B-200               | 1 667  |      |         |      | 4 000  | 同上。               |      |

| 说明                    | 先前提出数   | 平均人数 | 提议的估计费用 |      |         | 解 释                                  |      |
|-----------------------|---------|------|---------|------|---------|--------------------------------------|------|
|                       |         |      | 标准费用    | 单位或  | 每月费用    |                                      | 一年费用 |
|                       |         |      |         | 每日费用 |         |                                      |      |
| B-200                 | 2 000   |      |         |      | 4 000   | 同上。                                  |      |
| <b>固定翼飞机(每架每小时费用)</b> |         |      |         |      |         |                                      |      |
| 重型运输机                 |         |      |         |      |         |                                      |      |
| IL-76                 | 127 500 |      |         |      | 127 500 | 按每小时用 1 500 美元计算(无超时)。               |      |
| L-100                 | 508 520 |      |         |      | 508 520 | 按轮挡飞行时数每小时 8313 美元及超时按每小时 2200 美元计算。 |      |
| L-100                 | 514 840 |      |         |      | 514 840 | 按轮挡飞行时数每小时 7771 美元及超时按每小时 2550 美元计算。 |      |
| AN-124                | 329 167 |      |         |      | 329 167 | 按每小时用 7900 美元计算(无超时)。                |      |
| AN-12                 | 120 000 |      |         |      | 120 000 | 按每小时用 3000 美元计算(无超时)。                |      |
| 中型客货机                 |         |      |         |      |         |                                      |      |
| AN-26                 | 41 680  |      |         |      | 41 680  | 按每小时用 1042 美元计算(超时不收费)。              |      |
| AN-24                 | -       |      |         |      | 41 680  | 按每小时用 1042 美元计算(超时不收费)。              |      |
| AN-32                 | -       |      |         |      | 195 000 | 按轮挡飞行时数每小时 3000 美元及超时按每小时 1500 美元计算。 |      |
| 班机                    | -       |      |         |      | 400 000 | 按轮挡飞行时数每小时 6200 美元及超时按每小时 1800 美元计算。 |      |
| 轻型客机                  |         |      |         |      |         |                                      |      |
| B-400                 | 84 930  |      |         |      | 84 930  | 按轮挡飞行时数每小时 2021 美元及超时按每小时 972 美元计算。  |      |
| B-200                 | 61 680  |      |         |      | 61 680  | 按轮挡飞行时数每小时 1167 美元及超时按每小时 250 美元计算。  |      |
| B-200                 | 71 310  |      |         |      | 90 680  | 按轮挡飞行时数每小时 1277 美元及超时按每小时 660 美元计算。  |      |